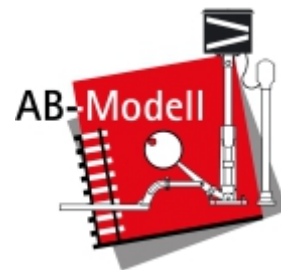


Neuheitenvorstellung

Kato/Noch liefern Albula-Lok und EW I aus

Auf der Internationalen Spielwarenmesse in Nürnberg haben Kato und Noch die neuesten Modelle aus der RhB-Sammlung angekündigt: die Einheitswagen I (EW I) und die Jubiläumslokomotive 100 Jahre Albula. Die Modelle sind soeben eingetroffen. Wir zeigen Ihnen unsere Verfeinerungen der Großserienprodukte im vorliegenden Neuheitenblatt.



KT-058.1Nm: RhB Ge4/4^{III} 642 „100 Jahre Albula und Ruinaulta“, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

Beginnen wir mit der Lok: Die bekannte Ge4/4III der Rhätischen Bahn trug von 2003 bis 2008 eine attraktive Werbelackierung mit dem stilisierten Albula-Streckenabschnitt und wurde daher gern als „Spaghetti-Lok“ bezeichnet.

Noch hat das Modell vorbildlich umgesetzt und Front und Seitenwände sauber bedruckt. Ab Werk ist die Lok mit der Kato-Kurzkupplung ausgestattet. Die typische Arnold-/Rapido-N-Kupplung liegt der Lok bei und kann leicht gegen die Werkskupplung ausgetauscht werden.

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



RhB EW I - Startset
KT-010.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot mit breiter hellgrauer Zierlinie

1x1.Klasse: A1223

3x2.Klasse: B2343, B2347, B2352

ausgerüstet mit Kato-Kurzkupplung

Kato bietet als Startset vier Einheitswagen I in der typischen Kartonschachtel mit Styropor-Einlage an. Ausgewählt hat man einen erste Klasse- und drei zweite Klasse-Wagen, die jeweils in rot lackiert und im modernen Erscheinungsbild bedruckt sind.

Alle Wagen verfügen über die Kato-Kurzkupplung und kurze Faltenbälge. Auf eine Kupplungskulisse wurde verzichtet.

Die Inneneinrichtung ist durch die getönten Scheiben erkennbar, aber einfarbig entweder dunkelrot (1.) oder violett (2. Klasse) und für die Beleuchtungssets von Kato vorbereitet. Das WC-Fenster ist vorbildlich weiß mit silbernen Fensterrahmen bedruckt.

Die Drehgestelle sind fein graviert und lassen sich nur mit Mühe ausklipsen, da die Trittstufen unter den Türen ein Schwenken um 90° nicht zulassen.

Wir offerieren die Sets für die Spuren N und umgespurt auf Nm an, sowie diverse Optionen zur Gestaltung des Modells (siehe folgende Seiten).

RhB Einheitswagen I

Vorbildinfo

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Die Einheitswagen I sind die größte Wagenseerie der Rhätischen Bahn. Bereits 1963 wurden die ersten Fahrzeuge in Betrieb genommen. Die seinerzeit grün lackierten Wagenkästen wechselten im Laufe der Zeit auf das bekannte Rot. Die mittlerweile 50-jährigen Fahrzeuge wurden zwischenzeitlich einer aufwändigen Refit-Aktion unterzogen, um sie für viele weitere Jahre für den Reiseverkehr nutzen zu können. Optisch erkennbar an den weggefallenen Haltegriffen und elektrisch zu öffnenden Türen, sowie an der farblichen Auffrischung des Innenraums und neuer Polsterstoffe für die Sitze in beiden Klassen.



RhB EW I - Ergänzungssatz
KT-010.2N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot

