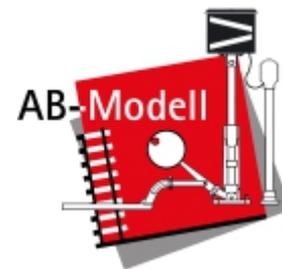


Neuheitenauslieferung der ersten Serie der Jungfraubahn



Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,
ein bekanntes Sprichwort sagt: „Was lange währt, wird endlich gut!“. Endlich ist die erste Serie der JB-Fahrzeuge lieferbar. Alle wichtigen Infos haben wir in diesem Neuheitenblatt erfasst.
Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

Produktion

Nachdem wir im August mit der Produktion begonnen hatten, mussten wir leider feststellen, dass der Zugang zum Antrieb für Wartungsarbeiten nicht optimal gestaltet war. Das geänderte Ätzblech war zwar schnell gezeichnet und in Auftrag gegeben, aber die Wartezeiten für diese Materialien ist - wie Sie sicherlich wissen - mittlerweile in Monaten zu bemessen. Gehäuse und diverse Bauteile konnten vorab produziert werden. Die bestellten Ätzteile trafen Anfang März bei uns ein, so dass wir nun die erste Serie der Jungfraubahn-Modelle fertigstellen konnten.

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

JB Zugset mit Lok He2/2 9

Nm-531.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Jungfraubahn-Zugset bestehend aus Lokomotive He2/2 9, sowie den beiden Vorstellwagen B14 und B15
Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany
Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V
alle Modelle sind auch einzeln erhältlich



 **Nm-531.2:** Jungfraubahn-Set He2/2 #9, B14, B15, motorisiert (3V Busch-Feldbahnantrieb)

JB Eiger-Ambassador-Express

Nm-534.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Eiger-Ambassador-Express bestehend aus Lokomotive He2/2 11, sowie den beiden Vorstellwagen B17 und B13
Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany
Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V
Lok und Vorstellwagen sind auch einzeln erhältlich



 **Nm-534.3:** Eiger-Ambassador-Express mit He2/2 #11, B17 und B13, motorisiert (3V Busch-Feldbahnantrieb)

JB Zugset mit Lok He2/2 10

Nm-532.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Jungfraubahn-Zugset bestehend aus Lokomotive He2/2 10, sowie den beiden Vorstellwagen B16 und B18
Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany
Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V
alle Modelle sind auch einzeln erhältlich



 **Nm-532.2:** Jungfraubahn-Set He2/2 #10, B16, B18, motorisiert (3V Busch-Feldbahnantrieb)

JB Zugset mit Lok He2/2 11

Nm-534.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Jungfraubahn-Zugset bestehend aus Lokomotive He2/2 11, sowie den beiden Vorstellwagen B17 und B13
Neusilber-Handarbeitsmodelle made in Germany
Motorisierung mittels Busch-H0f-Feldbahnantrieb 3V
Lok und Vorstellwagen sind auch einzeln erhältlich



 **Nm-534.4:** Jungfraubahn-Set mit He2/2 #11, B17 und B13, motorisiert (3V Busch-Feldbahnantrieb)

Auslieferung

Zur Auslieferung kommen die Zugsets mit Lok 9 und 10, sowie die ersten Eiger-Ambassador-Express'. Alle Bestellungen, die uns bis ca. April 2022 erreicht haben, konnten wir im ersten Produktionslauf berücksichtigen.
Wir melden uns in den nächsten Tagen bei Ihnen, um den Versand der Modelle mit Ihnen abzustimmen.

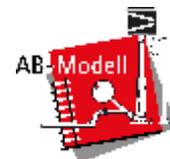
Noch fehlende Zugsets versuchen wir im Laufe des Jahres nachzuproduzieren, sobald uns die fehlenden Ätzteile dazu vorliegen und wir Platz im Produktionskalender haben.

