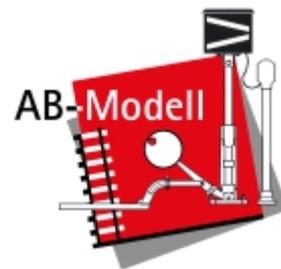


Neuheiteninformation von der Stuttgarter Herbstmesse



Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,
wir sind zurück von der Spielmesse in Stuttgart, die Ende November an 4 Tagen in der Messehalle 1 stattgefunden hat. Für die Schmalspurlfans haben wir allerlei Informationen in diesem Newsletter zusammen getragen.
Wir wünschen viel Lesevergnügen.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Schweizer Modelle

Pirata

Die Italiener waren mit eigenem Stand vertreten. Am Sonntagmorgen war Zeit für ein ausführliches Gespräch mit den beiden Geschäftsführern Andrea und Stefano.

Derzeit wird an einigen bereits früher realisierten RhB-Modellen gearbeitet, die gegen Jahresende zur Auslieferung gelangen sollen. Dies sind in erster Linie die Arosa Express- inklusive des Bärenlandwagens, Behelfsspeise- und 1. Klasse-Einheitswagen in grüner Farbgebung. Alles bekannte Modelle, die wir großzügig nachbestellt haben. Sobald die Fahrzeuge bei uns eingetroffen sind, informieren wir Sie über unseren Newsletter zur Verfügbarkeit.

Neu erscheinen zwei Einheitswagen I in etwas dunklerem Rot mit den bekannten goldfarbenen Türen, wie man sie aus den 1990er Jahren kennt.



RhB Carrozza 2' cl. EW I, livrea rosso scuro, porte oro Art. P19230



RhB Carrozza 1' cl. EW I, livrea rosso scuro, porte oro Art. 9231

PI-9231 - EW I, rot, 1990er Jahre, 1. Klasse, goldene Türen
PI-9230 - EW I, rot, 1990er Jahre, 2. Klasse, goldene Türen

Natürlich haben wir nach den bereits seit 2020 angekündigten Modellen gefragt. Die Modellpalette rund um den Arosa Express soll sukzessive erweitert werden. Man versucht im nächsten Jahr den 1. Klasse- und möglicherweise auch den Gepäckwagen zu realisieren. Bis zum erst in 2022 angekündigten Steuerwagen werden wir uns jedoch länger gedulden müssen.

Die genannten Modelle sind für N und Nm erhältlich. Relativ weit fortgeschritten sind die Arbeiten am zweiachsigen gedeckten Güterwagen. Aufgrund der unerwartet hohen Vorbestellungen hat man sich entschlossen, das Fahrzeug mit anderen Werkzeugen zu fertigen, was zusätzlich Zeit beansprucht. Wenn alles rund läuft, könnte es im Sommer nächsten Jahres soweit sein. Lassen wir uns also überraschen.

Ob, und falls „ja“, mit wie viel Aufwand die Güterwagen umzuspuren sind, lässt sich im Moment noch nicht sagen. Serienmäßig erscheinen die Fahrzeuge in Spur N (9mm).

MDS

Zum Thema Güterwagen der RhB passt auch das geplante Gespräch mit Herrn Müller von MDS, das leider Covid19-bedingt ausfallen musste. Konkrete Informationen haben wir nicht und können daher auch keine Aussage darüber treffen, ob und wann die angekündigten Modelle erscheinen werden. Zwischen den Zeilen war zu lesen, dass es mittlerweile Druckmuster geben würde, was zumindest auf kleine Fortschritte in Bezug auf die spätere Verfügbarkeit hindeutet. **Vorbestellungen für die MDS-Modelle nehmen wir weiterhin an. Schiebewandwagen können sowohl als Spur N- als auch als Nm-Variante bestellt werden. Lokomotiven sind nur für N verfügbar.**

