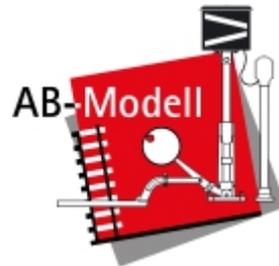


Neuheitenbericht zur Spielwarenmesse 2023



Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,
wir haben uns diverse Neuheitenblätter der Modellbahnhersteller angesehen und die
aus schmalspuriger Sicht interessantesten Informationen hier zusammengestellt.
Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Schweizer Modelle

Neben unseren Neuheiten, dazu mehr auf der Rückseite dieses
Flyers, meldet sich **Kato** mit Schweizer Schmalspurneuheiten.
Leider keine Formneuheiten oder -varianten, lediglich die
Wiederauflage bekannter Modelle.

So erscheint der Glacier Express wieder.

1. Als Glacier On Tour im großen Startset mit Gleisoval und
Fahrpult, mit Lok 650 und zwei GEX-Panoramawagen
(KT-006.2N/Nm). Das Set wird auf Kundenwunsch beschafft.
2. Als Glacier Express-Grundeinheit mit Lok 644 und zwei GEX-
Panoramawagen (KT-001.1N/Nm). Dieses Set nehmen wir
auf Lager. Sowie
3. als Glacier Express-Ergänzungsset mit vier GEX-Panorama-
wagen, darunter auch der typische Restaurantwagen. Davon
werden wir nur einen kleinen Handbestand einlagern.

Erfreulicherweise soll die Lok mit einem neuen, leiseren, lang-
sameren und leistungsstärkeren Motor ausgerüstet werden.
Sofern der Getriebeaufbau unverändert bleibt, werden wir die
Modelle und Sets auch als schmalspurige Varianten für Nm
anbieten.

Ärgerlich, dass es Kato abermals versäumt, bei der Neuauflage
der Lokomotive eine neue Fahrzeugnummer zu spendieren.
Tauschdecals zum Selbst-Umdekorianen können auf Wunsch bei
uns bestellt werden. Fertig umbeschriftete Modelle bieten wir
nicht an.

Als Erscheinungstermin wird Mai 2023 ausgewiesen.

Auch der Bernina Express wird neu aufgelegt. Es erscheinen,
voraussichtlich zum Weihnachtsgeschäft 2023

1. Allegra ABe8/12 mit zwei BEX-Panoramawagen
(KT-008.1N/Nm),
2. das dreiteilige BEX-Panoramawagen-Set (KT-009.4N/Nm),
3. das vierteilige BEX-Set mit 3 Panos und dem offenen
Aussichtswagen (KT-009.5N/Nm), und
4. letzterer erscheint auch wieder als Einzelfahrzeug
(KT-012.1N/Nm).

Auch beim Bernina Express scheinen die Fahrzeugnummern
unverändert zu sein. Der Neuheitenkatalog ist diesbezüglich
nur bedingt auskunftsfreudig.

Abschließend zum Kato-Bericht noch eine erfreuliche Nachricht:
die Inflation scheint in Japan in normalen Bahnen zu verlaufen,
die Sets sind, soweit für uns ersichtlich, unverändert bepreist.

MDS hat keine Neuheiten zu vermelden. Weiterhin offen sind
eine Vielzahl von Lokomotiven und Schiebewandwagen aus
den vergangenen Jahren, deren Realisation hoffentlich in
diesem Jahr gelingt.

Pirata teilt auf Anfrage mit, dass man an Flyern und Kata-
logen für 2023 arbeite. Neuheiten für die Schweizer Schmal-
spurfans sind im Moment noch nicht spruchreif.
Auch Pirata hat in den letzten Jahren umfangreiche Neuheiten
angekündigt. Hoffen wir, dass diese im Jahr 2023 realisiert
werden können.

N-Tram hat im letzten Newsletter bereits darauf hingewie-
sen, dass man aufgrund von Lieferproblemen keine Neuheiten
plane. Teile des alten Programms werden wieder aufgelegt.

Bei **N-Track** sind einige Neuheiten in der Vorbereitung, aber
noch nicht soweit gediehen, dass darüber berichtet werden
könnte. Bezieher unseres Newsletters sind wie üblich bestens
informiert, sobald wir „grünes Licht“ aus Holland erhalten, um
darüber ein paar Zeilen zu verfassen.