Bausätze

Die Nachfrage nach Bausätzen zur JB ist eher verhalten. Wir haben dennoch beschlossen, die wenigen Bestellungen zu bedienen.
Bis alle Bauteile vorliegen und die Bauanleitungen geschrieben sind, wird noch etwas Zeit vergehen. Wir melden uns bei Ihnen.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.
Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.

Neuheitenauslieferung der ersten Serie der Jungfraubahn



Lokomotiven

Die Loks werden vollständig aus Neusilber gebaut. Die Anschriften sind als erhabenes Ätzteil ausgeführt. Die Pantografen sind bedingt beweglich und können von Ihnen vorsichtig in die gewünschte Position angehoben werden. Sie federn nicht zurück. Häufiges Biegen ist zu vermeiden, um die Pantos nicht abzubrechen. Sie sind ohne Funktion.

Die Fenster sind mit bedruckter Folie hinterlegt. Gekuppelt wird mit einer speziell von uns entwickelten Magnetkupplung. Sie bietet keine Vor- oder automatische Entkopplungsmöglichkeit.

Es ist keine Beleuchtung installiert. Bei korrektem Gleisbau kann die Lok solo 25%, mit zwei Vorstellwagen 20% Steigung bewältigen. Dies ist auch stark abhängig vom Gleisradius, den wir ab 195mm empfehlen! Für sicheren Betrieb ist ein spezielles Gleis mit 6,5mm Spurweite erforderlich. Details dazu finden Sie in unserer Gleisbaubroschüre, die jeder Lok und jedem Zugset beiliegt. Sie kann zudem von unserer Internetseite heruntergeladen werden.

Der Antrieb erfolgt über ein Industriefahrwerk der Firma Busch aus deren H0f-Feldbahnprogramm, welches sehr betriebsicher ist, aber nur 3Volt Höchstspannung verträgt. Zum Betrieb wird ein Heißwolf-Fahrregler empfohlen. Auf Wunsch rüsten wir das Modell mit einem 12V-Glockenankermotor aus dem sb-modellbau-Programm aus, der etwas mehr Dynamik im Fahrbetrieb verspricht. Die Lok erreicht mit diesem Antrieb bei gleicher Spannung etwa identische Geschwindigkeiten und kann bei maximaler Spannung deutlich schneller fahren. Der Antrieb ist etwas lauter.

Vorstellwagen

Fahrwerk und Gehäuse, sowie die Ansatzteile, sind bei den Wagen aus Neusilber geätzt.

Das Dach wird als 3D-Druckteil realisiert. Die Wagen rollen auf beidseitig isolierten Metallradsätzen, um möglichst wenig Rollwiderstand zu bieten.

Die Sitze der Inneneinrichtung sind sichtbar und farblich abgesetzt. Die Fenster werden mittels hinterlegter und bedruckter Folie dargestellt.

Gekuppelt wird mit einer speziell von uns für diese Modelle entwickelten magnetischen Kupplung, passend zur Lok. Es ist keine Beleuchtung installiert.

Der Einbau von Reisenden ist möglich, wird aber nicht empfohlen, um die Steigungsfähigkeit der Komposition nicht negativ zu beeinflussen.

Bausätze

Zu den einzelnen Modellen wird es Bausätze geben, die alle notwendigen Bauteile beinhalten, um das Fahrzeug zu montieren. Werkzeuge, Farben, etc. sind nicht enthalten.

Die mit über 100 Fotos bebilderte Bauanleitung werden wir ausschließlich als Download von unserer Webseite anbieten. Sie sollten über ausreichend Erfahrung im Bau von Ätzmodellen mitbringen. Die Bausätze sind nicht für Anfänger geeignet. Schwierigkeitsgrad III = mittel.

Für Sammler interessant: mit den Bausätzen lassen sich auch die Lokomotiven #8 und #12 bauen.

Eiger-Ambassador-Express

Das Zugset besteht aus der Lok He2/2 11, sowie den beiden Vorstellwagen B13 und B17.

