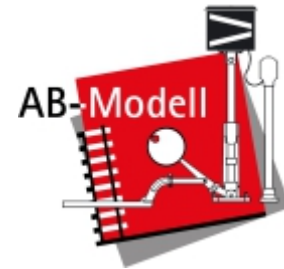


# Neuheitenankündigung



Liebe Freunde der Schweizer Bahnen, wir starten voraussichtlich im Laufe des Monats Oktober mit der Produktion der Rollschemel und dürfen Ihnen die bestellbaren Modelle noch einmal kurz vorstellen, sowie wichtige Hinweise zum Betrieb geben. Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

## Produktionsbeginn Rollschemel

Wir haben für dieses Jahr die Rollschemel als Neuheit angekündigt. Es freut uns daher sehr Ihnen mitteilen zu können, dass wir mit der Produktion der ersten Tranche an Modellen im Oktober starten werden. Da uns einige Fragen zu den Fahrzeugen erreicht haben, stellen wir Ihnen die wichtigsten Informationen dazu vor.

### RhB-Rollschemel Ua 8331-8335 Nm-021.0

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Unbelasteter Rollschemel der Rhätischen Bahn  
3D-gedrucktes Gehäuse, mit durchgehender Radvorlegerstange  
5 Betriebsnummern zur Auswahl  
Handarbeitsmodell für Nm



## Vorbild und Modell

Rollschemel mit durchgehender Radvorlegerstange zum Transport von normalspurigen Wagen auf Schmalspurgleisen  
Baujahr 1954  
Länge 12,70m über Puffer  
maximaler Achsstand des aufgeschemelten Wagens 9,30m  
Im Rollmaterialverzeichnis vom 1.1.2015 werden noch die Wagen Ua 8333 und 8334 aufgeführt.

Wir bieten das Modell in folgenden Ausführungen an:  
Ua 8331, 8332, 8335 - rotes Handrad mit 5 Speichen  
Ua 8333 - rotes Handrad mit 4 Speichen  
Ua 8334 - gelbes Handrad mit 5 Speichen  
(Ausführung gemäß uns vorliegenden Vorbildfotos)

Zudem stehen diverse Spur N-Modelle zu Beladung bei uns im Lager. Nur so lange der Vorrat reicht.

### RhB-Rollschemel Ua 8336-8342 Nm-021.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Unbelasteter Rollschemel der Rhätischen Bahn  
3D-gedrucktes Gehäuse, mit geteilter Radvorlegerstange  
5 Betriebsnummern zur Auswahl  
Handarbeitsmodell für Nm



## Vorbild und Modell

Rollschemel mit geteilter Radvorlegerstange zum Transport von normalspurigen Wagen auf Schmalspurgleisen  
Baujahre 1955 - 1956  
Länge 12,70m über Puffer  
maximaler Achsstand des aufgeschemelten Wagens 9,36m  
Im Rollmaterialverzeichnis vom 1.1.2015 wurden die Wagen nicht mehr aufgeführt. Baugleiche Rollschemel standen im Misox bis zur Betriebseinstellung 2013 in Castione-Arbedo.

Wir bieten das Modell in folgenden Ausführungen an:  
Ua 8336, 8338, 8340 - graues Handrad mit 5 Speichen  
Ua 8341 - rotes Handrad mit 5 Speichen  
Ua 8342 - gelbes Handrad mit 4 Speichen  
(Ausführung gemäß uns vorliegenden Vorbildfotos)

Zudem stehen diverse Spur N-Modelle zu Beladung bei uns im Lager. Nur so lange der Vorrat reicht.

## Wofür braucht es Rollschemel?

Das große Vorbild fährt auf unterschiedlichen Spurweiten. Bekannt ist die Normal- oder Regelspur mit 1.435mm zwischen den Schienenköpfen. Im Modell umgesetzt durch die Spur N (9mm). Ebenfalls ist bekannt, dass die Rhätische Bahn auf Meterspur mit 1.000mm Spurweite unterwegs ist. Im Modell wird dies umgesetzt durch die Spur Nm (6,5mm).

