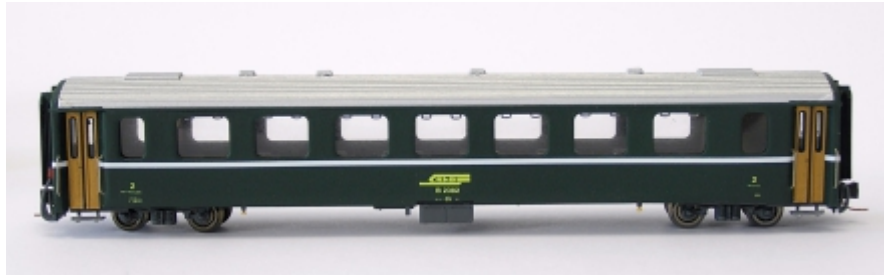
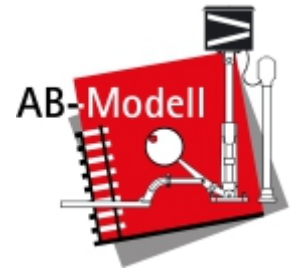


Katalog Einheitswagen II



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Vorbild

Ab 1975 beschaffte die Rhätische Bahn im Zuge neuer Investitionshilfen des Bundes eine weitere große Serie an Fahrzeugen für den Personenverkehr.

Nach dem Erfolg der Einheitswagen I wurde diese Serie folgerichtig als Nummer II in den Wagenpark eingereiht.

Die neuen Personenwagen wurden von vornherein auf eine Höchstgeschwindigkeit von 90km/h ausgelegt, was die Entwicklung eines neuen Drehgestells voraussetzte. Die unter dem Namen SWP 74 bekannten Drehgestelle fanden später auch unter den Einheitswagen III Verwendung.

Der größere Sitzabstand ließ eine deutliche Komfortsteigerung zu, was allerdings eine Reduktion der Sitzplätze bedeutete. Außerdem gab es neue Gepäckablagen, die nun der Länge nach im Fahrzeugdach montiert waren. Zur weiteren Optimierung des Komforts wurde eine neu entwickelte Warmluftheizung, leicht getönte Glasscheiben und eine bessere Schallisolierung eingebaut.

Die ersten Fahrzeuge wurden im typischen Grün abgeliefert. Sie erhielten im Laufe der Jahre dann das neue RhB-Rot, mit unterschiedlichen Zierlinien.

Die Wagen der ersten Klasse kamen ab 1977 in Betrieb und bieten 36 Reisenden einen Sitzplatz. Der Sitzteiler ist 2+1. Insgesamt wurden 8 Fahrzeuge für die erste Klasse gebaut und in Betrieb genommen. Der letzte Wagen (Nr. A 1270) am 07.03.1978.

Die gemischtklassigen Wagen der ersten/zweiten Klasse wurden bereits in 1975/76 in Betrieb genommen. Insgesamt wurden 10 Fahrzeuge davon gebaut. Sie bieten Platz für 18 bzw. 28 Passagiere in der 1. bzw. 2. Klasse.

Die Wagen der zweiten Klasse kamen in zwei Serien in 1976/77 und 1978-80 in Betrieb. Insgesamt wurden 40 Fahrzeuge für die zweite Klasse gebaut. Sie sind für 52 sitzende Reisende ausgelegt.

Modell

Alle Modelle sind „Made in Germany“ und wurden in unserer Werkstatt in Nachrodt gefertigt.

Konstruktion: Lok-Schlosserei
Antrieb: ohne

Fahrwerk: Neusilber mit Spritzgussteilen
- Dreipunktlagerung
- spitzengelagerte Achsen
- brünierte Radsätze
- in Radebene liegende Bremsbacken

Aufbau: Neusilber mit 3D-Druckteilen
- bis zu 80 Ätzteile (je nach Modell)
- 19 Spritzgussteile
- 7 3D-Druckteile
- bis zu 24 Decals (je nach Modell)
- 10 Fensterfolien, tw. hinterlegt
- 8 Schrauben M1 bzw. M1,2
- 2 Kupplungen
- 4 Radsätze

Insgesamt besteht ein Modell aus rund 150 Einzelteilen und benötigt etwa 15 bis 17 Arbeitsstunden zur Fertigstellung.

Mindestradius: 195mm

Maßstab: 1:160

Baugröße: N

Spurweite: Nm = 6,5mm Gleis erforderlich

Ein Umbau auf 9mm (N) ist nicht möglich.