- ohne Dekoration, ohne Reisende -
- Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit -

**KT-001.1Nm: RhB GEX Startset, umgespurt auf Nm
(6,5 mm), Kato-Kuppl., Herst. Kato (1:150)**

Alles neu macht der Mai? Leider nicht bei Kato! Die „neuen“
Fahrzeuge sind eine Wiederauflage bekannter Modelle,
immerhin mit einem Motoren-Upgrade.

Aus dem kurzen WhatsApp-Chat mit Massimo Icardi von **ICH-
Models** lässt sich festhalten, dass keine Neuheiten kurzfristig
in Planung sind. Es wird weiter am Bernina Triebwagen der
50er Serie gearbeitet, der nun eine Optimierung für Digital-
fahrer erhält und einen erleichterten Decodereinbau ermög-
licht.

Die Internetseite von **te-miniatur** weist einen schönen
Lasercut-Gebäudebausatz aus. Thomas Ermels wird ab dem 2.
Quartal ein Engadiner Wärterhaus neu ins Programm nehmen.

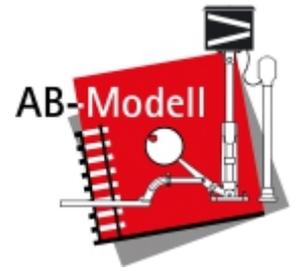


Ein schöner Bausatz, der bereits für die Spur Null bei te-
miniatur angeboten wurde und nun Eingang in das Spur N-
Sortiment findet.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf
unserer Internetseite.

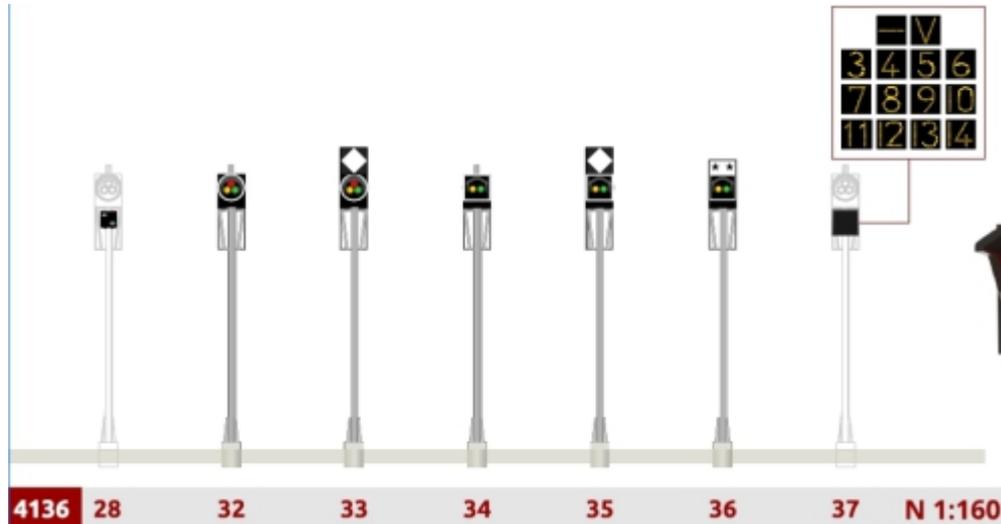
Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen,
sich an unserem Newsletter anzumelden.

Neuheitenbericht zur Spielwarenmesse 2023



Schweizer Modelle

Erfreulich ist das Engagement des spanischen Herstellers **Mafen**, weitere Schweizer Lichtsignale ins Programm zu nehmen. Auf April 2024 werden angekündigt:



Die modernen Lichtsignale sind eher selten an den Strecken der Schmalspurbahnen zu finden. Dennoch sind das Brems-Probe-Abfahrt-Signal BPAS (4136.28) und die ergänzende Geschwindigkeitsanzeige (4136.37) durchaus auch für Nm-Fans interessant.

Die Neuheiten sollen in 2024 erscheinen.

AB-Modell - in eigener Sache

Über unsere 2023er Neuheiten haben wir ausführlich im letzten Newsletter berichtet.