Wenn nun eine Ware von der SBB auf Normalspur angeliefert wird, bleibt der RhB nichts anderes übrig, als diese mühselig vom Normalspurwagen auf den Schmalspurwagen umzuladen. Heute geht das fix mit Containern. Früher hat man den normalspurigen Güterwagen komplett auf ein schmalspuriges Tragfahrzeug gefahren, den sogenannten Rollschemel (oder Rollwagen). So konnte Zeit für das Umladen der Ware gespart werden.

## Was sind Radvorleger?

Die normalspurigen Güterwagen müssen auf dem Rollschemel fixiert werden. Dazu gibt es eine Art von Bremsklötzen, die vor und hinter die Räder des aufgeschemelten Wagens gesteckt und dort fest angezogen werden. Damit diese nicht irgendwo aufbewahrt werden müssen, sind sie an einer Stange befestigt, der bereits oben erwähnten Radvorlegerstange. An dieser Stange können die Bremsklötze vor- und zurückgeschoben, sowie hochgeklappt werden, um exakt vor dem Rad festgestellt werden zu können.

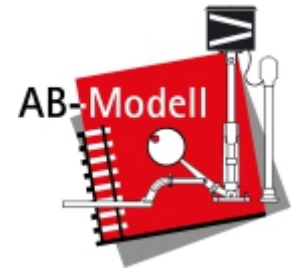
Im Modell sind diese filigranen Teile nicht nachgebildet.

*Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite. Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.*

# Neuheitenankündigung

## Beladung der Rollschemele

Um einen Rollschemele zu beladen, braucht man ein separates Gleis, eine Rollwagenrampe oder -grube. Dieses steigt bis auf die Höhe der Rollschemele an. Die bei der Rhätischen Bahn eingesetzten Rollschemele haben eine Höhe der Laufschiene von 53cm über Schienenoberkante, d.h. das normalspurige Gleis muss auf diese Höhe angehoben werden und endet - ohne Prellbock! - abrupt an dem schmalspurigen Gleis. Dort wird ein Rollschemele gegen das Gleisende geschoben, bis die Laufschiene des Wagens gegen die Gleisprofile des Normalspurgleises stoßen. Der normalspurige Güterwagen kann nun auf den Rollschemele geschoben werden. Um ein Kippen des Wagens zu verhindern, werden diese mit Unterlegkeilen gesichert. Nachdem der aufgeschmelte Wagen mit den Radvorlegern und Spannketten gesichert wurde, kann der Rollschemele von der Schmalspurlok bewegt werden. Je nach Bedarf wurden einzelne Rollschemele einem Güterzug mitgegeben, oder ganze Rollschemelezüge zusammengestellt.



Anja Bange Modellbau  
 Im Stuckenbahn 6  
 D-58769 Nachrodt  
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

## Getreidewagen

Nm-021.xG

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Set, bestehend aus einem Rollschemele (Spur Nm) und einem Getreidewagen der Firma Aare Valley Models (Spur N) mehrere Designvarianten und Nummern verfügbar



**Nm-021.xG:** Beladung für Nm-Rollschemele, Tgpps Getreidewagen (Spur N, Aare Valley Models)

## Modellangebot

Grundsätzlich können Sie die Rollschemele

1. unbeladen,
2. als statisches Ausstattungsteil im Bahnhof oder
3. beladen einsetzen. Um Ihnen die Auswahl zu erleichtern, haben wir drei typische Modelle auf Lager genommen, die wir Ihnen zu günstigen Konditionen zu Ihrem Rollschemele legen.

G = Getreidewagen von der Firma Aare Valley Models,  
 K = gedeckter Güterwagen Typ K<sup>3</sup> von Hobbytrain und  
 T = Tankwagen der Spedition Danzas von Hobbytrain.

Alle Spur N-Fahrzeuge sind bei der SBB immatrikuliert und lassen sich als Beladung verwenden.

