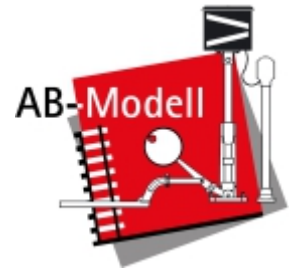


Piraten auf Schmalspur Die Pirata-Modelle rollen auf Nm-Gleisen

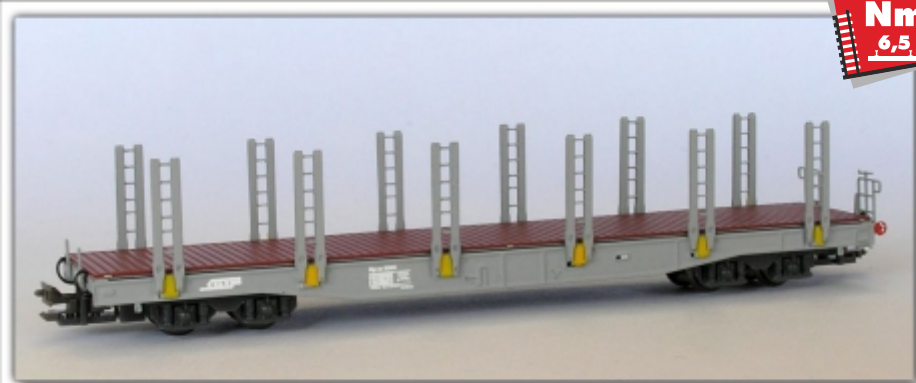
Bereits auf der Spielwarenmesse 2017 hat Pirata die ersten Handmuster seiner RhB-Güterwagen im Maßstab 1:150 auf Spur N-Gleisen vorgestellt. Wir haben uns der N-Modelle angenommen und diese zum Betrieb auf 6,5mm Schmalspurgleisen umgerüstet. Alle Infos über die Nm-Modelle finden Sie im Folgenden.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



PI-9100.Nm: RhB Sp-w 8360, Rungenwagen mit Doppelrungen, Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell

RhB Sp-w 8360 PI-9100.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Güterwagen mit Doppelrungen Metallhandarbeitsmodell mit fein geätzten Bühnengeländern und Bremsbandrad mit 3D-Druckteilen ergänzt Fahrzeugnummer Sp-w 8360

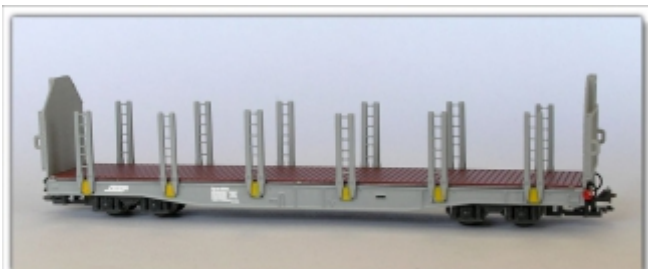
Für alle drei Modelle gilt:
umgebaut auf Spur Nm = 6,5mm
umgerüstet auf Kato-Kurzkupplung
Mindestradius 150mm möglich, empfohlen 195mm
Beschriftung der Stirnseiten vorhanden

Pirata hat sich mit den jetzt realisierten Güterwagen drei typische Vertreter der Holztransportfahrzeuge ausgesucht. Die Modelle sind sehr solide in einer stabilen Schachtel verpackt. Die Pirata-Modelle sind aus geätztem Metall und werden mit 3D-Druckteilen ergänzt. Farbgebung und Beschriftung entsprechen dem aktuellen Erscheinungsbild auf dem Netz der RhB. Je Fahrzeugtype gibt es eine Fahrzeugnummer, wobei man durch Abtrennen der Stirnwände beim PI-9101.N eine zweite Rollmaterialnummer für das gleiche Modell erhält. Dem Beispiel Kato's folgend, hat man die Modelle ebenfalls im japanischen N-Maßstab 1:150 realisiert und lässt diese auf 9mm-Gleisen rollen.

