



# Bau einer Oberleitung nach RhB-Vorbild - Masten, Sockel, Bauteile

### Fertigmasten

Sommerfeldt Nm-Y00390 - 53 mm  
Sommerfeldt Nm-Y00397 - 70 mm

### Eigenbaumasten

H-Profil 2x2 mm  
beliebig abgelängt

Schraube oder  
Gewindestange

### konischer Betonsockel

Nm-Y00020: an den roten Linien nach unten biegen und an den Stoßfugen verkleben oder -löten

Der rechteckige Sockel ist nicht mehr verfügbar. Am Sommerfeldt-Mast ist bereits ein Kunststoffsockel angespritzt.

Passend auch für Sommerfeldt-Sockel.

Ausrichten, Verkleben oder -löten.

### Mutternplatte Nm-Y00025:

ca. 1 mm - kleben oder löten

### Streckenmast a) gerader Ausleger

**Ausgangsbasis:** Mast + Sockel + Mutternplatte

**Schritt 1:** Nm-Y00017 oder Nm-Y00018: Fahrdrähtalter

**Schritt 2:** Nm-Y00010: Ausleger rechteckig

Bauteile in der Reihenfolge "von unten nach oben" über den Mast fädeln, ausrichten, festkleben oder -löten

Nach der Lackierung werden Isolatoren aus dem Sommerfeldt-Set Nm-Y00393 aufgeschoben und verklebt.

Der nicht benötigte Tragseilhalter wird abgeschnitten.

Beachte die richtige Höhe der Fahrleitung (Tabelle unten).

### b) gebogener Ausleger

Ein zusätzlicher Fahrdrähtalter ist möglich.

**Schritt 1:** Nm-Y00011: Ausleger gebogen

### Streckenmast c) mit Speiseleitung

Nm-Y00051: Halter für einpolige Speiseleitung

Nm-Y00052: Halter für zweipolige Speiseleitung

oder

Der Halter für die Speiseleitung wird auf der gewünschten Höhe festgeklebt oder -gelötet. Halbierte Isolatoren aus dem Sommerfeldt-Set Nm-Y00393 werden nach der Lackierung aufgeklebt.

**Ausgangsbasis:** langer Mast + Sockel + Mutternplatte

### Höhen- und Abstandsangaben

Der Mastabstand vom Gleis, die Höhenlage des Fahrdrähtes und der Masttyp sind von vielerlei Faktoren abhängig. Hier einige gängige Maße.

Tragseil t:	7,60m = 48mm
ab 1990	7,00m = 44mm
Fahrleitung h:	
maximal	5,80m = 38mm
ab 1960	6,20m = 39mm
norm	5,20m = 32mm
ab 1960	5,40m = 34mm
minimal	4,15m = 26mm
Abstand a:	2,55m = 16mm
ab 1960	3,00m = 19mm

alle Skizzen unmaßstäblich

### Bogenabzug

hohe und niedrige Masttypen finden Verwendung

je 2 Stück Fahrdradhalter Nm-Y00017 oder Nm-Y00018 und Isolatoren Nm-Y00393 (20 St.)  
Kleben oder Lötten

Beachte die richtige Höhe der Fahrleitung (Tabelle auf Seite 1).

### Abspannmast a) Fixpunkt

hoher Mast verwendet, Blick von Gleisseite

Nm-Y00019: 3 x Halter für Fahrleitung und Tragseil, bzw. Fixpunkt werden benötigt

Kleben oder Lötten

Nm-Y00020 für Anker

### Abspannmast b) Spannwerk

Nm-Y00019: 2 x Halter für Fixpunkt und Nm-Y00070: 1 x Spannwerk

Röhrchen mit 2 mm ø als Gewichtstaptrappe

Kleben oder Lötten

### Quertragwerk im Bahnhof

Ausgangsbasis: hoher oder niedriger Mast + Sockel + Mutterplatte

Kleben oder Lötten

Schritt 2: Nm-Y00030 - Nm-Y00034: Quertragwerk 2-, 3-, 4-, mehrgleisig

Schritt 1: Nm-Y00017 oder Nm-Y00018: Fahrdradhalter (nur bei zweigleisiger Anlage!)

Schritt 1: Nm-Y00019: Halter für Fahrdradhalter (bei mehrgleisiger Anlage!)

Nm-Y00050: Tragseilhalter, Montage auf Quertragwerk

Detailansicht:

Vor allem bei älteren Bauarten und bei beengten Platzverhältnissen wird der Tragseilhalter auf dem Quertragwerk angebracht.

Beispiel für einen zweigleisigen Bahnhof

Isolatoren nach Lackierung kleben

### Quertragwerk im Bahnhof

Nm-Y00053: Tragseilhalter, Montage im Quertragwerk

Querdraht

Beispiel für einen dreigleisigen Bahnhof

Querdraht und Isolatoren nach Lackierung einkleben

Detailansicht:

ausrichten

löten/kleben

Drahthaken biegen

löten/kleben Isolator aufschieben

fertig

alle Skizzen unmaßstäblich

Der Vielzahl der unterschiedlichen Masttypen kann diese kurze Darstellung nicht gerecht werden. Wir empfehlen das Vorbild gründlich zu studieren, um zu einer weitgehend vorbildlichen Modellumsetzung zu kommen.

Sehr empfehlenswert ist die Broschüre "Die Sommerfeldt Aufbauanleitung" der Firma Sommerfeldt, mit einer umfangreichen Bild- und Skizzenauswahl, zur korrekten Positionierung der Masten und diversen Bauideen.

Weitere Bauteile sind in Planung.