mit schmaler und breiter Zierlinie

hellgraue Türen

2x1.Klasse: A1227, A1241

2x2.Klasse: B2292, B2357

ausgerüstet mit Kato-Kurzkupplung

Das Ergänzungssatz enthält weitere vier EW I, diesmal je zwei Wagen pro Fahrzeugklasse. Drei Fahrzeuge sind nach bekanntem Schema mit schmaler Zierlinie und ausführlichem technischen Block bedruckt. Die Modelle werden in der Buchschatulle ausgeliefert, die auch Platz für die vier Modelle aus dem Startset bietet.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB Ge4/4III 642 „100 Jahre Albula“, Spur N (9mm)	EUR 199,00 KT-058.1N
RhB Ge4/4III 642 „100 Jahre Albula“, freistehende Handläufe, Spur Nm (6,5mm)	EUR 399,00 KT-058.1Nm
RhB Einheitswagen I, Startset mit 4 Personenwagen (1xA und 3xB), Spur N (9mm)	EUR 99,00 KT-010.1N
RhB EW I, Startset wie zuvor Spur Nm (6,5mm)	EUR 169,00 KT-010.1Nm
RhB EW I, Ergänzung mit 4 Wagen (2xA, 2xB), Spur N (9mm)	EUR 114,00 KT-010.2N
RhB EW I, Ergänzung wie zuvor Spur Nm (6,5mm)	EUR 184,00 KT-010.2Nm
Nur Umbau von 4 EW I auf Nm	EUR 80,00 KT-009.1U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

30.12.2017

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Verschönerungspotenzial an Loks und Wagen Kupplungssalat bei Lok ...



Werkseitig ist die Lok mit der Kato-Kurzkupplung (Bild oben - Mitte) ausgestattet. Die bekannte N-Klauenkupplung liegt bei. Auf Wunsch montieren wir diese kostenfrei für Sie.
Nur für Nm-Umbauten gibt es die bekannte MicroTrains-Kupplung, kompatibel auch zu unseren Handarbeitsmodellen (Bild oben - rechts).

... und Wagen



Auch die Einheitswagen I kommen werkseitig mit der Kato-Kurzkupplung in den Handel (Bild oben - Mitte). Den Umbau auf die N-Klauenkupplung übernehmen wir gegen ein kleines Entgelt für Sie.
Für die Schmalspurfreunde bieten wir ebenfalls die Montage einer MicroTrains-Kupplung an, um die EW I mit unseren Handarbeitsmodellen zu kombinieren (Bild oben - rechts).

Frontgriffe KT-107.x/KT-108.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bohrschablone, als Bausatz oder fertiges Werkzeug (0,4- oder 0,5mm-Bohrer wird benötigt)
Frontgriffe unlackiert oder in diversen Farben bereits einbaufertig vorbereitet
Einbau durch uns möglich

Rüsten Sie die Loks mit unseren freistehenden Rangiergriffen an der Front nach. Der Umbau geht einfach mit unserer Bohrschablone und fertig lackierten Frontgriffen. Die schmalspurigen Fahrzeuge rüsten wir automatisch mit Frontgriffen aus, die normalspurigen kostenfrei innerhalb der Vorbestellphase.

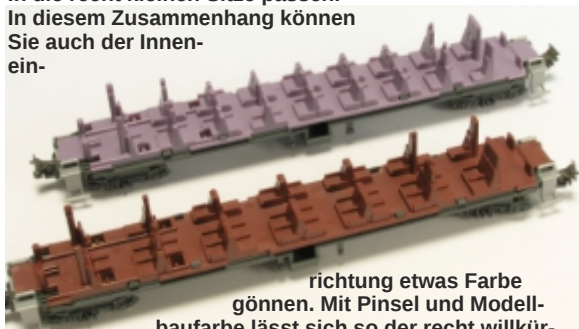


Lokführer / Reisende KT-103.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Einbau von Lokführer und Reisenden in Personenwagen möglich

Schicken Sie Ihre Modelle nicht unbesetzt über die Anlage. Ein Lokführer und ein paar Reisende beleben nicht nur das Umfeld, sondern auch die Züge.
Die Modelle lassen sich leicht öffnen und bieten Platz für die bekannten kleinen N-Personen. Teilweise müssen diese noch etwas zugeschnitten werden, damit sie in die recht kleinen Sitze passen.
In diesem Zusammenhang können Sie auch der Innen-



richtung etwas Farbe gönnen. Mit Pinsel und Modellbaufarbe lässt sich so der recht willkürlich wirkenden Farbgebung des Großserienmodells Abhilfe verschaffen.
(Bild oben: violett = 2. Klasse, dunkelrot = 1. Klasse)

Faltenbälge KT-092.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

lange Faltenbälge zum Austausch gegen die montierten kurzen Faltenbälge Einbau durch uns möglich

Leider hat Kato den Einheitswagen I keine Kupplungskulisse gegönnt. Daher stehen die Fahrzeuge recht weit auseinander. Optisch wird der große Wagenabstand durch die kurzen Faltenbälge unterstrichen. Wenn Sie noch lange Faltenbälge von den Glacier-Panoramawagen in der Bastelkiste haben, dann tauschen Sie die kurzen gegen lange aus. Trotz Kurzkupplung passen zwei lange Faltenbälge zwischen die EW I und fahren auch noch problemlos durch Kato's R=150mm. Wir prüfen derzeit, ob wir Ihnen die langen Faltenbälge als Zubehör anbieten können.

