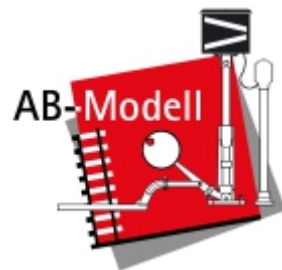


Neuheitenankündigung Jungfraubahn in Produktion

Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,
endlich ist es soweit: wir starten mit der Produktion der Jungfraubahn-Modelle. Alle wichtigen Fakten haben wir in diesem Neuheitenblatt für Sie zusammengestellt. Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Produktion

Wir starten mit der Produktion der Jungfraubahn im Monat August. Die Produktionsvorbereitungen laufen auf Hochtouren.

Wir haben ausreichend Bausätze auf Lager, um alle Bestellungen die uns bis ca. April 2022 erreicht haben umzusetzen. Davon ausgenommen sind die Neuankündigungen diesen Jahres rund um den Eiger-Ambassador-Express. Für diese Modelle fehlen weiterhin die Ätzteile, so dass sich deren Herstellung noch etwas verzögert.

JB Zugset mit Lok He2/2 9 Nm-531.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Jungfraubahn-Zugset bestehend aus Lokomotive He2/2 9, sowie den beiden Vorstellwagen B14 und B15 Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V alle Modelle sind auch einzeln erhältlich



JB Zugset mit Lok He2/2 10 Nm-532.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Jungfraubahn-Zugset bestehend aus Lokomotive He2/2 10, sowie den beiden Vorstellwagen B16 und B18 Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V alle Modelle sind auch einzeln erhältlich



Digitalisierung

Leider ist in den Winzlingen kein Platz, um einen Decoder unterzubringen, wir bieten daher keine Digitalisierung an. Für den Fall, dass Sie sich selbst daran wagen wollen, sollten Sie entweder einen Bausatz erwerben oder uns ein fertig digitalisiertes Busch-Fahrwerk (Busch-Artikelnummer 12199) zusenden. Den verfügbaren Platz im Inneren des Lokomotivkastens teilen wir Ihnen auf Anfrage gern mit. **WICHTIG:** Ein nachträglicher Einbau eines Decoders in die fertige Lok ist NICHT möglich!

Bestellmöglichkeiten

Um möglichst vielen Kunden die Chance auf diese wunderschönen Modelle zu offerieren, haben wir beschlossen, die Fahrzeuge nicht zu limitieren. Dennoch wird es sie nur eine begrenzte Zeit lang geben, da wir weitere Zahnradbahnen nachbilden wollen. Es lohnt sich also stets, unseren Newsletter zu abonnieren und rechtzeitig zu bestellen. Sie haben die Auswahl zwischen Bausätzen, fertigen Einzelmodellen und kompletten Zugsets. Bestellnummern und Preise zu den einzelnen Produkten finden Sie auf der nächsten Seite unseres Newsletters.

Antrieb

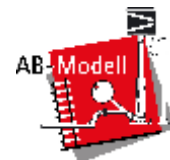
Als Antrieb für die Jungfraubahn-Lokomotive dient ein Industriefahrwerk der Firma Busch, die diesen in ihrem H0f-Feldbahn-Programm serienmäßig einsetzt. Der Motor ist auf 3V Gleichstrom ausgelegt und erreicht eine sehr angemessene Endgeschwindigkeit mit dieser Spannung. Zur Regelung empfiehlt es sich, einen speziellen Fahrregler zu erwerben. Sehr gute Erfahrungen haben wir mit dem Fahrpult SFR-1500 von Heißwolf gemacht, der sich fein einstellen lässt und ein dynamisches Fahrverhalten gewährleistet. Auch mit dem Busch-Fahrregler für die Feldbahn lässt sich die Jungfraubahn betreiben, allerdings handelt es sich dabei um einen reinen Ein-/Aus-/Um-Schalter, ohne entsprechende Regelung. Wer also nur ein kleines Streckenstück baut, kann bereits damit den Zugbetrieb aufnehmen. Dynamischer wird das Fahrverhalten, wenn ein höherwertiger Motor eingebaut wird. Wir bieten Ihnen daher die Option den 12V-Glockenankermotor von sb-modellbau zu installieren. Allerdings soll nicht verschwiegen werden, dass die Lokomotive bei 12V deutlich zu schnell auf den Gleisen unterwegs ist und sich der Regelbereich auf die ersten 5 bis 6 Volt beschränken sollte. Der sb-Antrieb hat keine Schwungmasse, bei Stromunterbrechungen bleibt das Modell, egal ob mit dem Original- oder dem Tauschmotor ausgerüstet, unvermittelt stehen. **WICHTIG:** Ein nachträglicher Einbau in die fertige Lok ist NICHT möglich! Wenn Sie einen 12V-Motor wünschen, geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

Auslieferung

Wir starten mit der Produktion der beiden auf dieser Seite aufgeführten Modelle. Sowohl Sets als auch Einzelfahrzeuge werden ausgeliefert. Alle Bestellungen bis ca. April 2022 kommen in den ersten Produktionslauf. Modelle des Eiger-Ambassador-Express folgen, so wie die Ätzteile verfügbar sind. Bausätze (bei ausreichend Nachfrage) folgen zum Schluss.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite. Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.