## K<sup>3</sup> Güterwagen

Nm-021.xK

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Set, bestehend aus einem Rollschemele (Spur Nm) und einem gedeckten Güterwagen K<sup>3</sup> der Firma Hobbytrain (Spur N) zwei Nummern verfügbar



**Nm-021.xT:** Beladung für Nm-Rollschemele, gedeckter Güterwagen K<sup>3</sup> (Spur N, Hobbytrain)

## eigene Modelle

Selbstverständlich können Sie auch N-Modelle aus Ihrem Fahrzeugbestand zur Beladung verwenden. Bitte beachten Sie:



Der maximale Achsstand darf 31,5mm nicht übersteigen.



Aufstehen auf den Nm-Radsätzen (rote Pfeile) und Überhänge (gelbe Pfeile) sind nicht zulässig. In solchen Fällen ist der



vierachsige N-Wagen auf zwei Rollschemele zu verladen (z.B. Eaos und Res von Fleischmann). Zweiachsige N-Wagen müssen zwingend auf einem Rollschemele zu stehen kommen!



Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite. Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.

## Tank-/Kesselwagen

Nm-021.xT

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Set, bestehend aus einem Rollschemele (Spur Nm) und einem Danzas Tankwagen der Firma Hobbytrain (Spur N) zwei Nummern verfügbar

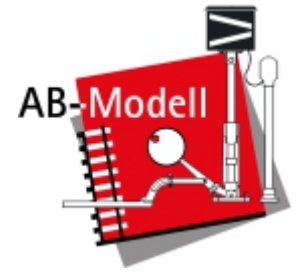


**Nm-021.xT:** Beladung für Nm-Rollschemele, Danzas Tankwagen (Spur N, Hobbytrain)

## Neuheitenankündigung

### Modellumsetzung

Dies ist das erste Modell, welches vollständig im 3D-Druckverfahren entstanden ist. Die Konstruktion haben wir von der Firma Lemiso erstellen lassen. Gedruckt wird mit hochwertigen Materialien in der EU, meist in Deutschland. Zugerüstet werden die Radsätze, die Kupplungen, die Handräder und deren Achse. Es ist technisch nicht möglich, alle durch den 3D-Druck entstehenden Ungenauigkeiten zu beseitigen, da an viele Stellen des filigranen Modells nicht heranzukommen ist, ohne anderweitig Schäden zu verursachen. Wer also das Fahrzeug unter einer starken Lupe betrachtet, wird die Druckspuren erkennen. In Bezug auf die Filigranität können wir mit Stolz darauf verweisen, dass uns bekannte Kleinserienmodelle aus der Vergangenheit nicht an die vielen Details herankommen, die wir mit diesem Modell umsetzen konnten. Die Fahrzeuge sind deutlich leichter als Metallmodelle und haben nicht deren Stabilität. Sie sollten die Rollschemel daher, wie übrigens alle unsere Modelle, mit Sorgfalt behandeln.



Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

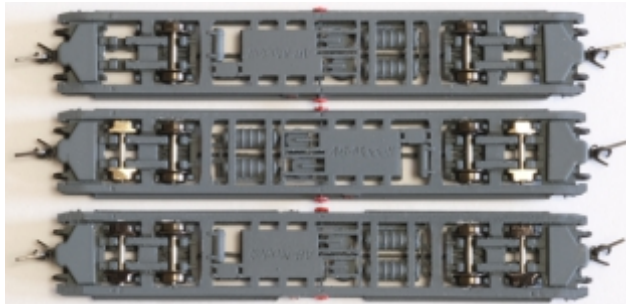
info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

### Ausführung als Zweiachser

Die Vorbilder sind Drehgestellfahrzeuge mit extrem niedrigem Schwerpunkt, der sich durch die Beladung deutlich nach oben verlagert. Ein sicherer Modellbahnbetrieb wird dadurch verunmöglicht!

Wir haben uns daher entschlossen, das Modell als zweiachsigen Güterwagen auszuführen. Dabei sind die beiden inneren Achsen frei beweglich spitzengelagert und rollen sehr leichtgängig - siehe dazu den oberen Wagen im Bild unten. Die beiden äußeren Achsen werden in die Führung eingeklebt und lassen sich nicht drehen. Um betriebssicher fahren zu können, schleifen wir zuvor die Spurkränze und die Radscheiben ein wenig an. Erkennbar an den blanken Stellen beim mittleren Modell.