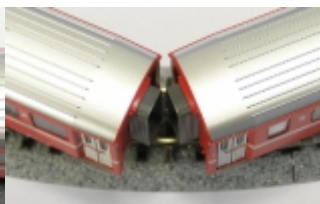
- kurze Faltenbälge -



- optisch besser mit langen-



Es verbleibt ein winziger Spalt zwischen den Faltenbälgen, der ausreicht, um auch einen 150mm Radius zu durchfahren.



Innenbeleuchtung KT-091.x

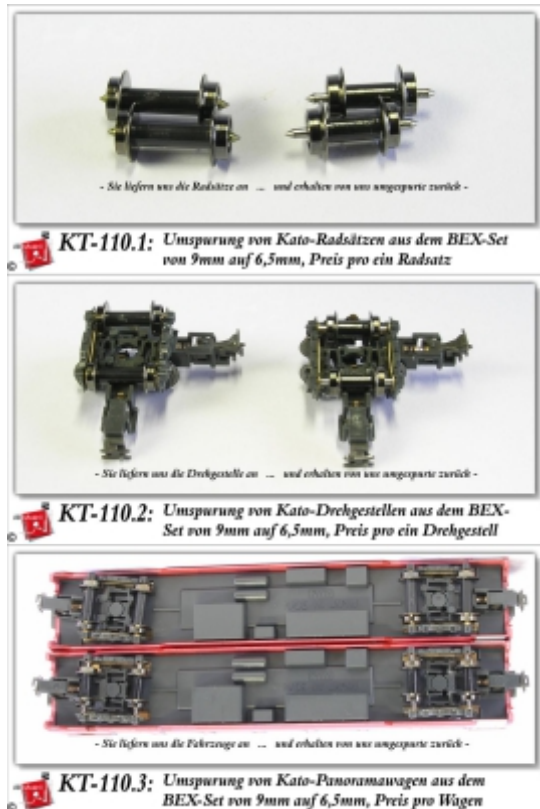
Art.-Nr./item-no./produit-no.

Beleuchtungssets zum Einbauen erhältlich
Einbau inkl. Material wird auch von uns durchgeführt

Die Kato-Modelle sind für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Sie benötigen nur noch die entsprechende Anzahl an Beleuchtungssets.
Wir bieten Ihnen sowohl den Einbau der Beleuchtung, als auch die einzelnen Bauteile zum Selbsteinbau aus dem Kato-Beleuchtungsset, bereits passend abgezählt an.

Alle Preise und Gestaltungsmöglichkeiten finden Sie auf der Preisliste am Ende unserer Neuheiteninformation.
Wenn Sie uns Modelle zum Umbau oder Verfeinerung zusenden wollen, melden Sie sich bitte unbedingt zuvor bei uns, damit wir die Sendung verfolgen und Ihnen rückmelden können. Vielen Dank.

Umspurung der Einheitswagen I



Umspurung Radsätze EW I

KT-110.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Für den Glacier Express haben wir seinerzeit Tauschradsätze (Art.-Nr. KT-098.x) angeboten. Diese sind auch für die Einheitswagen I verwendbar, allerdings kann dann keine Innenbeleuchtung installiert werden. Daher bieten wir Ihnen die Umspurung der von Ihnen zugesandten Radsätze an, so dass die volle Funktionalität erhalten bleibt. Die Radsätze werden vor dem Versand nachgemessen.

Pro Radsatz kostet der Umbau EUR 2,50, also EUR 10,-- pro Wagen bzw. EUR 40,-- für ein Vier-Wagen-Set.

Die Arbeiten an den Drehgestellen müssen Sie selbst durchführen. Eine ausführliche Anleitung liefern wir dazu mit.

Umspurung Drehgestelle EW I

KT-110.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Einfacher ist es für Sie, uns die kompletten Drehgestelle zur Umspurung zuzusenden. Wir testen jedes Drehgestell vor Rücksendung auf unserer Anlage.

Pro Drehgestell kostet der Umbau EUR 9,50, also EUR 19,-- pro Wagen bzw. EUR 76,-- für ein Vier-Wagen-Set.

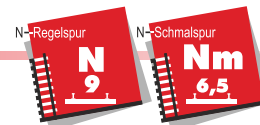
Umspurung Personenwagen EW I

KT-110.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Am Einfachsten ist es für Sie, wenn Sie uns die zur Umspurung geplanten Personenwagen sicher verpackt in ihrer Schachtel zusenden. Wir übernehmen alle Arbeiten für Sie und testen jedes Modell auf unserer Anlage, bevor wir es an Sie zurücksenden.