Schweizer Modelle

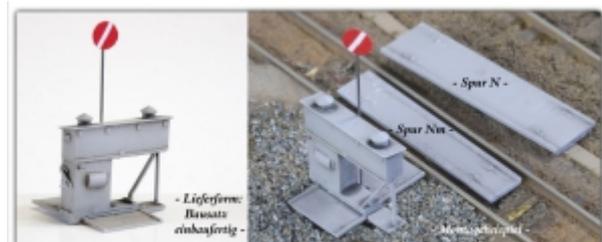
ICH-Modelle

In der Messehalle trafen wir Massimo Icardi, der sowohl Italienische (I) als auch Schweizer (CH) Modelle anbietet. Im Gepäck hatte er den Bernina Triebwagen der 50er Serie, die im letzten Jahr bei ihm bestellt werden konnten. Die Modelle waren ausschließlich für Spur N, sowohl motorisiert, als auch als Dummy erhältlich. Eine Neuaufgabe dieses attraktiven Triebwagens ist derzeit nicht geplant. Schweizer Neuheiten stehen für 2024 gemäß Aussage des Herstellers nicht auf der Agenda.

Klett Modellbau

Zu den beiden Herren hinter Klett Modellbau hatten wir während der Messetage mehrfach Kontakt. Auf eigens zur Spielmesse angefertigten Nm-Modulen, war ein fiktiver Meterspur-Bahnhof aufgebaut. Auch wenn dieser noch weitgehend im Bau war, gab es doch allerlei wunderbare Neuheiten zu entdecken.

Die Gleiswaage war Bestandteil eines Ladegleises. Automatisch gesteuert zog eine kleine Rangierlok die angehängte Güterlast vor, stoppte, die Waage trat in Aktion, d.h. die Haltscheibe drehte in Stopp-Position, verharnte dort einen kleinen Moment, drehte wieder in die Fahrt frei-Position zurück und die Rangierkomposition zog um einen Wagen weiter vor. Sehr imposant! Die Gleiswaage für die Spur N haben wir bereits als Zub-345.1 im Programm. Neu wird es ab 2024 dieses Modell auch in motorisierter Version geben. Ein Servo sorgt für die benötigte Vor- und Zurück-Bewegung. **Den Artikel haben wir vorbestellt.**



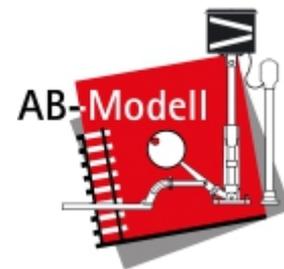
Zub-345.1: Gleiswaage, Typ Filisur, 1 Stück, 3D-Druck, einbaufertig lackiert, für N- und Nm-Gleis, Klett-Modellbau

Zub-345.1 - Gleiswaage, statisches Modell

Zub-345.2 - Gleiswaage, motorisiert mit Servo

Ein weiteres, äußerst attraktives Highlight auf dem Bahnhof waren die ausgestellten Hipschen Wendescheiben, deren letzte Vertreter auf dem Netz der Rhätischen Bahn bis in die 1980er Jahre noch auf der Linie Klosters-Davos-Filisur Dienst taten. Heute findet sich eine funktionslose am Wiesener Viadukt (Seite Filisur, neben dem Wanderweg). Unter den aufgestellten Signalen auf dem Modellbahnhof, konnte der aufmerksame Beobachter ein besonderes Exemplar entdecken: je nach Situation konnte es auf „Halt“ oder „Freie Fahrt“ gestellt werden! Da die Scheiben immer nur in eine Richtung drehen, wie bei einem Uhrwerk, wird die Bewegung über einen Schrittmotor ausgeführt.

Neuheiteninformation von der Stuttgarter Herbstmesse



Schweizer Modelle

Für Freunde dieses zauberhaften Zubehörs nehmen wir die Hippijsche Wendescheibe mit in unser Programm auf.



Zub-346.1 - Hippijsche Wendescheibe, Standmodell
Zub-346.2 - Hippijsche Wendescheibe, motorisiert

Die Neuheiten sollen im Frühjahr 2024 lieferbar werden. Vorbestellungen nehmen wir gern entgegen.