Wie Sie am unteren Modell erkennen können, schwärzen wir die angeschliffenen Radsätze.

Beim Blick von der Seite ist das Fehlen der Spurkränze an den äußeren Rädern so eben erkennbar, ...



und deutlich sichtbar beim Blick von unten.

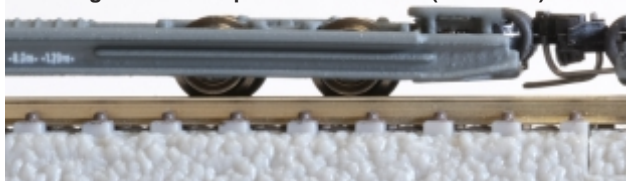


Aus der „normalen“ Modellbahner-Perspektive fällt dieser Umstand hingegen nicht mehr auf und das Auge kann die

vielen Details genießen.

Der zweiachsige Rollschemel ist absolut betriebssicher und hat auf unserer Testanlage schon Dutzende von Runden ohne Entgleisungen absolviert.

Wer ein reines Standmodell für die Vitrine oder für eine Beladungsszene im Bahnhof wünscht, kann auch Fahrzeuge ohne abgeschliffene Spurkränze erhalten (siehe Bild).



Wir weisen darauf hin, dass auch in diesem Fall die äußeren Radsätze eingeklebt werden und das Modell nicht rollfähig ist, auch nicht auf geraden Gleisstücken!

### Beladungsspiel

Wer sich ein Rollwagengleis baut, möchte eventuell auch die Rollschemel wie beim Vorbild beladen können. Dies ist nur mit Einschränkungen möglich!

Der Grund liegt in den Spielzeugradsätzen der Modellbahnhersteller. Die Breite der Radscheiben ist zu groß, so dass die Außenmaße des Nm-Radsatzes größer ist, als der Spurkranzfreiraum der N-Radsätze, oder ganz allgemein ausgedrückt: die N-Radsätze rollen nicht an den Nm-Radsätzen vorbei, sondern müssen darüber „hoppeln“.

Modellbahner, die das nicht stört, können einen N-Wagen auf den Rollschemel drücken und müssen dazu über die Nm-Räder fahren.

Wir empfehlen, die Rollschemel per Hand zu beladen. Es war nicht ungewöhnlich, dass die normalspurigen Wagen auf den Rollschemeln verblieben, bis sie be- oder entladen waren.

### Betrieb mit unseren Loks

In den letzten Wochen und Monaten haben wir umfangreiche Tests mit den Rollschemeln unternommen, um Ihnen ein wirklich ausgereiftes Produkt anbieten zu können. Um möglichst viel Freude an Ihrem Modell zu haben, sollte Sie ein paar Parameter beachten.

#### Die Kupplungshöhe

Der Rollschemel ist wie beim Vorbild niedrig gebaut, daher liegt auch die Kupplung sehr niedrig. Eine höhere Position wäre zwar möglich, ist aber vorbildwidrig.

Vorher:  
Schneepflug im  
Lieferzustand

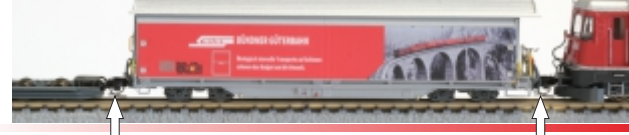
Nachher:  
Schneepflug  
leicht modifiziert



Bei unserer Ge4/4III lässt sich der Schneepflug sehr vorsichtig ein ganz klein wenig nach unten biegen, um die Kupplungshöhe anzupassen.



Das funktioniert bei der Ge4/4II mit fest montierter Kupplung nicht! Hier bedarf es eines Zwischenwagens mit in der Höhe justierbaren Kupplungen, um eine sichere Verbindung zwischen den Wagen zu schaffen.