Kupplung: Z-/Nn3-Kupplung von Micro Trains Line
Besonderheiten: Jedes Modell ist einzeln nummeriert. Insgesamt umfasst die Serie 176 Modelle in drei unterschiedlichen Ausführungen mit jeweils drei Fahrzeugklassen.

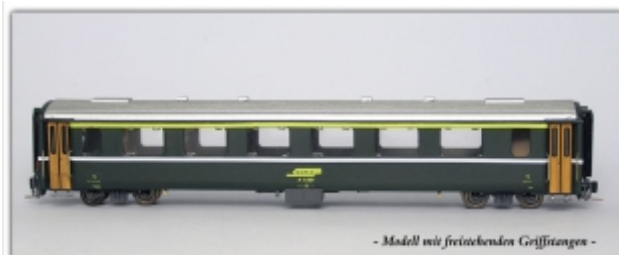
Modellausführung 1980er

RhB EW II, 1.Klasse - grün Nm-108.11


Art.-Nr./Item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung

1. Klasse: A1263 - 1270, drei Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in grün, mit weißer Zierlinie und gelbem Logo
Beschriftung gemäß den 1980er Jahren



- Modell mit freitretenden Griffzügen -

 **Nm-108.11:** RhB Einheitswagen II, Stammnetz, A1263 - 1270 (1.Kl.), grün, Beschriftung der 1980er Jahre

RhB EW II 1./2.Klasse - grün Nm-108.13


Art.-Nr./Item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung

1./2. Klasse: AB1561 - 1570, drei Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in grün, mit weißer Zierlinie und gelbem Logo
Beschriftung gemäß den 1980er Jahren



- Modell mit freitretenden Griffzügen -

 **Nm-108.13:** RhB Einheitswagen II, Stammnetz, AB1561 - 1570 (1./2.Kl.), grün, Beschriftung der 1980er Jahre

Modellausführung 1980er

RhB EW II, 2.Klasse - grün Nm-108.12

Art.-Nr./item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung
2. Klasse: B2374 ... 2450, sechs Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in grün, mit weißer Zierlinie und gelbem Logo
Beschriftung gemäß den 1980er Jahren



- Modell mit freibehenden Griffstangen -

Nm-108.12: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, B2374...2450 (2.Kl.), grün, Beschriftung der 1980er Jahre

RhB Einheitswagen II - grün Nm-108.11 - 13

Die grünen Modelle stellen das Vorbild ca. in den 1980ern dar. Die Beschriftung war seinerzeit in gelber Farbe aufgebracht. Der ehemals silber-farbige Zierstreifen verwitterte bald und erschien weiß.

Die Modelle haben zusätzliche Haltestangen an den Einstiegen, da die Perronhöhen meist deutlich niedriger als der Zugangstritt lag. Die Türen wurden noch nicht automatisch geschlossen.

Modellausführung 1990er

RhB EW II, 1.Klasse - rot Nm-108.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung
1. Klasse: A1263 - 1270, drei Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in rot, mit silberner Zierlinie und Logo
Beschriftung gemäß den 1990er Jahren



Nm-108.1: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, A1263-1270 (1.Kl.), Beschriftung der 1990er Jahre

RhB EW II 1./2.Klasse - rot Nm-108.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung
1./2. Klasse: AB1561 - 1570, drei Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in rot, mit silberner Zierlinie und Logo
Beschriftung gemäß den 1990er Jahren



Nm-108.3: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, AB1561-1570 (1./2.Kl.), Beschriftung der 1990er Jahre

Modellausführung 1990er

RhB EW II, 2.Klasse - rot Nm-108.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung
2. Klasse: B2374 ... 2450, sechs Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in rot, mit silberner Zierlinie und Logo
Beschriftung gemäß den 1990er Jahren



Nm-108.2: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, B2374...2450 (2.Kl.), Beschriftung der 1990er Jahre

RhB Einheitswagen II - rot Nm-108.1 - 3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zum 100. Geburtstag der Rhätischen Bahn (ursprünglich LD - Landquart - Davos - Bahn) im Jahre 1989, wechselte die RhB die Farbleider ihres Rollmaterials. Lokomotiven und Personenzüge „erröteten“ im Verlaufe der 1980er Jahre. Der EW II in rot mit silberner Zierlinie, dem modernen RhB-Logo mit passendem Schriftzug und umfangreichem technischen Block, entspricht dem Erscheinungsbild der 1990er Jahre.

Die Wagen erhielten sukzessive eine automatische Türschließung und die Handgriffe an den Einstiegen wurden entfernt. In dieser Form führen die Wagen bis in die 2000er Jahre hinein.


