Neuheitenvorstellung neue RhB-Fahrzeuge von Pirata

Bereits auf der Spielwarenmesse 2017 hat Pirata die ersten Handmuster seiner RhB-Güterwagen im Maßstab 1:150 auf Spur N-Gleisen vorgestellt. Nun endlich sind die Serienfahrzeuge lieferbar und die erste Sendung ist bei uns eingetroffen.



Anja Bange Modellbau Im Stuckenhahn 6 D-58769 Nachrodt Fax: +49(0)2352/3348-62

AB-Model

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



RhB Sp-w 8360 PI-9100.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Güterwagen mit Doppelrungen Metallhandarbeitsmodell mit fein geätzten Bühnengeländern und Bremshandrad mit 3D-Druckteilen ergänzt Fahrzeugnummer Sp-w 8360

Für alle drei Modelle gilt: Spur N = 9mmN-Standard-Kupplung Mindestradius 150mm Beschriftung der Stirnseiten vorhanden

Stammholz ist eines der wichtigsten Transportgüter im Kanton Graubünden. Daher hat die Rhätische Bahn über 100 Rungen- und Flachwagen in ihrem Fuhrpark, von denen ein gro-Ber Teil für den Rundholztransport genutzt wird. Mit stabilen Doppel- bzw. Einzelrungen, sowie fest montierten Spanngurten, sind sie speziell für diesen Einsatzzweck ausgerüstet. Serie Sp-w 8351-8360: Diese Fahrzeuge wurden 1993 in Betrieb genommen und verfügen über fix montierte, schwere Doppelrungen. Stirnwände können bei Bedarf statt der Bühnengeländer eingesteckt werden, sind aber höchst selten anzutreffen.

Serie Sp-w 8271-8300: Diese dreißig Fahrzeuge umfassende Rollmaterialserie aus dem Jahr 1979 hat die gleiche Länge

über Puffer, bei geringerer Zuladung und verfügt über fest montierte, sehr stabile Einzelrungen. Die Bühnengeländer können bedarfsweise entfernt und eingesteckt werden.

Pirata hat sich mit den jetzt realisierten Güterwagen drei typische Vertreter der Holztransportfahrzeuge herausgesucht. Der Hersteller verpackt seine Fahrzeuge sehr solide in einer stabilen Schachtel. Ein passgenau ausgeschnittenes Schaumstoffteil schützt das Modell vor dem Verrutschen, ein weiteres Schaumstoffstück füllt den Innenraum, um die Rungen zu sichern.

Die Modelle sind aus geätztem Metall und werden mit 3D-Druckteilen ergänzt. So sind unter anderem die geätzten Drehgestelle mit gedruckten Blenden versehen worden, um das Vorbild nachzubilden.

3D-gedruckt sind auch die zusätzlichen Stirnwände und die Einzelrungen.

Farbgebung und Beschriftung entsprechen dem aktuellen Erscheinungsbild auf dem Netz der RhB. Je Fahrzeugtype gibt es eine Fahrzeugnummer, wobei man durch Abtrennen der Stirnwände beim PI-9101.N bereits eine zweite Rollmaterialnummer für das gleiche Modell erhält. Sollten Sie Bedarf an Decals zur Umbeschriftung haben, melden Sie sich bitte bei

Dem Beispiel Kato's folgend, hat man die Modelle ebenfalls im japanischen N-Maßstab 1:150 realisiert und lässt diese auf 9mm-Gleisen rollen.

RhB Sp-w 8354 PI-9101.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Güterwagen mit Doppelrungen und Stirnwand Metallhandarbeitsmodell mit 3D-gedruckten Stirnwänden Fahrzeugnummer Sp-w 8354

RhB Sp-w 8280 PI-9102.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vierachsiger Güterwagen mit Einzelrungen Metallhandarbeitsmodell mit 3D-gedruckten Rungen Fahrzeugnummer Sp-w 8280





Die drei Stirnseiten der Modelle im Vergleich: ganz links der Wagen mit Doppelrungen, in der Mitte jener mit Doppelrunge und Stirnwand, und rechts das Fahrzeug mit Einzelrungen.

Die Bühnengeländer und Stirnwände sind fest montiert und können nicht entnommen werden. Die Farbgebung im hellen Grau entspricht dem aktuellen Lackierschema der RhB.



Kupplung und Radsatz



Die Kupplung entspricht den üblichen Normen für die Spur N. Der Kupplungskopf kann nach oben ausschwenken und wird von einem Federelement wieder in seine waagerechte Position gedrückt.

