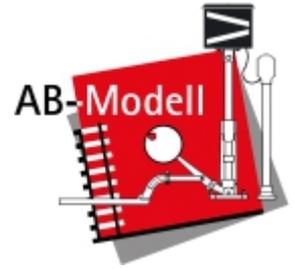


Neuheitenvorstellung Niederflursteuerwagen BDt 1751ff.

Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, wir freuen uns, Ihnen den am Jahresanfang vorgestellten Steuerwagen nun in seiner finalen Ausführung präsentieren zu können. Die Produktion startet im Januar 2021 auf Basis der bis dahin vorliegenden Vorbestellungen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Der Niederflursteuerwagen ist in Kooperation mit einem österreichischen Modellbahner entstanden, der das Fahrzeug ursprünglich als 3D-gedrucktes Modell konstruiert hat. Unserer Modellphilosophie folgend, haben wir die Konstruktion auf ein geätztes Neusilbergehäuse geändert,

um ein möglichst perfektes Oberflächenfinish zu erzielen. Die 3D-gedruckten Bauteile wurden vom Modellbahner soweit angepasst, dass sie mit dem Gehäuse kompatibel sind. Neu entwickelt wurden zudem die Decals, die teilweise im Strukturdruck entstanden sind, um die feinen Anbauteile wiederzugeben. Die Bilder zeigen Details von Heck und Front, sowie die Seitenperspektive.



Nm-113.1: RhB NEVA-Steuerwagen BDt 1751-1758, modernisierte Version, breite hellgraue Zierlinie

RhB BDt 1751 ff. Nm-113.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell, ergänzt um 3D-Druckteile maßstäblich 1:160 für Spurweite 6,5mm (Nm) modernisierte Version mit geänderter Front breite, hellgraue Zierlinie verfügbare Nummern BDt 1751 und 1757 verfügbare Zielanzeigen „Filisur“, „Davos-Platz“, „Chur“, „Pontresina“, Disentis/Muster“ und „Scuol-Taras“ weitere sind in Vorbereitung

Vorbild

Im Zuge des neuen Fahrplankonzeptes NEVA retica beschaffte die Rhätische Bahn acht neue Niederflursteuerwagen des Typs BDt mit Gepäckabteil, die als Nummern 1751 bis 1758 in das Fahrzeugschema der Bahngesellschaft eingereiht wurden. Die Inbetriebnahme erfolgte ab 1999.

Die von Stadler gebauten Wagen dürfen mit maximal 100km/h verkehren. Sie sind bevorzugt auf den Relationen Pontresina-Scuol/Taras, Disentis/Mustèr-Scuol/Taras, sowie Davos-Filisur zu finden. Einsätze auf dem weiteren Stammnetz sind möglich.

Mit einer Länge von 18,5 Metern bieten sie 37 Sitzplätze in der zweiten Klasse, davon der größte Teil im Niederflurbereich, der zwischen den Drehgestellen angeordnet ist. Die Fenster im Hochflurbereich lassen sich öffnen. Das Gepäckabteil ist u.a. mit Haken für Fahrräder ausgerüstet.

Modell

Der Steuerwagen rollt auf den bekannten Leichtlaufdrehgestellen aus dem Hause Schlosser und verfügt über sehr gute Rolleigenschaften. Die Inneneinrichtung ist weitgehend vollständig, mit farblich abgesetzten Sitzen und Armlehnen, sowie gestaltetem Führerstand. Auf Wunsch positionieren wir für Sie ein paar Reisende und einen Lokführer, um das Modell zu beleben. Die Frontkupplung ist ohne Funktion. Ein Tausch auf eine Kato-Kurzkupplung ist möglich. Am Heck befindet sich eine MicroTrains-Kupplung, die sich mangels Platz nicht an der Front unterbringen lässt (Details dazu finden Sie auf der Rückseite). Griffstangen, Heiz- und Steuerleitungen, Handgriffe der Vielfachsteuerleitung sind freistehend ausgeführt. Steckdosen, Türöffnungsdrücker, Haken für Zieltafeln, etc. sind erhaben. Das Fahrrademblem auf dem Gepäckraumfenster ist auf der Fensterfolie aufgedruckt. Das Modell entspricht der modernisierten Version mit breitem Schienenrümer und baulich leicht veränderter Front, dreiteiligen Handläufen um Platz für die beiden Vielfachsteckdosen zu schaffen, sowie Graubündenenblem. Die Seitenwände tragen die breiten, hellgrauen Zierlinien der modernen RhB.

Auslieferung

Die Produktionsvorbereitungen sind abgeschlossen. Wir beginnen mit der Fertigung der Modelle im Januar 2021 und rechnen mit einer Auslieferung ab Februar.

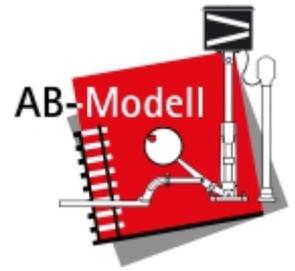
Bausätze

Bei ausreichend Interesse werden wir das Modell auch in Bausatzform anbieten. Die Bauanleitung dazu ist noch nicht geschrieben und wird etwas Zeit in Anspruch nehmen. Bausätze sollten daher etwa im zweiten Quartal 2021 verfügbar sein.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung

Niederflursteuerwagen BDt 1751ff.