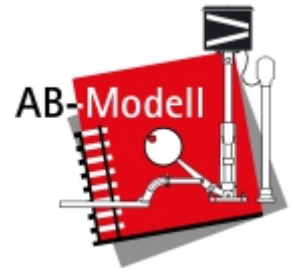


Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.

# Neuheitenankündigung

## Betrieb der Rollschemele



Anja Bange Modellbau  
 Im Stuckenbahn 6  
 D-58769 Nachrodt  
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

### Die Anhängelast

Leere Wagen werden von unseren Lokomotiven in großer Anzahl gezogen. Bei beladenen Wagen ist die Last abhängig vom Gewicht der aufgeschemelten Wagen. Ist diese zu hoch, dann öffnet sich die Kupplung. Auch muss die Lok den Zug über die modellbahnüblichen Steigungen schleppen können. Auf unserer Testanlage sind maximal 3,5% Gefälle verbaut. Ein gemischter Zug aus unseren Beladungsempfehlungen ist bis 5 beladene Rollschemele betriebssicher. Bei den Getreidewagen war die Lastgrenze bereits bei 4 Rollschemele erreicht. Tank- und gedeckter Güterwagen können auch als 6-Wagenzug befördert werden.

### Die Wagenreihung

Die Rollschemele sind sehr leicht. Unbeladene Rollschemele können in großer Zahl von den Lokomotiven gezogen werden, ohne Entgleisungen oder Entkupplungen zu verursachen. Bei gemischtem Betrieb sind leere Rollschemele immer am Zugschluss einzureihen, sonst hebt es den unbeladenen Rollschemele in der Kurve aus den Gleisen.

### Die Betriebssicherheit

Generell kann man sagen, dass die beladenen Rollschemele aufgrund des höheren Gewichts besser auf dem Gleis stehen und betriebssicherer unterwegs sind, als die unbeladenen Modelle.

### Videos von unseren Testfahrten

Wir haben von den Tests einige kurze Videos gedreht, die mit folgendem Link aus unserer Dropbox geladen werden können (lange Ladezeiten!):  
<https://www.dropbox.com/scl/fo/i84vs0h9tery0rpsf8c7/AJUGS-xTSIrB11wSLsqFrmc?rlkey=gwndorvch5af2mkbqh79s52rh&st=x1zogw2w&dl=0>  
 V1 - Ge4/4III mit 5 gemischt beladenen Rollschemele  
 V2 - Ge4/4II mit Zwischenwagen und 5 unbeladenen Rollschemele  
 V3 - Ge4/4II mit 5 gemischt beladenen Rollschemele  
 Die Videos stehen bis zum 31.10.2024 zum Download zur Verfügung.

### Der Mindestradius

Sie müssen mindestens 195mm Radien verlegt haben, sonst entgleist der Rollschemele aufgrund der langen Überhänge. S-Kurven im Minimalradius sind nicht gestattet! Es muss mindestens ein gerades Gleisstück in der Länge eines Rollschemeles dazwischen gesetzt werden. S-Kurven bei Weichenverbindungen sind ab Radius 490mm (z.B. Rokuhan) problemlos befahrbar.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB-Rollschemele Ua8331ff., Modell mit durchgehender Radvorlegerstange, unbeladenes Nm-Handarbeitsmodell	EUR 119,00 Nm-021.0 <b>Vorbestellpreis 99,-</b>
RhB-Rollschemele Ua8331ff., Modell mit durchgehender Radvorlegerstange, beladen mit Aare Valley Models Getreidewagen, Nm-Handarbeitsmodell	EUR 153,00 Nm-021.0G <b>Vorbestellpreis 133,-</b>
RhB-Rollschemele Ua8331ff., Modell mit durchgehender Radvorlegerstange, beladen mit Hobbytrain gedeckter Güterwagen K <sup>3</sup> , Nm-Handarbeitsmodell	EUR 147,00 Nm-021.0K <b>Vorbestellpreis 127,-</b>
RhB-Rollschemele Ua8331ff., Modell mit durchgehender Radvorlegerstange, beladen mit Hobbytrain Tankwagen der Danzas, Nm-Handarbeitsmodell	EUR 149,00 Nm-021.0T <b>Vorbestellpreis 129,-</b>
RhB-Rollschemele Ua8336ff., Modell mit geteilter Radvorlegerstange, unbeladenes Nm-Handarbeitsmodell	EUR 119,00 Nm-021.1 <b>Vorbestellpreis 99,-</b>
RhB-Rollschemele Ua8336ff., Modell mit geteilter Radvorlegerstange, beladen mit Aare Valley Models Getreidewagen, Nm-Handarbeitsmodell	EUR 153,00 Nm-021.1G <b>Vorbestellpreis 133,-</b>
RhB-Rollschemele Ua8336ff., Modell mit geteilter Radvorlegerstange, beladen mit Hobbytrain gedeckter Güterwagen K <sup>3</sup> , Nm-Handarbeitsmodell	EUR 147,00 Nm-021.1K <b>Vorbestellpreis 127,-</b>
RhB-Rollschemele Ua8336ff., Modell mit geteilter Radvorlegerstange, beladen mit Hobbytrain Tankwagen der Danzas, Nm-Handarbeitsmodell	EUR 149,00 Nm-021.1T <b>Vorbestellpreis 129,-</b>