Zu guter Letzt noch eine schnuckelige Fahrzeugneuheit aus dem Hause Klett: ein Traktor des Typs Tm2/2 91-92 zog und schob die kleine Rangierkomposition auf dem Ladegleis hin und her. Das ausgestellte und betriebsfähige Modell war noch etwas zu groß, da es auf einem Busch-H0f-Feldbahnantrieb aufgebaut war. Ziel ist es, den winzigen gelben Rangiertraktor maßstäblich in 1:160 umzusetzen. Als Antrieb könnte ein kurzes Fahrwerk von Euromodell-FP mit Schwungmasse dienen. Diesbezügliche Gespräche laufen derzeit. Es ist aktuell eine schmalspurige Version in Planung.



Nm-251.x - Tm2/2 91-92, motorisiert - Projekt Klett Modellbau

Für den Fall, dass das Modell realisiert wird, haben wir die Artikelnummer Nm-251.x vorgemerkt. Wir gehen von einer limitierten Serie aus. Bei Interesse senden Sie uns bitte eine kurze eMail mit Ihrem Bestellwunsch.

AB-Modell

Wie üblich, haben wir unsere Neuheiten des Jahres in der vom N-Club-International angebotenen Vitrinenschau präsentiert. Das Neuheitenblatt ist als Download von unserer Internetseite www.n-schmalspur.de oder als Druckstück bei uns erhältlich.

Das Projekt des Rollschemels nimmt langsam aber sicher konkrete Formen an. Es wird zwei Varianten dieses Modells geben:

Ua8331-8335 sind jene Rollwagen, deren Bremsvorlegerstange durchgehend ist, und Ua8336-8342 haben eine geteilte Stange, an denen die Befestigungsklötze montiert sind.

Von jeder Variante werden wir 5 Betriebsnummern anbieten. Jede Fahrzeugnummer wird soweit wie uns bekannt exakt nach Vorbildfotos ausgestattet. Im wesentlichen unterscheiden sich die Modelle durch die verschiedenen Handräder. Es gibt diese in gelb, silbergrau oder rot, mit vier oder fünf Speichen.

AB-Modell



Nm-021.0 - Ua8331-35, Rollschemel, durchgehende Radvorlegerstange, unbeladen

Nm-021.1 - Ua8336-42, Rollschemel, geteilte Radvorlegerstange, unbeladen

Nm-021.xK - Beladung gedeckter Güterwagen K³ (Lemke)

Nm-021.xT - Beladung Tankwagen (Lemke)

Nm-021.xG - Beladung Getreidewagen (AareValleyModels)

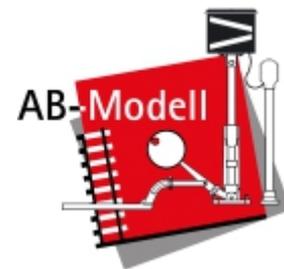
Zusätzlich haben wir uns ein paar attraktive Beladungen bei Lemke Collections und Aare Valley Models beschafft. Der gedeckte Güterwagen K³ ist wohl eines der bekanntesten Normalspur-Fahrzeuge der Schweiz, wie auch der kleine zweiachsige Tankwagen mit Danzas AG Basel-Beschriftung (beide Lemke). Ergänzt wird unser Angebot vom Getreidewagen aus dem Hause Aare Valley Models. Die normalspurigen Wagen haben je zwei unterschiedliche Betriebsnummern, so dass Sie 6 verschiedene Beladungen bei uns zu den Rollschemeln dazu buchen können. Die Beladungen sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar. Über die wichtigsten Parameter zum Betrieb der Modelle werden wir uns ausführlich in einem Newsletter im kommenden Jahr äußern.

