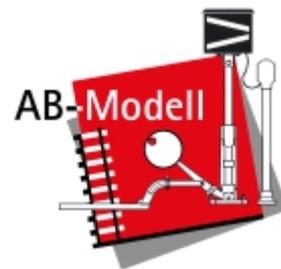


Neuheitenauslieferung



Liebe Freunde der Rhätischen Bahn, während unserer Betriebsferien hat NOCH die seit Sommer diesen Jahres erwarteten Güterwagen der Firma Kato ausgeliefert. Wir haben uns die Modelle angesehen und zeigen Ihnen aktuelle Produktfotos. Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Neuheiten Kato

Die Neuheiten waren offiziell für den Herbst 2024 angekündigt. Der Termin wurde dann auf Sommer 2024 vorgezogen, allerdings braucht die Lieferung, Verzollung und Verteilung an die Händler stets seine Zeit. Nun sind die Modelle endlich da.

RhB Rungenwagen-Set Holz

KT-016.0N/Nm

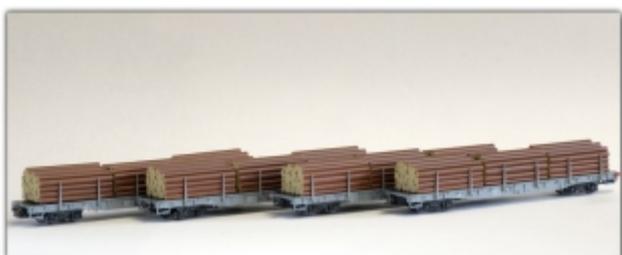
Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Rungenwagenset R-w, beladen mit Holz

4 beladene Wagen

Betriebsnummern R-w 8375, 8378, 8379, 8380

wahlweise für N oder Nm erhältlich



KT-016.0N: RhB-Set 4x4-achsigen Rungenwagen R-w 8375ff., beladen mit Holz, Spur N (9mm), Kato-Modelle

Modellbesprechung

Das 4-Wagen-Set wird in der Kato-typischen Styropor-Schachtel mit Karton-Umhüllung und Klarsichtfolie ausgeliefert.

Passend für die Spur N sind Standard-Kupplungen zum Austausch enthalten. Ab Werk sind die Modelle bereits mit der Kato-Kurzkupplung ausgerüstet.

Die Rungen und das Handbremsrad liegen als Zubehörteile bei und sollten vor der Inbetriebnahme montiert werden. Die Rungen werden zum Holztransport senkrecht aufgestellt. Dazu ist es hilfreich, die Beladung vor der Montage der Rungen zu entnehmen. Der Zeitaufwand dafür beträgt etwa 5 bis 6 Minuten pro Wagen.

Auch mit montierten Rungen lassen sich die Güterwagen wieder in der Kato-Schachtel unterbringen.

Die drei Holzbeladungen sind identisch gespritzt. Zur Optimierung der Optik ist es empfehlenswert, den mittleren Holzblock um 180° gedreht aufzusetzen.

RhB Rungenwagen R-w 8385

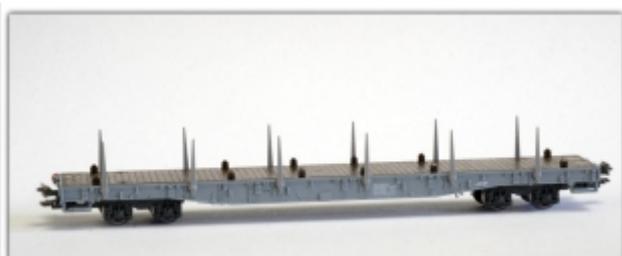
KT-016.1N/Nm

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Rungenwagen R-w 8385

Ergänzungsfahrzeug zum Rungenwagenset oder als Einzelmodell mit abweichender Fahrzeugnummer

wahlweise für N oder Nm erhältlich



KT-016.1N: RhB Rungenwagen R-w 8355, unbeladen, Spur N (9mm), Kato-Modell

Modellbesprechung

Das Einzelmodell wird in der Kato-typischen Klarsichtbox ausgeliefert.

Die Spur N Standard-Kupplungen liegen bei. Ab Werk ist das Modell mit der Kato-Kurzkupplung ausgerüstet.

