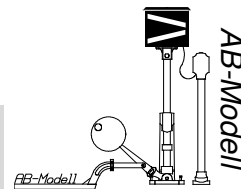
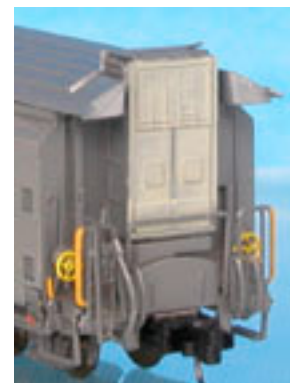


# Schweizer Schmalspur – Rhätische Bahn



## RhB – Schiebewandwagen Haik-qy 5163



### Vorbild:

Bereits seit 1970 werden bei der RhB die ersten Schiebewandwagen zur rationellen Bewältigung des Güterverkehrs eingesetzt. In einer zweiten Beschaffungswelle wurden insgesamt 25 weitere Fahrzeuge angeschafft. Davon 10 isolierte und heizbare Wagen, und davon wiederum 3 Fahrzeuge mit Kühlaggregat auf der Plattform. Zusätzlich ist ein Netzstromumschalter angebracht, um die Schiebewandwagen freizügig auf dem ganzen Netz einsetzen zu können. Durch die konstruktiven Verbesserungen stieg das Fahrzeuggewicht auf rund 17,0t. Das Modell des Haik-qy 5163 wurde am 15.01.1981 Inbetrieb gesetzt und verfügt über ein Ladegewicht von 26,0t. Das Fahrzeug fuhr bis ca. 1998 mit einem plakativen Coop-Werbeschriftzug auf dem gesamten Netz umher. Anschließend wurde es wieder in den ursprünglichen Zustand mit Aluminiumfarbigen Türen und roter Anschrift zurück versetzt.

### Modell:

Fahrwerk: Messing	Handarbeit Made in Germany exakte Beschriftung auch an den Stirnseiten	hoher Detaillierungsgrad
Aufbau: Messing	Dreipunktlagerung spitzengelagerte Achsen	Maßstab 1:160 Baugröße N Spurweite Nm
Lieferform: Fertigmodell	brünierte Radsätze in Radebene liegende Bremsbacken	6,5mm-Gleis erforderlich
Antrieb: Ohne	Hohes Fahrzeuggewicht	Mindestradius 195 mm
Konstruktion: Schlosser	Kupplungskulisse	jedes Modell nummeriert
Kupplung: Micro-Trains-Line		

Klassischer Kühlwagen der RhB, mit Darstellung des Öffnungsmechanismus, des Kühlaggregats und des Bahnstromumschalters. Eine Betriebsnummer.

### Zubehör:

nicht erhältlich

lieferbare Fahrzeugnummern: **Haik-qy 5163**  
 Artikel-Nr. Nm-007.1 **Schiebewandwagen Haik-qy 5163**

Änderungen vorbehalten

lieferbar seit: Dezember 2001

Produkt-Seite: -7-

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt,  
 Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: Info@n-schmalspur.de**




Nm

1:160

6,5mm

Güterwagen