NEUHEIT 2014

New Product Nouveauté

AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Liebe Freunde der Schmalspurbahnen,

wir freuen uns, Ihnen die sehr schönen und vor allem preiswerten Signale des spanischen Herstellers Mafen anbieten zu können. Sie passen sowohl zur Regel-, als auch zur Schmalspur. Von den insgesamt 24 unterschiedlichen Typen nehmen wir 11 Modelle regulär in unser Programm auf. Auf Wunsch beschaffen wir gern auch die anderen Signale, sollte Ihnen unsere Auswahl noch nicht umfassend genug sein.

Die Lichtsignale entsprechen dem Signalsystem L der Schweiz und finden sich unter anderem an den Gleisen von SBB und RhB, sowie fast allen weiteren Schweizer Bahnen.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern unserer Neuheiteninfo.

Ihr
AB-Modell Team

Rhätische Bahn®
Ferrovia retica
Viafier retica

Lichtsignale der Schweizer Bahnen

Swiss signals **signaux Suisse**

	Art./item/prod.	Typ/type/type	Info/info/info
	Zub-4136.01	Hauptsignal main signal signal principal	2 LED FB: 0 / 1
	Zub-4136.02	Hauptsignal main signal signal principal	3 LED FB: 0 / 1 / 2
	Zub-4136.03	Hauptsignal main signal signal principal	4 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3
	Zub-4136.04	Hauptsignal main signal signal principal	5 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 6
	Zub-4136.05	Hauptsignal main signal signal principal	5 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 5
	Zub-4136.10	Vorsignal distant signal signal avancé	4 LED FB: 0*/ 1*/ 2*/ 3*
	Zub-4136.15	Haupt-/Vorsignal main signal signal combiné	3 / 4 LED FB: 0 / 1 / 2 FB: 0*/ 1*/ 2*/ 3*
	Zub-4136.16	Haupt-/Vorsignal combined signal signal combiné	4 / 4 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 FB: 0*/ 1*/ 2*/ 3*
	Zub-4136.17	Haupt-/Vorsignal combined signal signal combiné	5 / 4 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 6 FB: 0*/ 1*/ 2*/ 3*
	Zub-4136.18	Haupt-/Vorsignal combined signal signal combiné	5 / 5 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 5 FB: 0*/ 1*/ 2*/ 3*/ 5*
	Zub-4146.01	Zwergsignal dwarf signal signal nain	3 LED FB: 0 / 1 / 2

Die Bedeutung der unterschiedlichen Fahrbegriffe erläutern wir auf der Seite 2.

Hauptsignal

Zub-4136.01

Artikel/item/produit

Zub-4136.01:
Hauptsignal, 2-flammig für Fahrbegriffe 0 und 1 (Hersteller: Mafen)

€ 21,75

Preis/price/prix

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

15.08.2014

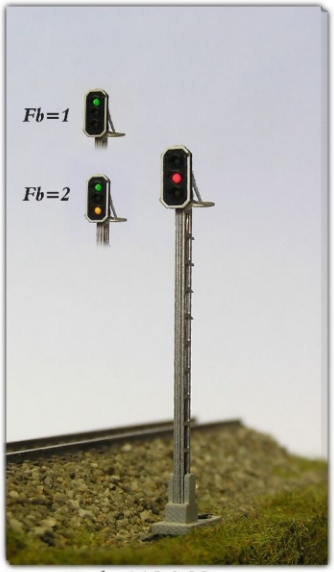
Irrtum vorbehalten copyright: AB-Modell

NEUHEIT 2014

New Product Nouveauté

Hauptsignal
Zub-4136.02

Artikel/item/produit



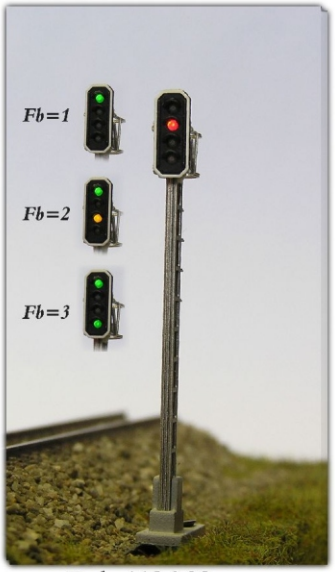
Zub-4136.02:
Hauptsignal, 3-flammig
für Fahrbegriffe 0, 1 und 2
(Hersteller: Mafen)