Wir bieten diese Komposition als Zug ohne Blumenschmuck oder in der Ausführung als Eiger-Ambassador-Express (EAX) an. An den Fronten ist der EAX jeweils mit Blumenschmuck ausgestattet.

Die Reihung der Modelle ist fest vorgegeben und kann/darf nicht verändert werden: B13 führt die Komposition an, B17 ist der Zwischenwagen. Beide sind über einen Faltenbalg miteinander verbunden. Die Komposition ist unabhängig von ihrer Ausstattung stets exakt so einzusetzen. Ein Tausch der Vorstellwagen ist nicht möglich, da unter den maßstäblichen Faltenbälgen die Kupplung gedreht montiert wurde.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
ZUGSETS:	
JB - Zugset He2/2 9, B14, B15, Neusilber-Handarbeitsmodelle, 3V Gleichstrom	EUR 949,00 Nm-531.2
JB - Zugset He2/2 10, B16, B18, Neusilber-Handarbeitsmodelle, 3V Gleichstrom	EUR 949,00 Nm-532.2
JB - Eiger-Ambassador-Express He2/2 11, B17 + B13, mit Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeit, 3V Gleichstrom	EUR 959,00 Nm-534.3
JB - Zugset He2/2 11, B17 + B13, ohne Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeitsmodelle, 3V Gleichstrom	EUR 949,00 Nm-534.4
LOKOMOTIVEN:	
JB - Lok He2/2 9, Neusilber-Handarbeitsmodell, 3V Gleichstrom	EUR 459,00 Nm-531.1
JB - Lok He2/2 10, Neusilber-Handarbeitsmodell, 3V Gleichstrom	EUR 459,00 Nm-532.1
JB - Lok He2/2 11, Neusilber-Handarbeit, Eiger-Ambassador-Express mit Blumenschmuck, 3V Gleichstrom	EUR 469,00 Nm-534.1
JB - Lok He2/2 11, Neusilber-Handarbeit, ohne Blumenschmuck, 3V Gleichstrom	EUR 459,00 Nm-534.2
VORSTELLWAGEN:	
JB - Vorstellwagen B14ff., Neusilber-Handarbeit, 4 Nummern zur Auswahl (B14, B15, B16, B18)	EUR 249,00 Nm-533.1
JB - Vorstellwagen B13+B17, Eiger-Ambassador-Express mit Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeitsmodelle	EUR 499,00 Nm-533.2
JB - Vorstellwagen B13+B17, ohne Blumenschmuck, Neusilber-Handarbeitsmodelle	EUR 489,00 Nm-533.3
BAUSÄTZE:	
JB - Lok He2/2 9, Neusilberätzbausatz inkl. Busch-H0f-Feldbahnantrieb, 3V	EUR 120,00 Nm-531.0
JB - Lok He2/2 10, Neusilberätzbausatz inkl. Busch-H0f-Feldbahnantrieb, 3V	EUR 120,00 Nm-532.0
JB - Lok He2/2 11, Neusilberätzbausatz inkl. Busch-H0f-Feldbahnantrieb, 3V	EUR 120,00 Nm-534.0
JB - Vorstellwagen B14ff., Neusilberätzbausatz	EUR 60,00 Nm-533.0
JB - Vorstellwagenset B13+B17, Neusilberätzbausatz	EUR 120,00 Nm-533.4
UMBAUTEN:	
Umbau auf 12V Glockenankermotor (sb-modellbau)	EUR 60,00 Nm-542.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Reservation jusque **ausgelaufen**

Wir behalten uns vor, die Preise jederzeit ohne Ankündigung zu ändern!

Gleisbau

Die Modelle rollen auf herkömmlichen 6,5mm-Gleisen. Zum sicheren Betrieb benötigen Sie spezielle Metallunterlagen, die wir als Zubehör führen.

Details zum korrekten Gleisbau enthält unsere Broschüre, die als PDF zum Download, per eMail, oder gegen eine Schutzgebühr in gedruckter Form erhältlich ist. Bitte senden Sie uns bei Interesse eine kurze eMail an info@n-schmalspur.de