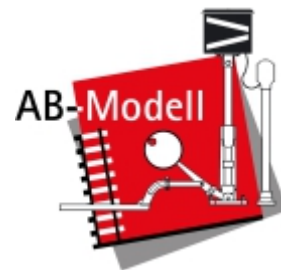


Neuheitenankündigung



Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen,
wer die aktuellen Neuheiten der Modellbahnbranche sehen möchte, kommt um einen Besuch der Intermodellbau in Dortmund nicht herum. So gut wie alle namhaften Hersteller waren dort vertreten. Wir haben uns umgesehen und berichten heute ...
Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Neuheiten Kato

Das absolute Highlight für die Schmalspurfreunde dürfte das Rhätische Krokodil sein, das sowohl in der Vitrine ausgestellt war, als auch auf einem Gleiskreis seine Runden drehte.

RhB Ge6/6I 414

Kato 3103-1

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Rhätisches Krokodil, braun
mit Spitzenlicht, beweglichen Pantografen (funktionslos), voll beweglicher Steuerung, exzellent regelbarer und langsam drehender Motor für vorbildliche Geschwindigkeit
Mindestradius 150mm
analoge Ausführung
Digitalversion mit Sound folgt später

RhB Ge6/6I 415 - Set 1980er

Kato 10-1987

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Zugset der 1980er Jahre der Rhätischen Bahn, bestehend aus:
- Ge6/6I 415, braun, „Rhätisches Krokodil“
- D4220, grün, Gepäckwagen, Formänderung
- A1235, grün, Einheitswagen I, 1. Klasse
- B2355, grün, Einheitswagen I, 2. Klasse
- B2362, grün, Einheitswagen I, 2. Klasse
Typisch grüner Zug der 1980er Jahre, vor Umlackierung in rot. Der Gepäckwagen erhält ein neues Dach, ohne den Pantografen für die Beheizung des stehenden Zuges. Außerdem werden die Fenster der Einheitswagen angepasst, dabei dürfte es sich in erster Linie um den Wegfall der Fahrrad-Symbole handeln, da in den 1980er Jahren die Gepäckwagen den Transport von Rad und Koffern übernehmen.
Das Set wird zuerst in analoger Version erscheinen, später auch mit digitalisierter Lokomotive mit Sound.

Modelle

Das Krokodil dürfte der Verkaufsschlager schlechthin werden und die Herzen so manchen Schweizliebhabers höher schlagen lassen. Die Analogversion soll zum sehr moderaten Preis von EUR 199,- in den Handel kommen und ist bereits bei Lemke oder Meterspur-Schweiz vorbestellbar, teilweise mit Rabatten.

Auch das Set ist dort bereits als vorbestellbar gelistet. Eine genaue Angabe, wann denn die Modelle in den Handel gelangen, gab es nicht. Zuerst steht für den August der neue Glacier Express zur Auslieferung an (wir berichteten im Newsletter am Jahresanfang).

Auch auf die digitalisierte Version des Krokis dürfen die Modellbahner gespannt sein.

Wie uns Frau Nakahara, die Deutschlandvertreterin Katos, verriet, sind weitere, höchst interessante Anhängfahrzeuge zum Krokodil geplant. Weitere Varianten des Krokodils sind ebenfalls in der Zukunft zu erwarten, wie uns augenzwinkernd berichtet wurde.

Der Blick unter das Modell zeigte uns, dass die Umspurung auf Meterspur eine echte Herausforderung werden wird. Ob und wann, und vor allem zu welchem Preis diese möglich sein wird, lässt sich im Moment noch nicht abschätzen.



Formschön, mit filigranem Dachgarten, neuen Pantografen und feiner Steuerung präsentiert sich das neue Krokodil in Kato's Messevitrine. Das noch unlackierte und unbedruckte Modell macht einen exzellenten Eindruck.

Kato hatte auch die bereits zum Jahreswechsel angekündigten Modelle ausgestellt. Rechts die neue Front der Ge4/4III mit zusätzlichen Bremschläuchen, Steckdosen und erhabenem Wappen. Zudem gab es Handmuster des neuen Glacier Expresswagens der Excellence Class (Foto unten), sowie den geänderten Gepäckwagen zu sehen (ohne Foto).



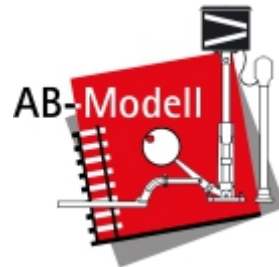
Bestellungen

Für Bestellungen wenden Sie sich an die Firma Lemke oder den Fachhandel. Bitte beachten Sie auch das Angebot unseres Geschäftspartners Marco Schilensky unter www.meterspur-schweiz.com
Wir nehmen keine Bestellungen entgegen.

*Alle Informationen ohne unser Obligo. Wir haben versucht, bestmöglich alle Informationen zu sammeln, haften aber nicht für eventuelle Fehler.
Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.*

Neuheitenankündigung

Neuheit Meterspur-Schweiz



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Ein weiteres, echtes Highlight für die Modellbahnfreunde Schweizer Schmalspurbahnen ist die Ankündigung von Meterspur-Schweiz. Dort plant man die Realisierung einer Streckenlok: die Ge4/4I der Rhätischen Bahn!