RhB Sp-w 8354 PI-9101.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Güterwagen mit Doppelrungen und Stirnwand Metallhandarbeitsmodell mit 3D-gedruckten Stirnwänden Fahrzeugnummer Sp-w 8354

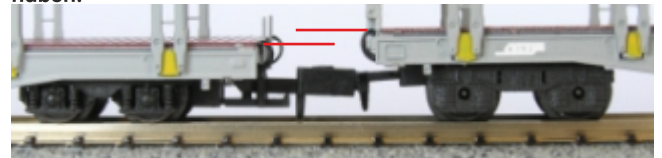


PI-9101.Nm: RhB Sp-w 8354, Doppel-Rungenwagen / Stirnborde, Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell

Umspurung PI-9100.U

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Der Umbau auf Schmalspur erwies sich als etwas kniffliger als zuerst gedacht: selbst auf Nm-umgepresste N-Radsätze liefen nicht zufriedenstellend auf Z-Gleismaterial, da die Radatznormen von N und Z sehr unterschiedlich sind. Die Lösung war letzten Endes die Verwendung der Drehgestelle des Schiebewandwagens aus dem Hause MDS, die wir mit unseren speziell dafür hergestellten Tauschradsätzen ausgerüstet haben.



Die Kunststoffdrehgestelle sind deutlich feiner als jene von Pirata und bieten zudem die Möglichkeit, auch die Kato-Kurzkupplung zu montieren. Als feiner Nebeneffekt wird das recht hochbeinig wirkende Modell deutlich abgesenkt und wirkt so vorbildlicher (siehe Bild oben).

Die von unserem Radsatzhersteller nach unseren Vorgaben entwickelten Tauschradsätze sind vorbildliche 5mm im Durchmesser und rollen extrem leicht in den Schiebewand-Drehgestellen von MDS.

Trotz Absenkung rollen die Modelle weiterhin durch einen 150mm Radius.

RhB Sp-w 8280 PI-9102.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Güterwagen mit Einzelrungen Metallhandarbeitsmodell mit 3D-gedruckten Rungen Fahrzeugnummer Sp-w 8280



PI-9102.Nm: RhB Sp-w 8280, Rungenwagen mit Einzelrungen, Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell

Kupplungsvergleiche

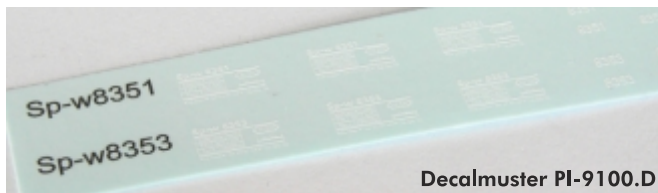
Deutlich sind die unterschiedlichen Höhen der Kato-Kupplung an Lok und Wagen zu erkennen. Der Grund liegt zum Einen im niedrigeren Aufbau der MDS-Drehgestelle, zum Anderen an den nur 5mm durchmessenden Radscheiben der neuen Radsätze. Zwar lassen sich die Fahrzeuge miteinander kuppeln, die Gefahr einer Entgleisung des Rungenwagens ist jedoch hoch.



Unterschiedliche Kupplungshöhen anpassen a) durch Wagenkupplung an der Lok b) oder mittels MTL-Kupplungen

Mit diesen beiden Möglichkeiten schaffen Sie Abhilfe: Sie tauschen an der Lok die Kupplung gegen eine Wagen-Kupplung aus dem Hause Kato aus. Der minimale Höhenunterschied ist unproblematisch. Oder Sie bauen in Lok und Wagen die für Nm übliche MicroTrains-Kupplung für Nn3/Z ein. Beide Möglichkeiten sind betriebssicher und getestet.

Umbeschriftungen



Decalmuster PI-9100.D

Pirata hat je Modell jeweils eine Fahrzeugnummer produziert. Zur Erhöhung der Vielfalt kann man beispielsweise die Stirnwände des Modells 9101 abtrennen und erhält so ein weiteres Modell des Typs 9100.

