

# Umnummerierung Kato's Allegra



Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de  
www.n-schmalspur.de



## Bauanleitung:

Zur Auswahl stehen (Stand 03/2016):  
KT-093.1 - ABe8/12 3503 „Carlo Janka“  
KT-093.2 - ABe8/12 3505 „Giovanni Segantini“  
KT-093.3 - ABe8/12 3512 „Jörg Jenatsch“  
Gegen Kostenersatz sind auch alle anderen Fahrzeugnummern herstellbar. Bitte bei Bedarf bei uns anfragen.

Demontieren Sie zuerst das Fahrzeug. Die Anleitung zur Demontage finden Sie in den Kato-Unterlagen zum Modell. Wir empfehlen das Modell nach Umnummerierung matt zu lackieren, daher sollten auch die Fenster entnommen werden. Die Frontscheiben werden dazu an der oberen Kante von innen nach außen gedrückt bis sie ausrasten und dann nach innen herausgenommen. Die Seitenscheiben werden leicht vom Gehäuse abgezogen und dann nach oben aus dem Gehäuse genommen. Die kleinen Stege, die als Halter für die Fenster dienen, dürfen nicht beschädigt werden!



1. Verwenden Sie statt des Wattestäbchens zusammengefaltetes Küchenkrepp.

1. Im ersten Schritt werden nun die nicht benötigten Beschriftungen vom Fahrzeug abgewaschen. Bei uns hat sich dazu der Druck- und Lackentferner DLE-90 von Lux-Modellbau bewährt. Andere Produkte können ebenfalls zu einem guten Ergebnis führen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, fragen Sie erst im Fachhandel nach, ob das Mittel den Kunststoff nicht angreift. **WICHTIG:** Das Kunststoffgehäuse ist lackiert und der Lack kann mit den Mitteln beschädigt werden. **Gehen Sie also unbedingt sehr vorsichtig vor. Wir lehnen jede Haftung für Schäden an Ihrem Modell ab. Wenn Sie sich nicht sicher sind, dass Sie den Umbau durchführen können, so senden Sie uns Ihr Modell zur Umdekoration zu.** Wir erstellen Ihnen gern ein Angebot dazu.



2. Bei Steuer- und Motorwagen entfernen Sie die Fahrzeugnummer an der Front, an den Seiten und im dunkelroten Zierstreifen, sowie den Taufnamen.

Auf dem Bild sieht man ein Wattestäbchen, mit dem die Beschriftung abgewaschen werden soll. Dies hat sich bei uns *nicht* bewährt! Wir verwenden klein geschnittene Stücke eines Küchenkreppes die zusammengefaltet und mit wenig DLE benetzt werden. Mit der Ecke des Papiers kann nun sehr gezielt die gewünschte Beschriftung angelöst und abgewaschen werden. Achten Sie darauf, weder die Fenstergummis noch die sonstigen Zierlinien mit dem DLE zu berühren. Diese müssen unbedingt erhalten bleiben.

2. Waschen Sie nur die Schriftbestandteile ab, die auf dem Decalbogen als Ersatz vorhanden sind:

A - Am Steuer- und Motorwagen werden die weiße Nummer 3501 an der Front und an der Seite (grüne Pfeile), die schwarze Fahrzeugbezeichnung ABe4/4 35xxx (gelbe und lila Pfeile) in der dunkelroten Zierlinie und der weißen Taufname (blaue Pfeile) entfernt.

B - Am Mittelwagen werden die schwarzen Fahrzeugbezeichnungen Bi356xx (brauner Pfeil) und ABe8/12 3501 (oranjer Pfeil) entfernt. Lassen Sie die kleinen Schriftbestandteile des technischen Blocks am Mittelwagen stehen, da diese nicht auf dem Decalset als Ersatzteil zur Verfügung stehen.

**WICHTIG:** Die dunkelrote Zierlinie im Bereich der Schürze ist ebenfalls nur aufgedruckt. Verwenden Sie sehr wenig DLE und reiben Sie nicht zu stark, um nur die Beschriftung und nicht die Zierlinie zu entfernen.



3. Zur Umnummerierung schneiden Sie die jeweils benötigten Schriftbestandteile konturnah aus dem Decalbogen aus. Diese werden maximal eine Sekunde in handwarmes, mit etwas Spülmittel versehenes Wasser getaucht und ca. 60 Sekunden zum Weichen zur Seite gelegt. Nun die Stelle auf dem Gehäuse mit reichlich Wasser benetzen und das Decal aufschieben. Ausrichten und mit einem Pinsel das Wasser darunter wegschieben. Trocknen lassen!

4. Die genaue Disposition der einzelnen Schriften finden Sie links nebenstehend.

Die farbigen Kreise bedeuten:

- grün - Fahrzeugnummer (Front und Seite an Steuer- und Motorwagen)
  - blau - Taufname (Seite an Steuer- und Motorwagen, die Schrift ist immer bündig Richtung Front angebracht!)
  - gelb - Fahrzeugbezeichnung Steuerwagen (rote Schürze)
  - orange - Fahrzeugbezeichnung Gesamtkomposition (wird am Mittelwagen, direkt vor dem technischen Block in der dunkelroten Schürze angebracht)
  - braun - Fahrzeugbezeichnung Mittelwagen (in der dunkelroten Schürze rechts anzubringen)
  - violett - Fahrzeugbezeichnung Motorwagen (rote Schürze)
- Die Farben der Kreise und die Farben der Pfeile stimmen überein.



Bild 4:

Die Anordnung der Schriftbestandteile auf dem Decalbogen, exemplarisch an der Nummer 3515 „Alois Carigiet“ gezeigt. Alle weißen Schriften sind zur besseren Lesbarkeit in violett dargestellt. Alle Schriftbestandteile sind mindestens einmal mehr als notwendig auf dem Decalbogen, für den Fall, dass ein Teil verloren geht oder zerschnitten wird. Die farbigen Kreise dienen nur der besseren Orientierung und sind nicht auf dem Decalbogen vorhanden.

Wenn die Decals angetrocknet sind, können Sie mit einem leichten Weichmacher (z.B. MicroSet) überpinselt werden. Zum Schutz der Decals und zur Angleichung der unterschiedlichen Glanzgrade empfiehlt sich eine Mattlackierung der Gehäuse.

Zum Schluss montieren Sie die Modelle in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen (erst die Fenster, dann die Fahrwerke und schlussendlich die Schneepflüge). Detaillierte Hinweise dazu enthält die Kato-Anleitung, die zu jedem Allegra mitgeliefert wird.

Viel Spaß beim Umnummerieren Ihres Modells wünscht das AB-Modell-Team.

**Hinweise:**

Empfohlen für Modellbahner ab 18 Jahren. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Verkleinerung können scharfe Kanten am Bausatz zu Verletzungen führen. Bitte handhaben Sie die Bauteile vorsichtig. Bei Fragen wenden Sie sich an uns oder den Fachhandel.

**Das ist kein Kinderspielzeug!**