€ 22,85

Preis/price/prix

Hauptsignal
Zub-4136.03

Artikel/item/produit



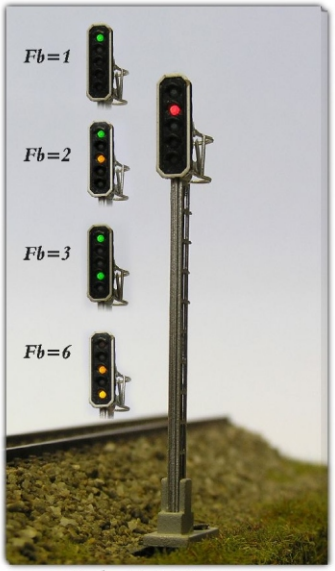
Zub-4136.03:
Hauptsignal, 4-flammig
für Fahrbegriffe 0, 1, 2 u. 3
(Hersteller: Mafen)

€ 23,95

Preis/price/prix

Hauptsignal
Zub-4136.04

Artikel/item/produit



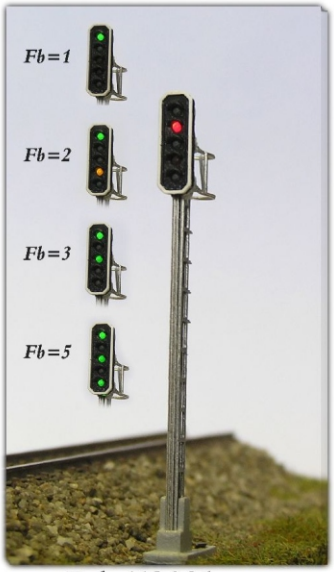
Zub-4136.04:
Hauptsignal, 5-flammig
für Fahrbegriffe 0, 1, 2, 3, 6
(Hersteller: Mafen)

€ 25,05

Preis/price/prix

Hauptsignal
Zub-4136.05

Artikel/item/produit



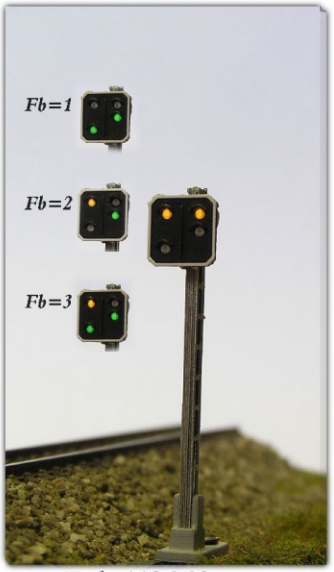
Zub-4136.05:
Hauptsignal, 5-flammig
für Fahrbegriffe 0, 1, 2, 3, 5
(Hersteller: Mafen)

€ 25,05

Preis/price/prix

Vorsignal
Zub-4136.10

Artikel/item/produit



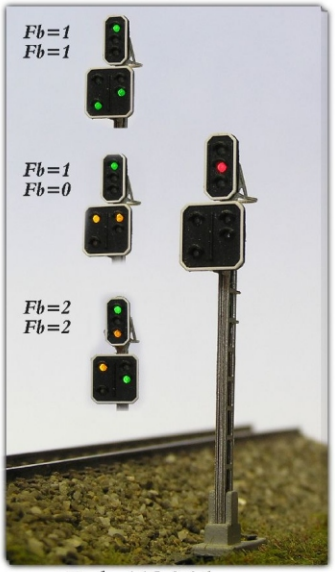
Zub-4136.10:
Vorsignal, 4-flammig
für Fahrbegriffe 0, 1, 2 u. 3
(Hersteller: Mafen)

€ 26,70

Preis/price/prix

Haupt-/Vorsignal
Zub-4136.15

Artikel/item/produit



Zub-4136.15:
Haupt-/Vorsignal, 3-/4-fl.
für Fb. 0, 1, 2 / 0, 1 , 2, 3
(Hersteller: Mafen)