Pro Panoramawagen kostet der Umbau EUR 20,--, also EUR 80,-- für ein Vier-Wagen-Set.



Preisliste

Stand: 11/17

			Einzelpreis	
Anzahl	Art.-Nr.	Beschreibung	o. MWSt	m. MWSt
Kato – Normalspur (N = 9mm)				
	KT-010.1N	RhB – Einheitswagen I, Startset mit 4 Wagen (A,3xB), Spur N	83,19 €	99,00 €
	KT-010.2N	RhB – Einheitswagen I, Ergänzungsset mit 4 Wagen (2xA,2xB), Spur N	95,80 €	114,00 €
	KT-058.1N	RhB – Ge4/4" 642, 100 Jahre Albula, Rapido- u. Kato-Kupplung, Spur N	167,23 €	199,00 €
Kato – Schmalspur (Nm = 6,5mm)				
	KT-010.1Nm	RhB – Einheitswagen I, Startset mit 4 Wagen (A,3xB), Spur Nm	142,02 €	169,00 €
	KT-010.2N	RhB – Einheitswagen I, Ergänzungsset mit 4 Wagen (2xA,2xB), Spur Nm	154,62 €	184,00 €
	KT-058.1N	RhB – Ge4/4" 642, 100 Jahre Albula, Kato-Kupplung, freistehende Griffstangen, Spur Nm	335,29 €	399,00 €
Kato – Zubehör und Dienstleistungen				
	KT-009.1U	Kato 4 Personenwagen-Set, nur Umbau auf Nm 6,5mm, ohne Fahrzeuge	67,23 €	80,00 €
	KT-091.4	Beleuchtungsset für Kato Personenwagen-Set, Bausatz für 4 Wagen	33,61 €	40,00 €
	KT-091.5	Einbau Beleuchtungsset für Kato-Personenwagen-Set, ohne Fahrzeuge, inkl. Material (für 4 Wagen)	50,42 €	60,00 €
	KT-101.1	Einbau Micro Trains-Kupplung an zwei Drehgestellen (für Kato Pers.wg.), ohne Fahrzeuge, nur Nm	21,43 €	25,50 €
	KT-101.3	Einbau Micro Trains-Kupplung an Kato Ge4/4", ohne Fahrzeuge, nur für Nm	12,61 €	15,00 €
	KT-103.0	Einbau Lokführer in Ge4/4", inkl. Figur (angepasst)	5,00 €	5,95 €
	KT-103.1	Bestückung eines Personenwagen (A/B) mit 12 Reisenden (angepasst)	21,43 €	25,50 €
	KT-101.6	Einbau Rapido-Kupplung an zwei Drehgestellen (für Kato Pers.wg.), inkl. Kupplung, o.Fzg, nur für N	5,00 €	5,95 €
	KT-107.1	Bohrschablone für Frontgriffe an Kato Ge4/4", Neusilber-Ätzteil, Bausatz, 1 St.	2,48 €	2,95 €
	KT-107.2	Bohrschablone für Frontgriffe an Kato Ge4/4", einsatzbereit vormontiert, 1 St.	5,84 €	6,95 €
	KT-108.1	Frontgriffe für Kato Ge4/4", Neusilber-Ätzteile, ausreichend für 2 Fronten, Bausatz, unlackiert	2,10 €	2,50 €
	KT-108.2	Frontgriffe für Kato Ge4/4", rot lackiert, ausreichend für 2 Fronten, Bausatz	4,62 €	5,50 €
	KT-110.1	Umspurung Radsatz für 4-achsigen Personenwagen aus Kato-Sets, ohne Fahrzeug, nur Umbau	2,10 €	2,50 €
	KT-110.2	Umspurung Drehgestell für 4-achsigen Personenwagen aus Kato-Sets, ohne Fahrzeug, nur Umbau	7,98 €	9,50 €
	KT-110.3	Umspurung 4-achsigen Personenwagen aus Bernina Express (Kato-Sets), ohne Fahrzeug, nur Umbau	16,81 €	20,00 €

Einzelpreise für den Export ins Nicht-EU-Ausland (ohne MWSt.)

Einzelpreise inklusive deutsche Mehrwertsteuer

zuzüglich Porto

Aktuelle Preise entnehmen Sie bitte unserer Internetseite, die wir mehrmals im Jahr auf den neuesten Stand bringen.

Für Fragen, Wünsche und Anregungen wenden Sie sich an uns, möglichst per eMail an: info@n-schmalspur.de
Vielen Dank.