Die Rungen und das Handbremsrad liegen als Zubehörteile bei und sollten vor der Inbetriebnahme montiert werden. Die Rungen werden zum Holztransport senkrecht, bzw. zum Containertransport waagrecht in die Löcher gesteckt. Bitte beachten Sie: nur mit waagrecht montierten Rungen lässt sich der Güterwagen wieder in die Kato-Schachtel zurück legen! Siehe Bild. Bei senkrecht montierten Rungen oder beladenem Modell kann ein Teil des Schaumstoffs herausgeschnitten werden.



Holzladung für Rungenwagen

KT-016.1H

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Holzladung, 3-teiliges Set, Kunststoff

passend für RhB-Rungenwagen oder zur Dekoration unabhängig sowohl für N als auch Nm verwendbar



KT-016.1H: Holzladung für RhB-Rungenwagen, 3-teilig, Spur N/Nm, Kato-Modell

Modellbesprechung

Kato bietet die Holzbeladung auch als separates Set an. Dieses lässt sich als Zubehör sowohl für die Ausgestaltung der Anlage, als auch für die Bestückung des Rungenwagens verwenden.

Die Kunststoffspritzgussteile werden auf die Haltenasen des Wagenbodens aufgesteckt (vgl. Foto oben).

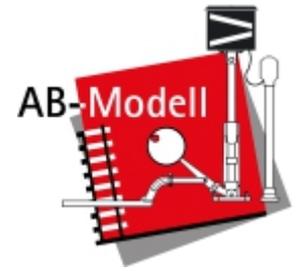
Die drei Ladungseinheiten sind identisch. Es macht Sinn, wie auf unserem Produktfoto links, diese so zu platzieren, dass die gleiche Form nicht auf den ersten Blick auffällt.

Die Schnittflächen der Stämme sind einheitlich gelb, die Rindenstruktur einheitlich braun lackiert.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.

Neuheitenauslieferung



Lieferbarkeit

Die bestellten Güterwagen und Sets sind Mitte September bei uns eingetroffen und können ab sofort ausgeliefert werden. Die Verzögerung durch unsere Betriebsferien bitten wir zu entschuldigen.

Alle Kunden, die Modelle vorbestellt haben, erhalten kurzfristig von uns eine eMail, um den Versand mit Ihnen abzustimmen.

Wer umgespurte Fahrzeuge bei uns bestellt hat, muss sich leider noch ein bisschen gedulden, da wir die Modelle erst für Nm umrüsten müssen.

Unser Lager ist gut gefüllt und Modellwünsche können zeitnah versandt werden, dennoch gilt: nur so lange der Vorrat reicht! Da NOCH zukünftig nicht mehr als Generalimporteur für Kato-Modelle zur Verfügung steht, können wir noch keine Aussagen zu Lieferzeiten und Lieferqualität von Kato Europa machen.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Rungenwagen-Set RailCare KT-016.2N/Nm

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Rungenwagenset R-w, beladen mit RailCare-Containern
4 beladene Wagen
Betriebsnummern R-w 8381, 8382, 8383, 8384
wahlweise für N oder Nm erhältlich



KT-016.2N: RhB-Set mit 4 Rungenwagen R-w 8381ff., mit 8 Containern RailCare, Spur N (9mm), Kato-Modelle

Modellbesprechung

Auch dieses Set kommt in der Styropor-Schachtel mit Karton-Umhüllung und Klarsichtfolie zur Auslieferung. Spur N-Standard-Kupplungen liegen zum Austausch bei. Ab Werk haben die Modelle bereits die Kato-Kurzkupplung erhalten.

Die Rungen und das Handbremsrad liegen als Zubehörteile bei und sollten vor der Inbetriebnahme montiert werden. Die Rungen werden zum Containertransport waagrecht montiert. Belassen Sie dazu die Beladung auf dem Wagen. Der Zeitaufwand beträgt etwa 5 bis 6 Minuten pro Wagen. Auch mit montierten Rungen lassen sich die Güterwagen wieder in der Kato-Schachtel lagern.