€ 35,40

Preis/price/prix

Lichtsignale System L der Schweizer Bahnen
Erläuterung der Fahrbegriffe

0 bzw. 0* (am Vorsignal) - Halt bzw. Halt erwarten
1 bzw. 1* (am Vorsignal) - Freie Fahrt bzw. Freie Fahrt erwarten
2 bzw. 2* (am Vorsignal) - Fahrt mit reduzierter Geschwindigkeit (40 km/h) bzw. erwarten
3 bzw. 3* (am Vorsignal) - Fahrt mit reduzierter Geschwindigkeit (60 km/h) bzw. erwarten
5 bzw. 5* (am Vorsignal) - Fahrt mit reduzierter Geschwindigkeit (90 km/h) bzw. erwarten
6 - Kurze Fahrt (40 km/h)

Für Schmalspurbahnen können niedrigere Geschwindigkeiten gelten.

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque
15.08.2014

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

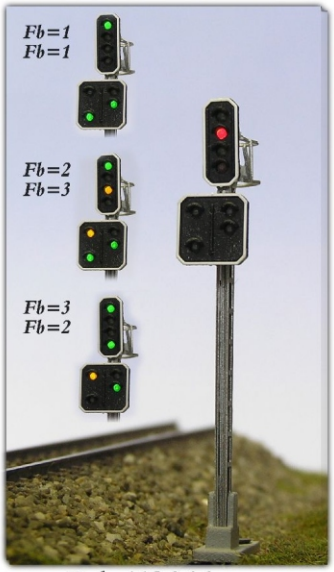
info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

NEUHEIT 2014

New Product Nouveauté

Haupt-/Vorsignal
Zub-4136.16

Artikel/item/produit



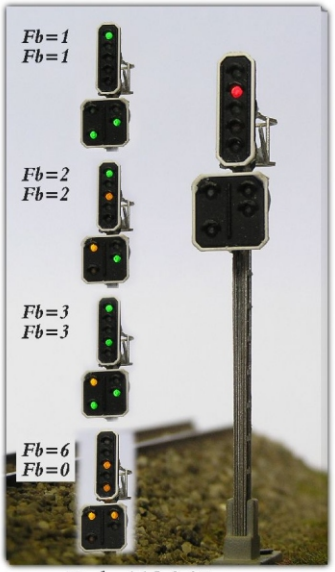
Zub-4136.16:
Haupt-/Vorsignal, 4-/4-fl. für Fb. 0, 1, 2, 3 / 0, 1 , 2, 3 (Hersteller: Mafen)

€ 36,50

Preis/price/prix

Haupt-/Vorsignal
Zub-4136.17

Artikel/item/produit



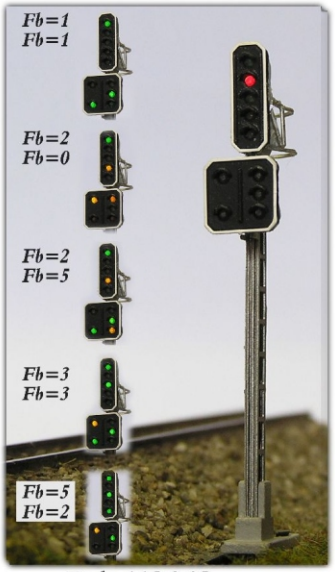
Zub-4136.17:
Haupt-/Vorsignal, 5-/4-fl. Fb. 0, 1, 2, 3, 6 / 0, 1 , 2, 3 (Hersteller: Mafen)