Betrieb

Steuerwagen dienen beim Vorbild dazu, aufwändige Rangiermanöver zu reduzieren. So kann ein lokbespannter Zug in einen Endbahnhof einfahren, der Lokführer den Führerstand wechseln und mit dem Steuerwagen voraus den Bahnhof wieder verlassen.

Mit kurzen Zügen funktioniert dies auch mit dem Modellfahrzeug. Bei längeren Zügen ist dies sehr stark abhängig vom Gleis, von der gefahrenen Geschwindigkeit und dem gleichmäßigen Rollen aller Fahrzeuge im Verband. Die MicroTrains-Kupplung bietet keine kraftschlüssige Verbindung zwischen den Fahrzeugen, so dass vor allem Modellbahnern die den Schiebebetrieb ausgiebig nutzen wollen, der Einbau einer Kupplungsdeichsel oder einer verbindungssteifen Kupplung empfohlen werden kann. Im gezogenen Zustand verhält sich das Modell so, wie Sie es von anderen Personenwagen kennen.

Zum Anhängen weiterer Wagen muss die Frontkupplung ausgetauscht werden (siehe unten).

Kupplung

Am Heck ist das Modell mit der Z-Kupplung von MTL (MicroTrains Line) ausgerüstet. Diese bietet vor allem beim Ziehen sicheren Betrieb (siehe Info oben). Mit ein wenig bastlerischem Geschick lässt sich am Leichtlaufdrehgestell auch eine Kato-Kurzkupplung montieren. Wichtig: die Kato-Kupplung darf nicht fest angeschraubt werden, damit sie sich in den Kurven bewegen kann.



An der Front ist eine Modellkupplung installiert, die dem Vorbild gerecht wird, aber keine Funktion besitzt. Die Frontkupplung lässt sich leicht gegen eine Kato-Kurzkupplung austauschen. Für den Kupplungskasten der MTL-Kupplung ist kein Platz vorhanden (siehe Bild oben). Die notwendigen Eingriffe in das nachfolgende Drehgestell zur versteckten Installation der MTL können wir keinesfalls empfehlen, da dieses dann zu instabil wird!

Wenn Sie dennoch eine MTL-Kupplung anbringen wollen, so schieben Sie diese vorsichtig nur soweit herein, dass sie innen nicht übersteht. Die Kupplung wird weit nach vorn herausstehen! Zur Sicherung muss der Kupplungskasten mit etwas Klebstoff fixiert werden.

Beim Vorbild werden dem gezogenen Verband schon mal zusätzliche Verstärkungs- oder Güterwagen mitgegeben. Beim geschobenen Verband ist ein zusätzlicher Steuerwagen zwar denkbar, aber absolut die Ausnahme. Der Umbau der Frontkupplung ist somit für alle Modellbahner sinnvoll, die das Anhängen von zusätzlichen Wagen nachbilden wollen.

Betrieb auf 9mm-Gleis?

Aufgrund einer Vielzahl von Kundenanfragen zu diesem Modell, wollen wir kurz auf das Thema 9mm-Spur N-Gleis eingehen.

Das Handarbeitsmodell ist für 6,5mm Spurweite ausgelegt. Ein Umbau auf 9mm Drehgestelle ist nicht möglich, da das Gehäuse vorbildlich schmal gehalten ist.

Theoretisch ließen sich natürlich alle Bauteile in den japanischen N-Maßstab 1:150 skalieren, um den benötigten Platz zu schaffen, allerdings haben wir nicht die Kapazitäten, um die Konstruktion und die Fertigung zu realisieren. Es wird daher kein Modell für N-Gleis aus unserem Hause zum Niederflursteuerwagen geben.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Preise

Bitte beachten Sie die bis zum 31.01.2021 geltenden, günstigen Vorbestellpreise. Später eintreffende Aufträge werden zu den regulären Preisen abgerechnet.

Alle Kunden, die per Auftragsstand 16.12.2020, eine Reservierung für das Modell ausgesprochen haben, erhalten zusätzlich auf den Vorbestellpreis einen Frühbucherrabatt in Höhe von 3%.

Vielen Dank, dass Sie mit Ihrer Reservierung einen wichtigen Beitrag zur Realisierung des Modells geleistet haben und uns die Kalkulation erleichtern.

Alle Reservierungen, sowie Neubestellungen werden kurzfristig mit aktuellen Preisen per eMail bestätigt.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB - Niederflur-Steuerwagen NEVA retica BDt 1751ff., mit modernisierter Front und breiten, hellgrauen Streifen, Zugziel: „Filisur“ (sofern nicht anders angegeben), Fertigmodell

EUR 319,00
Nm-113.1

Vorbestellpreis EUR 299,-*

6 sitzende Reisende, fertig montiert, maximal 2 Sets (nicht einzeln erhältlich)

EUR 10,00
Nm-113.1R

Lokführer, fertig montiert (nicht einzeln erhältlich)

EUR 3,00
Nm-113.1L

Anfertigung eines neuen, nicht serienmäßig erhältlichen Zugziels

EUR 5,00
Nm-113.1Z

RhB - Niederflur-Steuerwagen NEVA retica BDt 1751ff., mit modernisierter Front und breiten, hellgrauen Streifen, Komplettbausatz

EUR 119,00
Nm-113.0

Vorbestellpreis EUR 109,-*

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

31.01.2021

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung