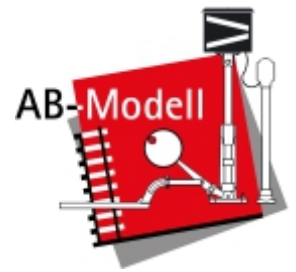


Messe Stuttgart 2018



Liebe Freunde der N-Schmalspur,
 liebe N-Fans der Rhätischen Bahn,
 wir sind zurück von der N-Convention in Stuttgart und haben allerlei neue Informationen im
 Gepäck.
 Viel Lesevergnügen wünscht
 Ihr
 AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Pirata

Gute Nachrichten kommen vom italienischen Kleinserienhersteller Pirata. Die bereits angekündigte zweite Auflage der drei unterschiedlichen Run-
 genwagen nach Vorbild der Rhätischen Bahn ist in Produktion. Andrea
 Barelli und sein Team fertigen für uns Modelle mit neuer Betriebsnummer.
 Mit einer Auslieferung rechnen wir im ersten Quartal 2019.



Aber auch bislang noch nicht angekündigte Modelle stehen bei den Piraten im Fokus: so erscheint ein Restaurant-Wagen auf Basis des Kato EW
 I mit geändertem Wagenkasten, sowie der zweite Klasse Einheitswagen
 in blauer Grundlackierung und Motiven des Arosa-Express, dessen
 Basismodell ebenfalls vom japanischen Großserienhersteller stammt.



Kurzfristig lieferbar wird ein häufig gesuchtes Zubehör für Schweizer
 Modellbahnen: das Aufnahmegebäude einer RhB-Station an der Albula-
 Strecke als Lasercut-Modell. Für EUR 89,- wird das fertig aufgebaute
 Bahnhofsgebäude von Surava schon im ersten Quartal nächsten Jahres
 erwartet.



Die Modelle werden im Maßstab 1:150 gehalten sein und passend für die
 Spur N auf 9mm-Gleisen hergerichtet. Eine Umspurung auf N-Schmal-
 spur ist möglich.

Eine detaillierte Neuheiteninfo ist in Vorbereitung.

Noch

Bei der Firma Noch finden wir das Kato-Programm mit dem Modell der
 Ge4/4II im Hakone-Werbekleid, das sich seit Messebeginn in der Auslie-
 ferung befindet.

Neuheiten für das kommende Jahr sind geplant, aber noch nicht spruch-



reif. Stephan Bender, der Produktmanager für die Kato-Linie, lüf-
 tet allerdings schon einmal das Geheimnis, dass immerhin an
 vier neuen Werbevarianten auf Basis der Ge4/4II gearbeitet wird.
 Auf der Spielwarenmesse wird davon mindestens ein Modell neu
 angekündigt. Lassen wir uns also überraschen, was uns an
 schönen, neuen Fahrzeugen ins Haus stehen.

Auch die Kato-Modelle sind Spur N-Fahrzeuge und im japani-
 schen N-Maßstab von 1:150 gehalten. Möglichkeiten zur Umspu-
 rung prüfen wir derzeit noch und halten Sie
 zeitnah auf dem Laufenden.



Kato

Am Kato-Stand trafen wir Yuriya Nakahara, die den Vertrieb der
 japanischen Produkte in Deutschland in Zusammenarbeit mit
 Noch leitet. Über die Hakone-Lokomotive haben wir bereits unter
 der Firma Noch berichtet. Den häufig geäußerten Wunsch nach
 Gepäck- und Steuerwagen, sowie Zementsilo- und gedeckter
 Güterwagen haben wir geäußert. Mal sehen,
 ob mittelfristig etwas daraus wird.



MDS

Der schwäbische Hersteller MDS hat keinen eigenen Stand, aber
 das laufende Programm werbewirksam in einer der Vitrinen aus-
 gestellt. Weitere Varianten der Lokomotive Ge4/4II und dem
 Schiebewandwagen, so hat uns Gunnar Müller verraten, sind für
 2019 in Planung. Alle Details dazu werden auf der kommenden
 Spielwarenmesse bekannt gegeben.

MDS fertigt seine Modelle ebenfalls nach japanischen Normen.
 Wir sind häufig zum Thema Umspurung der Lokomotiven des
 Typs Ge4/4II angesprochen worden. Die sichtbaren Fortschritte,
 die uns ein befreundeter Techniker auf der Messe vorgestellt hat,
 lassen uns zuversichtlich nach vorn blicken. Bis zur funktions-
 fähigen und wirklich stabilen Umsetzung dieses anspruchsvollen
 Projekts wird allerdings noch etwas Zeit vergehen. Auch hier hal-
 ten wir unsere Kunden auf unserer Internetseite
 und via Newsletter auf dem Laufenden.



RhB-Modellbahn

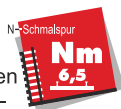
Unter RhB-Modellbahn firmiert ein neuer Hersteller, der seine
 Kreationen ebenfalls in einer Vitrine ausgestellt hatte. Die im 3D-
 Druckverfahren erstellten Produkte nach RhB- und MGB-(Matter-
 horn-Gotthard-Bahn)-Vorbild sind sehr einfach ausgeführt (Fen-
 ster sind beispielsweise in grau und schwarz, oder nur translu-
 zierend gedruckt). Die einzelnen Druckschichten sind mit bloßem
 Auge leicht zu erkennen. Die Modelle werden – laut Internetseite
 des Herstellers – als Bausatz angeboten. Die Fahrzeuge passen
 in puncto Maßstab und Spurweite ebenfalls zum Kato-Rollmate-
 rial, sind leider qualitativ damit jedoch nicht vergleichbar. Sehr
 schade, denn einige der gezeigten Exoten wird es sicher nicht
 von den größeren Herstellern geben.



Messe Stuttgart 2018

SmallParts

Daneben möchten wir auf das ebenfalls im 3D-Druckverfahren im Entstehen begriffene Programm der Firma SmallParts hinweisen, die im Rahmen der Vitrinenschau präsentiert wurden. Die Fahrzeuge sind in Bausatzform bei Shapeways erhältlich. Die pfiffige Konstruktion besteht aus einem Basisbauteil mit Seiten-, Stirnwänden, ggfs. Dach und Türen, etc., die als separate Teile in einem Druckrahmen geliefert werden. Diese sind so angeordnet, dass deren Oberflächen oben liegen und daher nur ganz geringe Spuren des schichtförmigen 3D-Druckaufbaus aufweisen und nur wenig Nacharbeit erfordern. Da shapeways nur die Druckteile liefert, bieten wir passend dazu Radsätze und Kupplungen aus unserem Schmalspurprogramm an, denn erfreulicherweise hat sich SmallParts dem Maßstab 1:160 zugewandt und lässt seine Modelle auf Nm-Gleisen fahren. Decals für die RhB-Vorbilder können ebenfalls über uns bezogen werden, sind aber nur auf Nachfrage erhältlich und nicht in unserer Preisliste aufgeführt. Wir lassen die Beschriftungen speziell für unsere Kunden drucken. Bitte rechnen Sie daher mit etwas längeren Lieferzeiten.



Ausgestellt waren 8 verschiedene Fahrzeuge, die der Epoche um die Entstehung der Rhätischen Bahn zuzuordnen sind. Weitere Modelle sind seitdem auf shapeways dazu gekommen, unter anderem ein moderner Einheitswagen Typ III.



AB-Modell

Zum Schluss wollen wir kurz auf unsere Modelle eingehen. Auch wir haben im Rahmen der Vitrinenschau ausgestellt. Vor allem unsere Neuheiten dieses Jahres, die bislang nur für das Fachpublikum auf der Spiel-



warenmesse zu sehen waren.

Von der MOB sind die Golden Pass-Lok und die passenden Einheitswagen zu nennen, die kontinuierlich nachproduziert werden (aktuell in dritter Tranche).

Von der RhB waren die Tragwagen Typ Sbk-v mit Kühlcontainern der Firma Coop zu sehen (Minitrix-Modell), deren erste Tranche bereits vollständig ausverkauft ist und im nächsten Jahr nachproduziert wird. Außerdem wurden die Schiebewandwagen der VOLG-Genossenschaft gezeigt, deren Produktion mangels Kapazität erst 2019 erfolgen wird. Und zu guter letzt war auch die bekannte Ge4/4II in Neusilber-Handarbeit ausgestellt. Bausätze des Entwicklers N-Track liegen uns seit gut einem Monat vor. Das Modell befindet sich in Produktion und wird laufend im kommenden Jahr ausgeliefert werden.

Die Präsentation unserer Modelle in der Vitrine ist nur eines unserer Anliegen auf der N-Convention. Der zweite und wohl auch wichtigste Grund ist die Vorführung unserer Modelle auf dem Modularrangement, das seit einigen Jahren aufgebaut wird. Auch in diesem Jahr ist erneut eine stattliche Anlage mit mehr als 36 Metern Fahrstrecke, auf rund 10x11m Fläche zusammengestellt worden.

Die während des viertägigen Dauerbetriebs gemachten Erfahrungen lassen uns zuversichtlich sein, dass die Umspurung der Ge4/4II der Firma Kato gelungen ist. Details dazu folgen in einem späteren Newsletter.