€ 40,30

Preis/price/prix

Haupt-/Vorsignal
Zub-4136.18

Artikel/item/produit



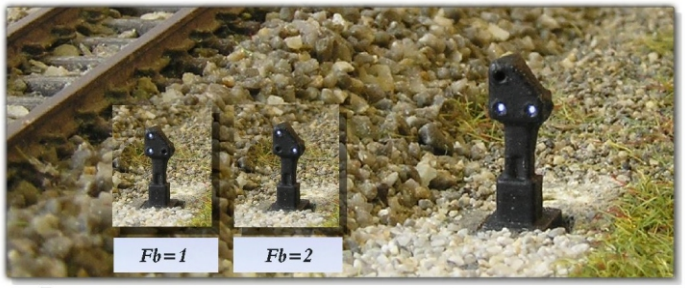
Zub-4136.18:
Haupt-/Vorsignal, 5-/5-fl. Fb. 0, 1, 2, 3, 5/0,1,2,3,5,6 (Hersteller: Mafen)

€ 41,40

Preis/price/prix

Zwergsignal
Zub-4146.01

Artikel/item/produit



Zub-4146-01: Zwergsignal, 3-flammig, für Fahrbegriffe Fb=0, 1 und 2 (Mafen-Modell)

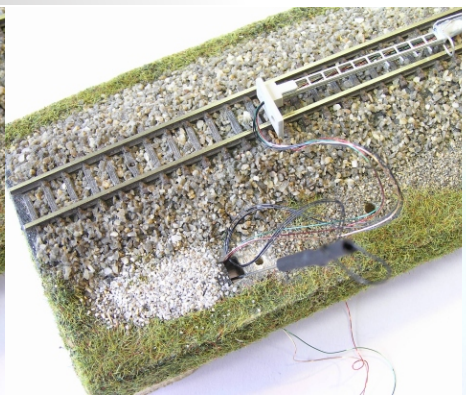
€ 22,65

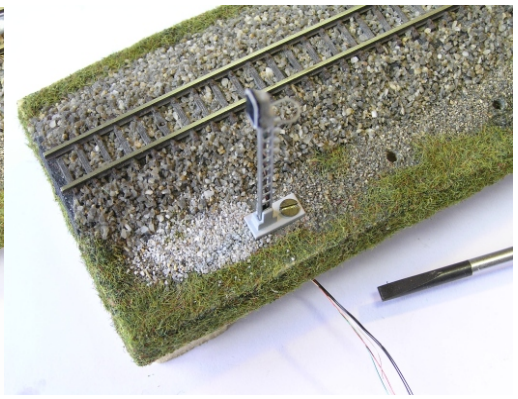
Preis/price/prix

Aufbau der Mafen-Signale

Die Signale sind einbaufertig montiert. Es sind keine Lötarbeiten am Modell notwendig.
Das Signal ist aus Metall gefertigt, mit einzeln ansteuerbaren LED (Leuchtdioden). So ist jede erdenkliche Signalisation mit dem entsprechenden Signal durchführbar. Die einzelnen Drähte verlaufen im Mast und können unsichtbar unter der Anlage verdrahtet werden.
Zum Schutz der LED ist ein Vorwiderstand und eine zusätzliche Diode als Verpolungsschutz integriert. Bei falscher Polung leuchten sie nicht. Die Spannung darf 16 Volt nicht überschreiten, sonst werden die LED zerstört. Alle schwarzen Drähte sind zu einem Strang zusammengeführt und dienen als gemeinsamer Pluspol. An die farbigen Leiter wird die negative Spannung angelegt.
Das Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Lieferung in stabiler Kunststoffbox.

Einbau der Mafen-Signale
am Beispiel des 3-flammigen Hauptsignals





Zum Einbau wird der entsprechende Platz am Gleis vorbereitet. Der Standfuß des Signals misst 4,3mm in der Breite und 9,6mm in der Länge. Am Aufstellungsplatz benötigt man zwei Bohrungen: die Erste sollte einen Durchmesser von 3mm haben. Ein rechteckiger Ausschnitt, wie auf den obigen Bildern zu sehen, ist nicht zwingend notwendig. Durch diese erste Bohrung werden die Anschlüsse der Reihe nach gefädelt und später unter der Anlage verdrahtet.
Die zweite Bohrung wird für die Montageschraube (liegt nicht bei!) benötigt. Je nach Größe dieser Schraube ist ein 1,5 bis 1,8mm durchmessendes Loch zu bohren. Das Signal wird senkrecht ausgerichtet und festgeschraubt. Fertig!

Irrtum vorbehalten copyright: AB-Modell