Das Projekt des Beh2/4 „Flèche“-Zahnrad-Triebwagens der Rochers-de-Naye-Bahn zeigte sich ebenfalls in etwas veränderter Form, nun mit Verglasung und aufgedruckten Scheibenwischern an der Front. Die wirklichen Optimierungen sind jedoch die inneren Werte des Modells. Neben der Ausrüstung mit dem originalen Rokuhan-Motor, besteht die Möglichkeit auf Motoren von SB-Modellbau umzurüsten, was eine deutliche Geschwindigkeitsreduktion bedeutet.

Auch zu diesem besonderen Modell werden wir uns bei Gelegenheit per Newsletter bei Ihnen melden.



Neuheiteninformation von der Stuttgarter Herbstmesse



AB-Modell

Ganz neu und erstmalig zu sehen war der große Rangiertraktor Tmf2/2 85-90, der als orange-farbenes Handmuster in unserer Vitrine ausgestellt war. Das Fahrwerk und die Motorhaube sind aus Messing geätzt, um dem Modell das notwendige Gewicht für gute Fahreigenschaften zu verschaffen. Das Führerhaus wird geätzt, durch die Fenster wird man hindurch blicken können, da der Motor unten im Fahrwerk versteckt wird. Angetrieben von einem Glockenankermotor, kombiniert mit hohem Gewicht, versprechen wir uns von dem Kleinod sehr gute Fahreigenschaften. Die Konstruktion stammt von N-Track. Über den niederländischen Hersteller können Sie dieses Modell auch als Bausatz beziehen.



Nm-250.x - Projekt Rangiertraktor Tmf2/2 85 - 90

Wir werden vorerst die orange-farbene Variante produzieren. Die gelbe Version folgt in einem späteren Jahr. Dieses Modell wird nur in limitierter Serie aufgelegt. Zu allen unseren hier genannten Fahrzeugen sind Vorbestellungen möglich. Alle Modelle sind maßstäblich 1:160 und nur für Spur Nm verfügbar.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Spanische Modelle

TrenMilitaria

Javier Garcia Fontenla hatte im Kundenauftrag insgesamt 6 Varianten der Henschel-Diesellok für Nm-Gleise mitgebracht, von denen wir zwei attraktive Farbvarianten fotografiert haben.



Die Vorbilder sind auf den nordspanischen Meterspurgleisen der FEVE zu Hause, die das ausgedehnteste Schmalspurnetz in Europa betreiben.

Interessenten wenden sich bitte per eMail an info@trenmilitaria.com. Die Internetseite ist leider nicht aktuell und bietet keine Informationen über dieses attraktive Fahrzeug.

Deutsche Modelle

Lemiso

Blicken wir noch über den berühmten Tellerrand. Der Hersteller von deutschen Schmalspurmodellen war mit einer riesigen Modellanlage in Stuttgart angereist, auf denen Züge der Epoche II ihre Runden drehten. Auch Meter- und Engspur-Gleise mit betriebsfähigen Modellen waren zu sehen, neben fahrenden Bussen und Schiffen und einem funktionierenden Schiffshebewerk! Eine wahre Augenweide, man konnte sich praktisch nicht am Betriebsgeschehen satt sehen.



Das Nm- und ...



Ne-Programm, nebst dazu passenden Gleisen, waren in der Vitrinenschau ausgestellt. Interessenten seien auf die umfangreiche Seite des Herstellers www.lemiso.de verwiesen.

Viele Modelle und Zubehörteile sind sofort über den Shop verfügbar.

Bestellungen

Für Pirata-, MDS- und Klett-Modelle, sowie unsere eigenen Produkte, wenden Sie sich mit Ihrer Bestellung bitte an uns.

Alle anderen hier aufgeführten Hersteller kontaktieren Sie bitte per eMail oder über deren Webshop. Vielen Dank.

Verfügbarkeiten

Die Ankündigungen sind noch nicht verfügbar. Auch zeigen unsere Fotos teilweise noch unvollständige Handmuster.

Sowie wir weiterführende Informationen, Preise und Lieferdaten haben, melden wir uns bei Ihnen per Newsletter. Vorbesteller erhalten zusätzlich eine individuelle eMail, mit Bezug auf Ihren Auftrag.