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

\* Vorbestellung bis  
 Reservation until  
 Réservation jusque 30.09.2024

Vorbehaltlich Verfügbarkeit und Preisänderungen. So lange Vorrat reicht!

Unser Angebot an Beladungsfahrzeugen ist freibleibend. So lange der Vorrat reicht!

Es sind nicht immer alle Modelle und alle Bedruckungsvarianten verfügbar. Im Zweifel stimmen wir Ihren Beladungswunsch mit Ihnen und unserem Lagerbestand ab.

## Vorliegende Bestellungen

Alle Kunden die bereits Modelle des Rollschemeles in Auftrag gegeben, aber noch keine konkreten Ausstattungen benannt haben, werden von uns in den nächsten Tagen angeschrieben, um Ihren Bestellwunsch zu aktualisieren. Falls wir keine Rückmeldung von Ihnen erhalten, fertigen wir für Sie unbeladene Fahrzeuge in der gewünschten Stückzahl. Wir vermeiden Nummerndubletten sowohl bei den Rollschemele (je 5 unterschiedliche Betriebsnummern), als auch bei den Beladungsfahrzeugen, sofern möglich (je 2 unterschiedliche Betriebsnummern). Bei den Getreidewagen der Aare Valley Models können wir zudem verschiedene Motive anbieten.

Nach Abschluss der Rollschemele-Serie können restliche Lagerbestände an N-Wagen zu Sonderkonditionen bei uns erworben werden. Details dazu folgen später.

## Preise

Günstige Vorbestellpreise gelten bis zum 30.09.2024. Bitte stellen Sie sicher, dass uns Ihr Auftrag rechtzeitig erreicht. Später eintreffende Aufträge werden zu den regulären Preisen abgerechnet.

## Lieferung

Die Produktionsvorbereitungen für die Rollschemele laufen auf Hochtouren. Wir schätzen, dass wir Anfang Oktober mit der Produktion der Fahrzeuge beginnen können. Die 3D-gedruckten Fahrwerke müssen aufwändig entfettet, gesäubert und mehrschichtig lackiert werden, mit sehr langen Trocknungszeiten dazwischen. Wir rechnen mit einer Lieferbarkeit der ersten Modelle frühestens ab November. Auf Wunsch sind dann auch Bausätze dazu verfügbar. In der ersten Tranche werden wir versuchen, möglichst viele der bereits vorliegenden Bestellungen umzusetzen. Eine zweite Tranche folgt später. Die Modelle werden nicht dauerhaft im Programm bleiben. Die Auslieferung erfolgt in der Reihe des Auftragseingangs.

