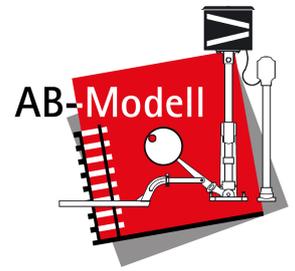


Neuheitenankündigung

Variante der Weltrekordlok



Liebe Freunde der Rhätischen Bahn, mit einer unglaublichen Rekordfahrt hat die Rhätische Bahn am 29.10.2022 auf sich aufmerksam gemacht. Die Lokomotive hat in der Zwischenzeit ein kleines Update erhalten, das wir Ihnen nicht vorenthalten wollen. Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

Weltrekordlokomotive

Passend zum Weltrekord-Versuch hat die Rhätische Bahn im Vorfeld eine Ge4/4III mit einem passenden Sujet beklebt. Nach erfolgreicher Umsetzung rollt die Lok mit dem Text Weltrekord-Fahrt auf den Graubündner Gleisen. Wir bieten das Modell nun auch mit geändertem Text, zum einen auf Basis der Kato-Lokomotive, sowie als Kleinserien-Handarbeitsmodell an.

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Ge4/4III 644 WR-Versuch

Nm-207.3 / KT-051.5N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schnellzuglok der RhB mit Text Weltrekord-Versuch
Ausführungen: Kato-Modell für Spur N oder Spur Nm und als Kleinserienhandarbeitsmodell mit zwei Faulhaber-motoren mit Schwungmasse ausschließlich für Nm

RhB Ge4/4III 644 WR-Fahrt

Nm-207.4 / KT-051.51N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schnellzuglok der RhB mit Text Weltrekord-Fahrt
Ausführungen: Kato-Modell für Spur N oder Spur Nm und als Kleinserienhandarbeitsmodell mit zwei Faulhaber-motoren mit Schwungmasse ausschließlich für Nm



- Freistehende Griffstangen sind optional zubuchbar -

KT-051.5Nm: RhB Ge4/4" 644, Savognin, Weltrekord-Versuch, Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung



KT-051.51N: RhB Ge4/4" 644, Savognin, Weltrekord-Fahrt, Spur N, mit N-Standardkupplung

Modellausführung

Alle Modelle werden in unserer Werkstatt gefertigt, erhalten ein rotes Farbleid mit grauer Schürze. Das Motiv und die Beschriftung werden per Decal aufgebracht. Die Kato-Modelle haben die Ge4/4III als Basis und werden passend umlackiert und beschriftet. Das N-Modell erhält die Standard-N-Kupplung, das meterspurige Nm-Modell wird mit der Kato-Kurzkupplung ausgerüstet. Unser Kleinserienhandarbeitsmodell basiert auf der bekannten Lok der Firma Lok-Schlosserei, ist vollständig aus Neusilber und Messing aufgebaut, und verfügt über zwei Faulhaber-Motoren mit je einer Schwungmasse, direkt auf den Drehgestellen. Alle Modelle sind nur begrenzt verfügbar. Wer das Modell von 2022 darstellen möchte, wählt die Version mit dem Text „Weltrekord-Versuch“. Seit Ende 2022 trägt das Vorbild hingegen den Text „Weltrekord-Fahrt“ und ist damit für jene Kunden interessant, die die aktuelle Ausführung darstellen möchten.

Vorbildausführung

Während der Vorbereitungen für den Weltrekord im Oktober 2022 wurde die Ge4/4III 644 von der RhB mit einem passenden Motiv ausgestattet und mit „Weltrekord-Versuch“ beschriftet. Kurz nach dem der Weltrekord geschafft und offiziell verkündet war, wurde die Lokomotive umbeschriftet. Sie trägt nun den Text „Weltrekord-Fahrt“ bei unverändertem Motiv.

Verfügbarkeit

Die Auslieferung ist - wie ursprünglich geplant - für das 4. Quartal vorgesehen. Wir starten mit der Produktion, sobald die Fertigung der letzten Serie des Einheitswagens II beendet ist, voraussichtlich Mitte Oktober. Bis zum 15.10.2023 können Kunden Ihre Bestellung in die neue Version des Vorbilds ändern. Dazu melden wir uns bei allen Vorbestellern per eMail in den nächsten Tagen und erbitten bei Bedarf Ihre Weisung. Die Preise bleiben natürlich unverändert und ein eingeräumter Vorbestellerrabatt bleibt erhalten. Im ersten Produktionsschritt werden wir die Kato-basierten Modelle umsetzen. Zuerst wird es die N-Modelle geben. Die Umspuration auf Nm nimmt zusätzliche Zeit in Anspruch, so dass die Nm-Fahrzeuge ein wenig später im Handel verfügbar sein werden. Die Handarbeitslok wird im Anschluss daran produziert. Dafür planen wir den größten Teil der Zeit ein und hoffen, die finescale Lokomotiven noch in diesem Jahr ausliefern zu können. Wir danken Ihnen für Ihre Geduld.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4III 644 „Weltrekord-Versuch“, Neusilber-Handarbeitsmodell mit zwei Faulhabermotoren und Schwungmassen	EUR 749,00* Nm-207.3
RhB - Ge4/4III 644 „Weltrekord-Versuch“, Kato-Basis, Spur N (= 9mm), Standard-N-Kupplung	EUR 279,00* KT-051.5N
RhB - Ge4/4III 644 „Weltrekord-Versuch“, Kato-Basis, Spur Nm (= 6,5mm), Kato-Kurzkupplung	EUR 479,00* KT-051.5Nm
RhB - Ge4/4III 644 „Weltrekord-Fahrt“, Neusilber-Handarbeitsmodell mit zwei Faulhabermotoren und Schwungmassen	EUR 749,00* Nm-207.4
RhB - Ge4/4III 644 „Weltrekord-Fahrt“, Kato-Basis, Spur N (= 9mm), Standard-N-Kupplung	EUR 279,00* KT-051.51N
RhB - Ge4/4III 644 „Weltrekord-Fahrt“, Kato-Basis, Spur Nm (= 6,5mm), Kato-Kurzkupplung	EUR 479,00* KT-051.51Nm

Vorbehaltlich Verfügbarkeit und Preisänderungen
* = Frist für Vorbestellpreise ist abgelaufen

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite. Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.