Alternativ bieten wir Umbeschriftungssets auf Basis sogenannter Decals an. Nach Entfernen der Beschriftung, beispielsweise mit

Lux DLE90, werden diese Nassschiebilder angebracht und erhöhen so die Vielfalt auf den Gleisen. Zur Verfügung stehen drei Sets mit jeweils zwei Nummern, so dass Sie pro Set zwei weitere Fahrzeuge umrüsten können.

PI-9100.D ist als Ersatz für die beiden Wagen mit Doppelnummern gedacht. Die technischen Blöcke und Fahrzeugnummern sind in weiß gedruckt.

Auch mit PI-9101.D können beide Doppelnummernwagen geändert werden. Der Druck ist creme-farben.

Mit PI-9102.D steht noch ein drittes Set zur Verfügung, das für den Wagen mit Einzelnummern gedacht ist und dessen Beschriftung in weiß auf grauem Grund aufgebracht ist. Zu jedem Modell haben wir diverse Nummern auf Lager.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB Sp-w 8360, Rungenwagen, umgebaut auf Spur Nm (6,5mm)	EUR 115,00 PI-9100.Nm
Vorbestellpreis* € 99,-	
RhB Sp-w 8354, Rungenwagen mit Stirnwänden, umgebaut auf Spur Nm (6,5mm)	EUR 115,00 PI-9101.Nm
Vorbestellpreis* € 99,-	
RhB Sp-w 8280, Rungenwagen mit Einzelnummern, umgebaut auf Spur Nm (6,5mm)	EUR 115,00 PI-9102.N
Vorbestellpreis* € 99,-	
Decalset zur Umnummerierung PI-9100/9101, Farbe weiß, zwei Nummern im Set	EUR 4,00 PI-9100.D
Decalset zur Umnummerierung PI-9100/9101, Farbe creme, zwei Nummern im Set	EUR 4,00 PI-9101.D
Decalset zur Umnummerierung PI-9102, Farbe grau/weiß, zwei Nummern im Set	EUR 4,00 PI-9102.D
Umspurung Pirata Güterwagen auf Nm (6,5mm), Modell muss von Ihnen angeliefert werden	EUR 40,00 PI-9100.U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until **30.09.2018**
Réservation jusque

* = nur für lagernde Ware, bis längstens 30.09.2018
Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Pirata

Umspurung PI-9100.U

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Als Service für unsere Kunden bieten wir auch die Umspurung Ihres angelieferten Pirata-Modells an.

Bitte stimmen Sie unbedingt zuvor den Versand Ihrer Modelle mit uns per eMail im Voraus ab. Vielen Dank.

Lieferbarkeit

Pirata hat die Güterwagen nur in begrenzter Stückzahl fertigen lassen. Eine weitere Tranche soll im späten Herbst 2018 nachproduziert werden. Möglicherweise gibt es dann die Chance auf zusätzliche Modelle?

Wir haben aus der Erstlieferung noch einen kleinen Restbestand zur Verfügung, die wir Ihnen bis zum 30.09.2018 zu einem sehr günstigen Vorbestellpreis anbieten können. Sobald der Lagerbestand durch Vorbestellungen aufgebraucht ist, spätestens nach dem 30.09.2018, gilt der reguläre Preis.

Wir liefern die Modelle aus, sobald uns die für die Umrüstung notwendigen Bauteile (MDS-Drehgestelle, Kato-Kupplungen, Spezial-Z-Radsätze und Schrauben M1,6x3mm) vorliegen.

Die Lieferung der umgespurten Modelle ist ab Oktober 2018 geplant. Decalsets sind kurzfristig verfügbar.

Die Modelle werden für Spur N und Nm angeboten. Die aktuellen Preise finden Sie auf unserer website.

Wenn Sie stets rechtzeitig per eMail über Neuheiten informiert werden wollen, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.