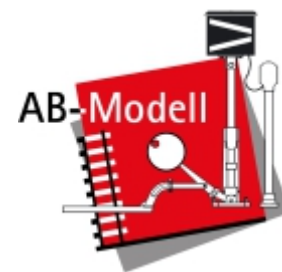
*Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite. Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.*

## Neuheitenankündigung

### Beladungsoptionen / Load options

Zur Beladung der Rollschemel stehen Ihnen die folgenden Modelle zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir von allen nur einen kleinen Lagerbestand haben und daher die Lieferbarkeit nicht generell garantieren können. Sofern möglich, werden wir bei ausreichend Nachfrage versuchen, die fehlenden Modelle beim Hersteller nachzubestellen.

*The following models are available for loading the carriers for standard gauge freight cars. Please note that we only have a small stock of all of them and therefore cannot generally guarantee availability. If possible, we will endeavour to reorder the missing models from the manufacturer if there is sufficient demand.*



Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

### Getreidewagen / Grain Wagon

Nm-021.xG

Art.-Nr./Item-no./produit-no.



### Modellangebot/Range of Models

1. SBB-Getreidewagen Tgpps, braun - 2 Betriebsnummern  
*1. SBB grain wagon Tgpps, brown - 2 road numbers*
2. BLS-Getreidewagen Tgpps, braun - 2 Betriebsnummern  
*2. BLS grain wagon Tgpps, brown - 2 road numbers*
3. SBB-Privatwagen der Feldschlösschen Brauerei, gelb - 2 Betriebsnummern  
*3. SBB private car of the Feldschlösschen brewery, yellow - 2 road numbers*
4. Ciba-Geigy Uds Anthrazen-Transportwagen, grau/grün - 2 Betriebsnummern  
*4. Ciba-Geigy Uds Anthracene-transport wagon, grey/green - 2 road numbers*
5. SBB-Privatwagen Uggs „Schweizer Zucker“, himmelblau bzw. taubenblau - 2 Betriebsnummern  
*5. SBB private car Uggs 'Swiss Sugar', sky blue or dove blue - 2 road numbers*

Weitere Modelle sind bei Aare Valley Models im Angebot. Bei ausreichend Interesse beschaffen wir diese.  
*Further models are available from Aare Valley Models. We will order these if there is sufficient interest.*

Die Auslieferungsform ist abhängig von Ihrer Bestellung: Einzelwagen werden in unseren Schachteln ausgeliefert, Zwei-Wagen-Sets in der Original-Schachtel des Herstellers!  
*The form of delivery depends on your order: Single carriages are delivered in our boxes, two-carriage sets in the manufacturer's original box!*

**WICHTIG - Nur so lange der Vorrat reicht! Nur sofern noch beim Hersteller bestellbar!**  
**IMPORTANT - Only while stocks last! Only if still available from the manufacturer!**

6. SBB gedeckter Güterwagen Typ K3, rotbraun - 2 Wagentypen mit oder ohne Bremserhaus, 2 Betriebsnummern  
*6. SBB boxcar type K3, red-brown - 2 wagon types with or without brakeman's cab, 2 road numbers*
7. Kesselwagen der Spedition Danzas, angeschrieben mit Danzas AG Basel, lichtgrau - 2 Wagennummern  
*7. tank wagon of the Danzas forwarding company, marked Danzas AG Basel, light grey - 2 wagon numbers*

Die Auslieferungsform ist abhängig von Ihrer Bestellung: Einzelwagen werden in unseren Schachteln ausgeliefert, Zwei-Wagen-Sets in der Original-Schachtel des Herstellers!  
*The form of delivery depends on your order: Single carriages are delivered in our boxes, two-carriage sets in the manufacturer's original box!*

**WICHTIG - Nur so lange der Vorrat reicht! Nur sofern noch beim Hersteller bestellbar!**  
**IMPORTANT - Only while stocks last! Only if still available from the manufacturer!**

Offerte freibleibend! / Offer subject to change!

### K<sup>3</sup> Güterwagen / Boxcar

Nm-021.xK

Art.-Nr./Item-no./produit-no.



### Tankwagen / Tank Wagon

Nm-021.xT

Art.-Nr./Item-no./produit-no.



alle Bilder copyright Hersteller