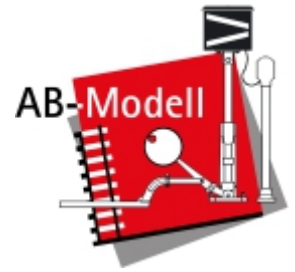


Neuheitenauslieferung Gleiswaage



Liebe Freunde der Schweizer Bahnen,
die motorisierten 1:160- und die neuen 1:45-Gleiswaagen sind im Lager eingetroffen
und damit kurzfristig verfügbar.
Wir wünschen viel Lesevergnügen mit unserem heutigen Newsletter.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

Klett-Modellbau

Die Modelle werden von Klett-Modellbau produziert und sind sowohl im Maßstab 1:160
und 1:45 bei uns erhältlich. Freunde des Maßstabs 1:87 werden bei McSchueler in
Bayersbronn fündig. NEU: ab diesem Jahr sind die Gleiswaagen auch als motorisierte
Variante bei uns bestellbar.

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Gleiswaage
Zub-345.2

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

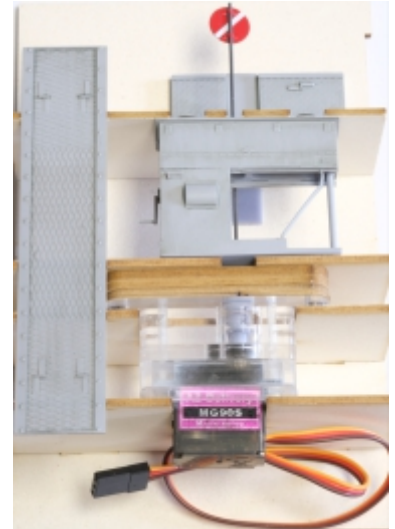
Gleiswaage, Typ Filisur, 3D-gedruckt
einbaufertig lackiert und leicht gealtert
motorisiert mit einem Servo
mit Wiegeplatte für N und Nm
mit ausführlicher Anleitung



Gleiswaage
Zub-345.3

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Gleiswaage, Typ Filisur, 3D-gedruckt
einbaufertig lackiert und leicht gealtert
statisch, Signalscheibe drehbar
mit Wiegeplatte für die Spur 0m



Gleiswaage
Zub-345.4

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Gleiswaage, Typ Filisur, 3D-gedruckt
einbaufertig lackiert und leicht gealtert
motorisiert mit einem Servo
mit Wiegeplatte für die Spur 0m
mit ausführlicher Anleitung

Das Modell

Die Spur N/Nm-Gleiswaagen haben wir Ihnen schon im
Detail vorgestellt. Das obige Foto zeigt den Lieferzustand
für das motorisierte 1:160-Modell.

Rechts die beiden 1:45-Varianten der Gleiswaage, sowohl
als statisches, als auch als motorisiertes Modell.

Die im 3D-Druck entstandenen Modelle sind sensationell
detailliert, fein lackiert und leicht gealtert. Der Bausatz ist
einbaufertig und kann direkt aus der Verpackung verwendet
werden.

Das Gleisperrsignal ist solide an einem feinen Stahldraht
montiert. Die Spur 0/0m-Freunde werden von der Nachbil-
dung der Montageschellen ebenso begeistert sein, wie vom
lesbaren Herstellerschild auf der Front. Ein absolutes High-
light auf jeder Anlage.

**Detailaufnahmen vom Gleisperrsig-
nal und der Wiegeplatte der 0-Aus-
führung:**

Feine Details, so weit das Auge
reicht. Für Fans ist dieses Zubehör
ein absolutes Muss.



Bestellungen

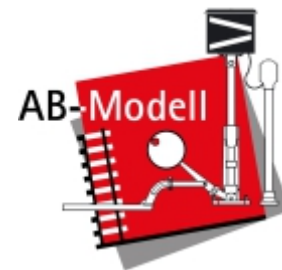
Die feinen Gleiswaagen haben wir im Lager. Diese sind
sofort lieferbar. Bestellungen die über unseren Lagerbe-
stand hinaus gehen, werden nach einer entsprechenden
Lieferfrist des Herstellers verfügbar.

Bitte beachten Sie, dass wir das 1:45-Modell nur als Sonder-
serie in diesem Jahr anbieten. Es wird nicht dauerhaft im
Programm zu finden sein.

Ihre Bestellung nehmen wir gern via eMail an
„info@n-schmalspur.de“ entgegen.

**Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf
unserer Internetseite.
Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen,
sich an unserem Newsletter anzumelden.**

Neuheitenauslieferung Gleiswaage



Funktion

Zum Wiegen wurden die Güterwagen auf die Platte gefahren, durch die seitlich sichtbare Kurbel angehoben bis sie auf den Spurkränzen aufstanden. Das Gewicht wurde im zu öffnenden Kasten durch Verstellen des Gegengewichts ermittelt.

Bei den statischen Modellen Zub-345.1 und Zub-345.3 können Sie die Wiegeszene optisch nachbilden. Die statischen Modelle sind ohne Funktion!

Bei den motorisierten Modellen Zub-345.2 und Zub-345.4 kann der Wiegevorgang hingegen in vielen Details nachgespielt werden. Die Signalscheibe ist drehbar und wird durch einen Servo in die gewünschte Position gestellt. Dazu liefert Klett-Modellbau eine umfangreiche Anleitung mit den Modellen, so dass Sie den Einbau in Ihre Anlage und den elektrischen Anschluss problemlos sicherstellen können.

WICHTIG: Ein Servo kann nicht an einem herkömmlichen Gleichstromfahrpult betrieben werden! Sie benötigen eine Servosteuerung, der die notwendigen Steuersignale generiert.

Auch wenn die Modelle noch so funktionell aussehen, bitte betätigen Sie nicht die Kurbel an der Seite! Dieses filigrane Anbauteil wird mit Sicherheit abbrechen. Und öffnen, um das Gewicht am Wiegearm einzustellen, können Sie das Gehäuse ebenfalls nicht.

Die Gartenbahner unter Ihnen beachten bitte zudem, dass das Modell nicht wetterfest ist und nach Betriebsschluss wieder zurück in einen trockenen Raum gestellt werden muss.

Einbau

Die statische Gleiswaage kann - unabhängig von der Spur - direkt aus der Packung auf der Anlage eingebaut werden. Falls Platz unter dem Gleis vorhanden ist, wird ein Loch gebohrt und der Zapfen unter der Waage eingeklebt, andernfalls wird der Zapfen unter der Wiegeapparatur vorsichtig mit einer Trennscheibe entfernt und das Modell glatt aufgeklebt.

Für die N-Bahner liegt die Wiegeplatte, die ins Gleis eingeklebt wird, in zwei Versionen für N- und Nm-Gleise bei, so dass wahlweise auf der Normal- oder auf der Schmalspurbahn gewogen werden kann.

Für die 0-Bahner liegt die Wiegeplatte nur für die 0m-Freunde bei. Sie ist auf die größte Breite von 22,5mm (Fama/Roco AlpinLine-Gleis) ausgelegt. Die Finescale-Fans, die auf 22,2mm Gleisen, z.B. von FerroSuisse oder Bemo fahren, schleifen bitte vorsichtig an beiden Seiten ein wenig Material ab, um es in die etwas geringere Spurweite einzupassen. Damit die Stromabnahme einer überfahrenden Rangierlok sicher funktioniert, oder auch nur ein darüber rollender Güterwagen fahren kann, müssen wahrscheinlich die Kleisen des Gleises reduziert, eventuell auch ganz abgeschnitten werden. Versuche mit dem von Ihnen verwendeten Gleis- und Rollmaterial sind dazu unerlässlich.

Zum Einbau in die Anlage ist bei den motorisierten Modellen ein relativ großer Ausschnitt notwendig, der nach erfolgtem Einbau wieder verschlossen werden muss. Falls Sie die gestaltete Anlage nicht durch einen solch großen Ausschnitt umbauen wollen, können Sie auch mit einer kleineren Bohrung auskommen. Dazu muss das bereits montierte Waagemodell wieder demontiert werden. Die notwendigen Arbeitsschritte sind in der Anleitung ausführlich beschrieben. Bitte beachten Sie diese sorgfältig, um nichts abzubrechen.

Auch der elektrische Anschluss wird in der Anleitung genau beschrieben.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit diesem feinen Zubehörteil.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
Gleiswaage, Typ Filisur, 1 St., 3D-Druck, einbaufertig lackiert, für N- und Nm-Gleis, statisch, Hersteller Klett Modellbau	EUR 35,00 Zub-345.1
Gleiswaage, Typ Filisur, 1 St., 3D-Druck, einbaufertig lackiert, für N- und Nm-Gleis, motorisiert mit Servo, Hersteller Klett Modellbau	EUR 55,00 Zub-345.2
Gleiswaage, Typ Filisur, 1 St., 3D-Druck, einbaufertig lackiert, für 0- und 0m-Gleis, statisch, Hersteller Klett Modellbau	EUR 59,00 Zub-345.3
Gleiswaage, Typ Filisur, 1 St., 3D-Druck, einbaufertig lackiert, für 0- und 0m-Gleis, motorisiert mit Servo, Hersteller Klett Modellbau	EUR 79,00 Zub-345.4

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande
* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque abgelaufen

Ab Lager lieferbar. Nachbestellungen mit Lieferfrist.

Update vom 24.04.2024:

Die Anleitungen für die Gleiswaagen haben wir nun online gestellt.

Die Anleitung für die 1:160-Waage finden Sie auf der Startseite und auf der Produktseite unter der Rubrik Zubehör.

Die Anleitung für die 1:45-Waage finden Sie auf der 0m-Informationssseite und auf der Produktseite unter der Rubrik Zubehör 0m.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.