Sehr erfreulich ist die Nachfrage nach den Modellen der Furka Oberalp-Bahn (FO). So waren bereits nach wenigen Tagen die von uns im Vorfeld beschafften Bausätze restlos durch Kundenaufträge reserviert. Unsere Notiz in der Preisliste, dass die Modelle nun „ausverkauft“ seien, hat für eine ganze Reihe von Nachfragen gesorgt, so dass wir gern an dieser Stelle ausführlich dazu Stellung nehmen möchten.

Grundsätzlich werden wir solche Modelle, die nicht mehr oder nur noch in sehr kleinen Stückzahlen von Ihnen nachgefragt werden, nach Buchung des letzten uns vorliegenden Bausatzes als „ausverkauft“ markieren und danach nicht wieder produzieren. Dies betrifft derzeit insbesondere die Schiebewand-, den gedeckten vierachsigen Güter- und den Vereina Muldenstragwagen. Das gleiche „Schicksal“ wird über kurz oder lang die zweiachsigen K-Wagen-Typen, die Altbau-Personenwagen Typ Bernina und die Gepäckwagen treffen. Die sehr geringe Nachfrage rechtfertigt es nicht mehr, neue Bestände an Bausätzen zu beschaffen. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Anders ist die Situation bei Modellen, die ausverkauft sind, weil die Nachfrage derart hoch ist, dass wir zum Einen mit der Produktion nicht nachkommen, auf der anderen Seite aber unsere Bausatzbestände bereits restlos verplant sind. Diese Modelle werden ebenfalls als „ausverkauft“ markiert und erhalten den Zusatz, dass wir eine „Neuaufgabe“ prüfen bzw. planen. Eine Neuaufgabe erfolgt erst, nachdem wir wieder ausreichend Bausatzmaterial erhalten haben. Für solche Modelle, derzeit betroffen sind die oben schon genannten FO-Fahrzeuge, aber auch EW II und EW IV, sowie der vierachsige Gepäckwagen, nehmen wir weiterhin Bestellungen entgegen. Wir können Ihnen aber nicht zusagen, dass wir Ihren Auftrag ausführen können. Das hat vielerlei Gründe, auf die wir im Detail nicht eingehen wollen. Wenn wir ausreichend Bausätze erhalten und die notwendigen Zubehörteile beschaffen können, werden die Modelle auch wieder produziert.

Falls Sie sich unsicher sind, fragen Sie bitte bei uns per eMail das gewünschte Modell an. Wir können Ihnen dann mitteilen, wie groß die Chance ist, dass ein Modell wieder aufgelegt wird.

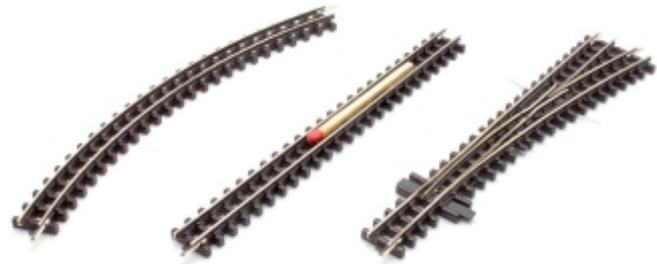
Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Deutsche Modelle

Deutsche Schmalspur-Fahrzeuge stehen nicht im Fokus unserer Berichterstattung. Dennoch dazu ein paar Zeilen.

Aufgefallen ist uns die Neuheiteninfo auf der Internetseite von **MaGo-fiNescale**, wo neue Nm-Modelle in Lasercut-Technik nach deutschen Vorbildern in Kleinstafflage angekündigt werden.

Auch aus Sicht des Schweizer Schmalspurfans ist unser Kontakt mit Lorenz Kästner von **Lemiso** ein sehr erfreulicher. Zwar wird im Moment noch keine Neuheit angekündigt, gearbeitet wird aber eifrig an Ne-Modellen nach deutschem Vorbild. Dazu, so hat er uns schon verraten, ist ein attraktives Gleisprogramm in Planung, das auch Freunde unserer Schynige Platte Bahn ansprechen dürfte.



Auch für Schweizer Schmalspurfans von Interesse: Ne-Gleise von Lemiso. Das Nm-Gleisprogramm ist lieferbar.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.