

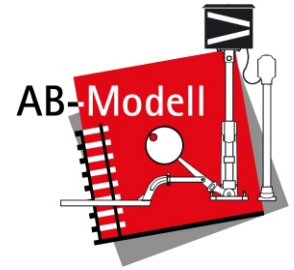
Das auch hundertjährige Fahrzeuge noch nicht zum alten Eisen gehören müssen, beweisen die Kehrlichttransporter der Rhätischen Bahn.

Bereits 1913/1914 wurden die Fahrzeuge als Hoch- oder Niederbordwagen beschafft, mehrfach umgebaut und mit Seitenwänden aus Aluminium ausgestattet. Ab Mitte der 1990er Jahre erfolgte ein weiterer Umbau, bei dem Abrollschienen für Container auf die Ladeflächen montiert wurden. Zuerst behielten die Fahrzeuge noch die Seitenwände, die heruntergeklappt wurden. Beim ACTS (Abroll-Container-Transport-System) werden die Tragwagen von der Stirnseite aus beladen. Dazu wird lediglich ein LKW mit einem Kranhaken des Typs ACTS benötigt. Kein stationärer Kran, keine weiteren Helfer sind vonnöten. Der Container wird einfach auf die Ladefläche gerollt, Haken lösen, Sicherungsbolzen einstecken - fertig! Transportierbar sind auf diese Weise praktisch alle Containertypen der Marke ACTS mit bis zu 2,60 Metern Breite.

Wir haben neu drei Modelle des Tragwagens K-w 7501ff. im Programm, die mit abgeklappten Seitenborden ausgestattet sind und den Transport eines Kehrlichtcontainers ermöglichen. Im Wagenboden haben wir ein Metallstück integriert, so dass unsere Container magnetisch auf dem Modell haften und nicht während der Fahrt über die Modellbahnanlage verloren gehen können. Als Beladung können auch beliebige andere Container verwendet werden, sofern diese im Maßstab 1:160 gehalten sind.



Wir haben die Modelle genauso spartanisch beschriftet, wie die Rhätische Bahn dies bei ihren Fahrzeugen vorgenommen hat und teilweise die mit Sprühdose auflackierte Nummer imitiert.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Rhätische Bahn

Ferrovie retica
Viafier retica

Containertragwagen K-w mit Kehrlichtcontainer

flatcar with container

wagon plat avec container

Modell	Model	Modèle
Messing	brass	laiton
NES	NES	NES
Handarbeit feine Detaillierung	manual work fine detailed	fait à la main beaucoup détails
vorbildliche Beschriftung	prototypical lettering	inscription du prototype
drei Fahrzeug- nummern	three numbers	trois numéros
leicht	light	légere
Spitzenlagerung brünierte Radsätze	pointed axles browned wheels	essieux pointu roues brunir
Bremsbacken in Radebene	realistic brake shoes	mâchoir de freins réalistiques
Micro-Trains- Kupplung	Micro-Trains- couplers	attelages du Micro-Trains
Nm = 6,5 mm-Gleis	Nm = 6,5 mm-track	Nm = 6,5 mm-voie
R min. = 195 mm	R min. = 195 mm	R min. = 195 mm
erscheint im August 2014	coming in August 2014	arrivé en Août 2014



Nm-016.0: RhB Mulden-Tragwagen mit abgeklappten Seitenwänden, K-w 7501 ff. - unbeladen -

Kp-w 7501 ff.
Nm-016.0 - unbeladen

Artikel/item/produit

Kp-w 7501
Kp-w 7502
Kp-w 7507

erhältlich als Fertigmodell oder Bausatz

K-w 7501 ff.
Nm-016.1 - mit ACTS-Kehrlichtcontainer

Artikel/item/produit



Nm-016.1: RhB Mulden-Tragwagen, abgeklappte Seitenwände, K-w 7501 ff. - mit Kehrlichtcontainer

Kp-w 7501
Kp-w 7502
Kp-w 7507

erhältlich als Fertigmodell oder Bausatz

Preise und Lieferzeiten entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.