Die Beladung besteht aus jeweils 2 RailCare-Containern. Alle Container sind an allen 4 Seiten aufwändig bedruckt. Drei Container haben ein zusätzliches Motiv aufgedruckt, fünf Container sind weiß. Sie werden auf die Haltezapfen des Fahrwerks aufgeklipt.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Rungenwagenset mit 4 R-w 8375ff., Kato-Modelle, beladen mit je 3 Holzstapeln, Spur N (9mm), mit Kurzkupplung	EUR 169,00 KT-016.0N
RhB - Rungenwagenset mit 4 R-w 8375ff., Kato-Modelle, beladen mit je 3 Holzstapeln, Spur Nm durch Meterspur-Schweiz	EUR 249,00* KT-016.0Nm
RhB - Rungenwagenset mit 4 R-w 8381ff., Kato-Modelle, beladen mit je 2 RailCare-Containern, Spur N (9mm), Kurzkupplung	EUR 169,00 KT-016.2N
RhB - Rungenwagenset mit 4 R-w 8381ff., Kato-Modelle, beladen mit je 2 RailCare-Containern, Nm d. Meterspur-Schweiz	EUR 249,00* KT-016.2Nm
RhB - Rungenwagen R-w 8385, unbeladen, Kato-Modell, Spur N (9mm), Kurzkupplung	EUR 21,00 KT-016.1N
RhB - Rungenwagen R-w 8385, unbeladen, Kato-Modell, Spur Nm (6,5mm), mit Kurzkupplung, Umspurung durch Meterspur-Schweiz	EUR 41,00* KT-016.1Nm
Holzladung, passend zu Kato-Rungenwagen, Spuren N/Nm, 3-teiliges Set	EUR 19,00 KT-016.1H
Umspurung Radsatz (bei Anlieferung des Radsatzes), Umspurung durch Meterspur-Schweiz	EUR 2,50* KT-110.1
Umspurung Drehgestell (bei Anlieferung des Drehgestells), Umspurung durch Meterspur-Schweiz	EUR 9,50* KT-110.2
Umspurung Güterwagen (bei Anlieferung des Wagens), Umspurung durch Meterspur-Schweiz	EUR 20,00* KT-110.3

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusqu'à abgelaufen

Vorbehaltlich Verfügbarkeit und Preisänderungen. So lange Vorrat reicht!

* - Umspurungen fragen Sie bitte bei unserem Partner Marco

Schilensky unter www.meterspur-schweiz.com an. Vielen Dank.

Vorbild und Modell

Mit dem zweiten Güterwagentyp erfüllt Kato sicher wieder so manchen N/Nm-Bahner-Wunsch nach weiteren Modellen auf den Gleisen der Rhätischen Bahn.

Die Rungenwagen zählen zu den größten Güterwagenserien der RhB, deren Vielfalt nicht zu unterschätzen ist. Die auf den ersten Blick sehr homogen erscheinende Fahrzeugserie weicht in einigen Details voneinander ab.

R-w 8371-75: 1993, Ladegewicht 42t, ACTS-Abrollschienen
R-w 8378-80: 1979, Ladegewicht 44t

R-w 8381-85: 1979, Ladegewicht 43t, Containerzapfen

Alle Fahrzeuge verfügen über Drehungen und Haltegurte. Die Detaillierung der Wagenseiten ist fein gelungen und gibt das Vorbild sehr genau wider. Die Rungen sind etwas vereinfacht, liegen separat bei und werden in die vorhandenen Löcher eingesteckt. Das Einstecken ist problemlos möglich und bedarf nur geringer Kraft. Auch nach längerer Probefahrt hat sich keine Runge gelöst - festkleben ist daher nicht notwendig.

Drehungen lassen sich offiziell drehen. Davon ist beim Modell aber abzuraten, da sie verbiegen könnten und der sichere Sitz leiden dürfte.

Bitte beachten: es liegen keine Ersatzungen bei! Die RailCare-Container sind sogenannte Wechsellpritschen, die zur Feinverteilung auf LKW verladen werden können. Wie auch schon die Wagen sind sie sehr fein detailliert und überzeugen auf ganzer Linie.

Die Holzbeladung ist zwar plastisch ganz ordentlich ausgeprägt, aber die Nachbildung der Holz- und Rindenstrukturen ist nur vereinfacht dargestellt. Hier lohnt es sich mit einem Pinsel ein wenig nachzuarbeiten.

Testfahrten auf unserer Nm-Anlage (Rokuhan-Gleise und -Weichen) verliefen ohne Probleme. Die Ge4/4II und Ge4/4III konnten einen 9-Wagenzug bestehend aus allen neuen Wagen über 3,5% Steigung leicht ziehen.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.