Das Lokmodell wird auf einem tausendfach bewährten Kato-Antrieb aufgebaut. Das Gehäuse wird in Spritzgusstechnik realisiert, und zwar nicht irgendwo in Fernost, sondern in Deutschland. Antrieb Made in Japan und Gehäuse Made in Germany, das verspricht ein weiteres exzellentes Modell im Maßstab 1:150 zu werden. Wie uns Herr Schilensky erzählte, wird der Formenbau und die Spritzgussteile von einem mittelständischen Hersteller, der u.a. Medizinprodukte für bekannte Firmen wie Siemens produziert, durchgeführt. Lackierung und Tamponbedruckung erfolgen ebenfalls in Franken. Das Modell ist bereits im Shop von www.meterspur-schweiz.com gelistet. Allen Modellbahnern, die an der Erweiterung ihrer Sammlung und ihres Fuhrparks interessiert sind, sind dringend gebeten, ihre Vorbestellung dort abzugeben. Aufgrund der hohen Kosten für diese Art des Modellbaus wird die Lok nur dann gefertigt, wenn eine gewisse Anzahl an Vorbestellungen abgegeben wird. Der Vorbestellpreis wird mit 250 bis 280 Euro für die normalspurige Version taxiert. Eine schmalspurige Version ist ebenfalls vorbestellbar.

RhB Ge4/4I 605 „Silvretta“ Meterspur-Schweiz

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Ge4/4I 605 „Silvretta“

Ausführung in rot, mit modernen Führerständen und zweiteiliger Frontscheibe

Bedruckung analog den 1990er Jahren bis heute (siehe Bild auf der rechten Seite, Vorbildaufnahme AB-Modell, Thusis, 22.4.2004)
 Bei ausreichend Interesse folgt eine weitere Nummernvariante.



Neuheiten Mafen

Mafen präsentierte seine neuen Wechselblinker und hatte bereits die zweiteiligen Sets am Stand verfügbar. Die Signale sind komplett verdrahtet und einbaufertig. Je nach Situation werden die Vorbilder mit zusätzlichen Andreas-Kreuzen ausgerüstet, die als Zubehör dem Set beiliegen.

Wechselblinker 2-teilig

Zub-3832.01

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

zwei Wechselblinkersignale, ohne Blinkelektronik, mit zusätzlichen Andreas-Kreuzen

Wechselblinker 4-teilig

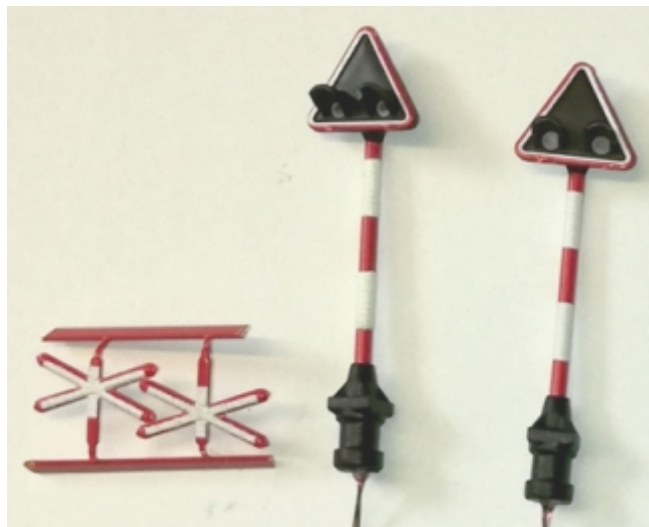
Zub-3832.02

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

vier Wechselblinkersignale, mit Blinkelektronik, mit zusätzlichen Andreas-Kreuzen

Dieses Set ist aktuell noch nicht erhältlich. Der Zulieferer der Blinkelektronik ist in Verzug.

Die Wechselblinker sind bei uns unter den Zubehörnummern Zub-3832.01 und .02 bestellbar. Die Vorbestellpreise sind rund 10 Euro günstiger als die UVP von Mafen:



Zub-3832.01 statt 49,90 Euro für EUR 39,- (Vorbestellpreis, lieferbar)

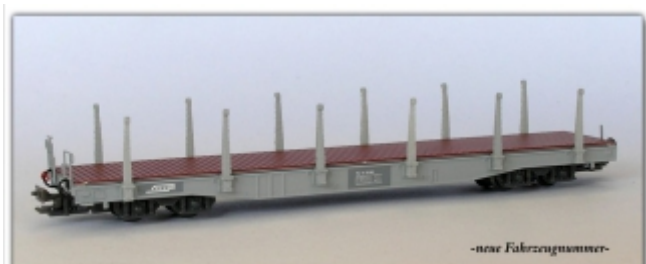
Zub-3832.02 statt 69,90 Euro für EUR 59,- (Vorbestellpreis)

Pirata

Vom italienischen Kleinserienhersteller Pirata sind noch diverse Neuheitenankündigungen offen. Wie uns Herr Ramuno berichtete, soll der 1.Klasse-Wagen des Arosa Express in diesem Jahr erscheinen.

Zu allen anderen Fahrzeuge ist man in Vorbereitung. Das betrifft sowohl die weiteren Modelle des Arosa Express, als auch die Güterwagen. Zur Frage nach den Auslieferungsterminen bleibt man wie üblich eher vage.

Nachdem Kato den Rungenwagen mit Einzelrungen herausgebracht hat, wird man das annähernd gleiche Modell nicht produzieren (siehe Bild rechts). Die Fahrzeuge mit den Doppelrungen sind von dieser Entscheidung nicht betroffen. Wir werden noch jene Modelle, die in diesem Jahr bei uns eintreffen, an unsere Kunden ausliefern. Danach wird der Vertrieb für die Pirata-Modelle eingestellt. Interessenten wenden sich an Lemke und Meterspur-Schweiz. Wir informieren unsere Vorbesteller in den nächsten Tagen per eMail über die Anpassung ihrer Aufträge.



PI-9105.N: RhB Sp-w Rungenwagen mit Einzelrungen, Spur N, mit N-Standardkupplung, Pirata-Modell

*Alle Informationen ohne unser Obligo. Wir haben versucht, bestmöglich alle Informationen zu sammeln, haften aber nicht für eventuelle Fehler.
 Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.*