Neuheitenankündigung Jungfraubahn in Produktion



Lackierung

Unsere Modelle werden wie üblich hochwertig lackiert. Allerdings lässt sich die Teakholz-Applikation nicht mittels Airbrush auftragen, so dass wir hier zum Pinsel greifen. Jedes Modell wird so zu einem absoluten Unikat!

Wir möchten Sie bitten, Ihre Zugsets oder Einzelfahrzeuge möglichst zusammen zu bestellen. Ihre Modelle werden dann gemeinsam von uns dekoriert, so dass diese bestmöglich zusammenpassen.

Bei Nachbestellungen können wir den gleichen Farbton nicht erneut garantieren. Wir danken für Ihr Verständnis.

Bausatzbesteller erhalten in der Beschreibung eine detaillierte Information, wie sie die Teakholz-Applikation nachempfinden können.

JB Eiger-Ambassador-Express Nm-534.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Eiger-Ambassador-Express bestehend aus Lokomotive He2/2 11, sowie den beiden Vorstellwagen B17 und B13 Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V Lok und Vorstellwagenset sind auch einzeln erhältlich



Nm-534.3: Eiger-Ambassador-Express mit He2/2 #11, B17 und B13, motorisiert (3V Busch-Feldbahnantrieb)

JB Zugset mit Lok He2/2 11 Nm-534.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Jungfraubahn-Zugset bestehend aus Lokomotive He2/2 11, sowie den beiden Vorstellwagen B17 und B13 Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V Lok und Vorstellwagenset sind auch einzeln erhältlich



Nm-534.4: Jungfraubahn-Set mit He2/2 #11, B17 und B13, motorisiert (3V Busch-Feldbahnantrieb)

Eiger-Ambassador-Express

Das Zugset bestehend aus Lok He2/2 11, sowie den beiden Vorstellwagen B13 und B17, bieten wir als regulären Zug oder in der Ausführung als Eiger-Ambassador-Express (EAX) an. An den Fronten ist der EAX jeweils mit Blumenschmuck ausgestattet, die in der Normalausführung fehlen.

B13 führt die Komposition an, B17 ist der Zwischenwagen. Beide sind über einen Faltenbalg miteinander verbunden. Die Komposition ist unabhängig von ihrer Ausstattung stets exakt so einzusetzen. Ein Tausch der Vorstellwagen ist nicht vorgesehen.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

ZUGSETS:

JB - Zugset He2/2 9, B14, B15, Neusilber-Handarbeitsmodelle, 3V Gleichstrom

EUR 949,00
Nm-531.2

Vorbestellpreis EUR 925,--

JB - Zugset He2/2 10, B16, B18, Neusilber-Handarbeitsmodelle, 3V Gleichstrom

EUR 949,00
Nm-532.2

Vorbestellpreis EUR 925,--

JB - Eiger-Ambassador-Express He2/2 11, B17 + B13, mit Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeit, 3V Gleichstrom

EUR 959,00
Nm-534.3

Vorbestellpreis EUR 935,--

JB - Zugset He2/2 11, B17 + B13, ohne Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeitsmodelle, 3V Gleichstrom

EUR 949,00
Nm-534.4

Vorbestellpreis EUR 925,--

LOKOMOTIVEN:

JB - Lok He2/2 9, Neusilber-Handarbeitsmodell, 3V Gleichstrom

EUR 459,00
Nm-531.1

Vorbestellpreis EUR 449,--

JB - Lok He2/2 10, Neusilber-Handarbeitsmodell, 3V Gleichstrom

EUR 459,00
Nm-532.1

Vorbestellpreis EUR 449,--

JB - Lok He2/2 11, Neusilber-Handarbeit, Eiger-Ambassador-Express mit Blumenschmuck, 3V Gleichstrom

EUR 469,00
Nm-534.1

Vorbestellpreis EUR 459,--

JB - Lok He2/2 11, Neusilber-Handarbeit, ohne Blumenschmuck, 3V Gleichstrom

EUR 459,00
Nm-534.2

Vorbestellpreis EUR 449,--

VORSTELLWAGEN:

JB - Vorstellwagen B14ff., Neusilber-Handarbeit, 4 Nummern zur Auswahl (B14, B15, B16, B18)

EUR 249,00
Nm-533.1

Vorbestellpreis EUR 245,--

JB - Vorstellwagen B13+B17, Eiger-Ambassador-Express mit Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeitsmodelle

EUR 499,00
Nm-533.2

Vorbestellpreis EUR 490,--

JB - Vorstellwagen B13+B17, ohne Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeitsmodelle

EUR 489,00
Nm-533.3

Vorbestellpreis EUR 480,--

BAUSÄTZE:

JB - Lok He2/2 9, Neusilberätzbausatz inkl. Busch-H0f-Feldbahnantrieb, 3V

EUR 99,00
Nm-531.0

JB - Lok He2/2 10, Neusilberätzbausatz inkl. Busch-H0f-Feldbahnantrieb, 3V

EUR 99,00
Nm-532.0

JB - Lok He2/2 11, Neusilberätzbausatz inkl. Busch-H0f-Feldbahnantrieb, 3V

EUR 99,00
Nm-534.0

JB - Vorstellwagen B14ff., Neusilber-ätzbausatz

EUR 49,00
Nm-533.0

JB - Vorstellwagenset B13+B17, Neusilberätzbausatz

EUR 98,00
Nm-533.4

UMBAUTEN:

Umbau auf 12V Glockenankermotor (sb-modellbau)

EUR 60,00
Nm-542.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **31.08.2022**

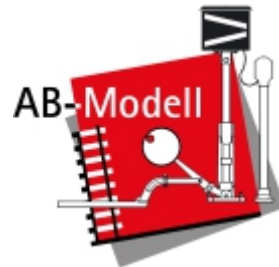
Wir behalten uns vor, die Preise jederzeit ohne Ankündigung zu ändern!

Gleisbau

Die Modelle rollen auf herkömmlichen 6,5mm-Gleisen. Zum sicheren Betrieb benötigen Sie spezielle Metallunterlagen, die wir als Zubehör führen.

Details zum korrekten Gleisbau enthält unsere entsprechende Broschüre, deren Vorabversion auf Anfrage bereits als PDF erhältlich ist. Bitte senden Sie uns bei Interesse eine kurze eMail an info@n-schmalspur.de

Neuheitenankündigung Jungfraubahn in Produktion



Lokomotiven

Die Loks werden vollständig aus Neusilber gebaut. Die Anschriften sind als erhabenes Ätzteil ausgeführt. Die Pantografen sind bedingt beweglich und können von Ihnen vorsichtig in die gewünschte Position angehoben werden. Sie federn nicht zurück. Häufiges Biegen ist zu vermeiden, um die Pantos nicht abzubringen. Sie sind ohne Funktion. Die Fenster sind mit bedruckter Folie hinterlegt. Gekuppelt wird mit einer speziell von uns entwickelten Magnetkupplung. Sie bietet keine Vor- oder automatische Entkuppungsmöglichkeit.

Es ist keine Beleuchtung installiert.

Bei korrektem Gleisbau kann die Lok solo 25%, mit zwei Vorstellwagen 20% Steigung bewältigen. Dies ist auch stark abhängig vom Gleisradius, den wir ab 195mm empfehlen!

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

JB - Lok He2/2 9

Nm-531.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.



JB - Lok He2/2 10

Nm-532.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.



JB - Lok He2/2 11

Nm-534.1 / Nm-534.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Lokomotive He2/2 #11 ist wahlweise mit Blumenschmuck in der Ausführung als Eiger-Ambassador-Express (Nm-534.1) oder ohne Blumenschmuck als reguläre Lok (Nm-534.2) erhältlich.

Vorstellwagen

Fahrwerk und Gehäuse, sowie die Ansatzteile, sind bei den Wagen aus Neusilber geätzt.

Das Dach wird als 3D-Druckteil realisiert. Abweichend von den hier gezeigten Produktfotos wird das Dach einen Kabelkanal aufweisen, wie wir es bei den EAX-Vorstellwagen bereits ange-deutet haben.

Die Wagen rollen auf beidseitig isolierten Metallradsätzen, um möglichst wenig Rollwiderstand zu bieten.

Die Sitze der Inneneinrichtung sind sichtbar und farblich abge-setzt. Die Fenster werden mittels hinterlegter und bedruckter Folie dargestellt.

Gekuppelt wird mit einer speziell von uns für diese Modelle entwickelten magnetischen Kupplung, passend zur Lok He2/2. Es ist keine Beleuchtung installiert.

JB - Vorstellwagen B14ff.

Nm-533.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Erhältlich sind die folgenden Betriebsnummern:

B14, B15, B16 und B18



JB - Vorstellwagenset B13+B17

Nm-533.2 / Nm-533.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Das Vorstellwagenset B13 und B17 ist wahlweise mit Blumen-schmuck in der Ausführung als Eiger-Ambassador-Express (Nm-533.2) oder ohne Blumenschmuck als regulärer Zug (Nm-533.3) erhältlich.