Modellausführung 2010er

RhB EW II, 1.Klasse - Refit Nm-108.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung
1. Klasse: A1263 - 1270, drei Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in rot, mit hellgrauer Zierlinie und Logo
Beschriftung gemäß den 2010er Jahren




 **Nm-108.6:** RhB Einheitswagen II, Stammnetz, A1263-1270 (1.Kl.), Beschriftung der 2010er Jahre

RhB EW II 1./2.Klasse - Refit Nm-108.8

Art.-Nr./item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung
1./2. Klasse: AB1561 - 1570, drei Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in rot, mit hellgrauer Zierlinie und Logo
Beschriftung gemäß den 2010er Jahren



 **Nm-108.8:** RhB Einheitswagen II, Stammnetz, AB1263-1270 (1./2.Kl.), Beschriftung der 2010er Jahre

Modellausführung 2010er

RhB EW II, 2.Klasse - Refit Nm-108.7

Art.-Nr./item-no./produit-no.

RhB Einheitswagen II, Stammnetzausführung
2. Klasse: B2374 ... 2450, sechs Betriebsnummern verfügbar
Ausführung in rot, mit hellgrauer Zierlinie und Logo
Beschriftung gemäß den 2010er Jahren



 **Nm-108.7:** RhB Einheitswagen II, Stammnetz, B2374-2450 (2.Kl.), Beschriftung der 2010er Jahre

RhB Einheitswagen II - Refit Nm-108.6 - 8

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Um die Fahrzeuge für weitere Jahre einsetzen zu können, unterzog die Rhätische Bahn die mittlerweile über 30 Jahre alten Wagen einem umfangreichem Refit-Programm. Deren sichtbarstes Element sind die neuen Lüftungsgitter der Klimaanlage über den Türeinstiegen, sowie die an den Seiten angebrachten Kundeninformationstafeln, die mittels orange-farbener Punktmatrix ausgeleuchtet sind. Die Türen erhielten eine lichtgraue Lackierung, der Wagenkasten wurde neu rot lackiert. Ein breiter hellgrauer Zierstreifen, der auf den Türen zu rot wechselt, sowie ein etwas kleineres RhB-Logo mit passender Schrift zeichnen diese Modelle aus. Der technische Block wurde angepasst. Nach dem Wegfall der Teilung in Raucher und Nichtraucher, wurde die mittlere Trennwand entfernt, bzw. reduziert (nicht beim gemischtklassigen AB-Wagen).

Fakten rund um's Modell

Ein bisschen Statistik für die Freunde der Zahlenspiele:

Rund 40x haben wir zum LötKolben gegriffen, um vor allem den Wagenkasten und das Fahrwerk zu stabilisieren. Ebenfalls rund 40x kam die Airbrush zum Grundieren, Aufbringen von Haupt- und Schluslack zum Einsatz. Über 200 Klebestellen halten die Bauteile zusammen, damit weder angesetzte Kleinteile noch Dach oder Fenster im Betrieb verrutschen oder davon springen. Und zwischen 80 und 100x mussten wir den Pinsel nutzen, damit Kopfschütztücher oder Armlehnen im Innenraum, diverse Ansatzteile, Türaufstiege oder Anhebungspunkte für den Wagenkasten farblich abgesetzt werden konnten. Hunderte von Einzelschritten für Herausstrennen, Befüllen, Biegen, Falten, Löten, Ansetzen, Kleben, Lackieren, Beschriften, etc., bleiben ungezählt, bis aus dem zweidimensionalen Ätzblechbausatz ein fertiges Kleinserienmodell wird.

Die Serie wird schlussendlich einen Gesamtumfang von 176 Modellen aller Varianten umfassen. Bausatzverkäufe sind in dieser Angabe nicht enthalten.

Hinweise:

Empfohlen für Modellbahner ab 18 Jahren wegen verschluckbarer Kleinteile. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter Verkleinerung können funktionsbedingte Kanten und Spitzen bei unsachgemäßer Verwendung zu Verletzungen führen. Handhaben Sie die Modelle vorsichtig.

Verwenden Sie ausschließlich für den Modellbahnbetrieb zugelassene Transformatoren. Es besteht die Gefahr des elektrischen Schlages. Nur in trockenen Räumen betreiben. Beachten Sie die Anleitungen der jeweiligen Hersteller. Betreiben Sie das Modell niemals unbeaufsichtigt!

Bei weitergehenden Fragen wenden Sie sich an uns oder den Fachhandel.
Dies ist kein Kinderspielzeug!

Alle gemachten Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, ohne Gewähr auf Vollständig- und Richtigkeit.