Der Umbau auf eine Kato-Kurzkupplung scheint im Moment nicht ohne weiteres möglich zu sein, da es keine Vorrichtung für die Beweglichkeit des Kupplungskopfes, sowie die Montage der notwendigen Stellfeder gibt.

Die Radsätze sind N-kompatibel, haben einen Durchmesser von 5.6mm und Spurkränze von 0,7mm. Die Räder sind einseitig isoliert und werden im Drehgestell in ihren Spitzen ge-

Das Drehgestell wird mit einer kleinen Schraube im Wagenboden fixiert. Eine Dreipunktlagerung ist nicht vorhanden. Auf unserem aus Kato-N-Gleismaterial bestehenden Testkreis gab es keine Fahrprobleme.

Umspurung PI-9100.U

NeuleRenvorstellun

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Für die Freunde der schmalen Spur besteht Grund zur Freude. Es wird sicherlich möglich sein, die Fahrzeuge auch auf 6,5mm Gleise zu stellen. Der Aufwand dazu kann allerdings im Moment noch nicht abgeschätzt werden.

Die Möglichkeit, die Radscheiben auf den Achsen zu verschieben, besteht leider nach ersten Tests nicht. Nur eine Radscheibe ist isoliert, die zweite ist fest auf der Achse aufgepresst. Wir werden daher mit neuen N-Radsätzen die beidseitige Isolierbuchsen und niedrigere Spurkränze haben versuchen, Tauschradsätze zu realisieren. Dazu muss etwas Material am Drehgestell abgetragen werden, was für einen Modellbahner kein Problem darstellen sollte.

Alternativ besteht auch die Möglichkeit unsere Leichtlaufdrehgestelle zu montieren. Diese müssen zuvor jedoch noch mit einer bislang nicht realisierten Kupplungsmontagevorrichtung versehen werden.

Damit die Fahrzeuge auch untereinander gekuppelt werden können, sind noch weitere Abklärungen nötig. Die von Pirata verwendete Klauenkupplung passt nicht zu den Kato-Kurzkupplungen und auch nicht zur MicroTrains-Kupplung. Für letztere ist lediglich ein Montagearm in korrekter Höhe und eine Montagebohrung notwendig. Dies dürfte nach Demontage der N-Kupplung am Pirata-Drehgestell relativ problemlos umsetzbar sein. Die noch anzupassenden Leichtlaufdrehaestelle werden ebenfalls auf die MTL-Kupplung ausgerichtet werden.

Wir bitten um Verständnis, dass wir den Aufwand für Umspurungen nur betreiben werden, wenn es auch ausreichend Nachfrage für schmalspurige Modelle gibt. Bei Interesse an einem Nm-Modell melden Sie sich bitte bei uns per eMail. Vielen Dank.

Sonderpreise für Lagerware

Wir haben die erste Tranche an Modellen vorliegen. Für diese bei uns liegende Lagerware bieten wir für die ersten Besteller 10% einmaligen Sonderrabatt, keine weiteren Rabatte möglich, solange der Vorrat reicht, bis maximal 30.06.2018.

Ausführung	Preis/ArtNr.
Sonderrabatt für Schnellbesteller* - nur für sofort lieferbare Modelle -	
RhB Sp-w 8360, Rungenwagen, Spur N (9mm)	EUR 79,00 / EUR 71.10* PI-9100.N
RhB Sp-w 8354, Rungenwagen mit Stirnwänden, Spur N (9mm)	EUR 79,00 / EUR 71,10* PI-9101.N
RhB Sp-w 8280, Rungenwagen mit Einzelrungen, Spur N (9mm)	EUR 79,00 / EUR 71,10* PI-9102.N
Umspurung Pirata Güterwagen auf Nm (6,5mm), vorbehaltlich technischer Machbarkeit	EUR n.n. PI-9100.U
gegebenenfalls Tauschradsätze	PI-9100.T

Preis/price/prix

* = nur für lagernde Ware, bis längstens 30.06.2018 Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Pirata

Alle Modelle werden vorläufig ausschließlich für Spur N, 9mm-Gleise, angeboten. Über die Umspurungsmöglichkeit auf Nm (6,5mm) halten wir Sie auf unserer website auf dem Laufenden.

Auf Wunsch nehmen wir Sie auch in unseren Verteiler für die Neuheiten (per eMail).