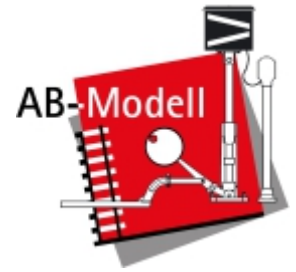


## Neuheitenankündigung 2021er Neuheiten von Kato



Liebe Freunde der Rhätischen Bahn,  
kurz vor dem ursprünglichen Termin zur diesjährigen Spielwarenmesse hat Noch seine Neuheiten für dieses Jahr vorgestellt. Darunter auch zwei Modelle für die Fans der Schweizer Schmalspurbahnen. Viel Spaß beim Lesen wünscht  
Ihr

AB-Modell-Team

### RhB Ge4/4III 650 UNESCO KT-005.31N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Einzellokomotive, wie ursprünglich mal im Set erhältlich  
hellblaue Werbelok für das UNESCO-Welterbe Albula-Bernina  
standardmäßig als Spur N-Modell erhältlich,  
wir bieten es auch als umgespurtes Schmalspurfahrzeug an



**KT-005.31N:** RhB Ge4/4<sup>III</sup> 650 UNESCO-Welterbe, Sonderserie  
Kato, Einzellok, Spur N, Standardkupplung



**KT-013.1N:** RhB - vierachsiger Gepäckwagen mit großem Tor,  
DS 4223, Kato-Modell für Spur N

### Liefertermine

Kato hat seine Modelle für 2021 angekündigt, ohne den Zeitpunkt zu konkretisieren.

Wir halten alle Vorbesteller via eMail zur Verfügbarkeit Ihrer Modelle auf dem Laufenden.

### Ausführung

RhB - Ge4/4III 650 UNESCO, Spur N,  
Kato-Modell, N-Standardkupplung

### Preis/Art.-Nr.

EUR 129,-  
KT-005.31N

RhB - Ge4/4III 650 UNESCO, Spur Nm,  
umgespurtes Kato-Modell, Kato-Kurz-  
kupplung

EUR 329,-  
KT-005.31Nm

RhB - Gepäckwagen DS4223, Spur N,  
Kato-Modell

EUR 28,-  
KT-013.1N

RhB - Gepäckwagen DS4223, Spur Nm,  
umgespurtes Kato-Modell

EUR 47,-  
KT-013.1Nm

\* -Preise für umgespurte Modelle sind vorläufig-

Preis/price/prix - Vorbestellpreise folgen

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch

### Umspurungen

Die Umspurbarkeit der Modelle konnte selbstverständlich noch nicht getestet werden und basiert auf der Annahme, dass die Modelle technisch unverändert sind. Wir behalten uns vor, Umspurungen nicht oder nur zu veränderten Konditionen durchzuführen, falls sich der Aufbau der Fahrwerke deutlich geändert hat. Vielen Dank für Ihr Verständnis.

### RhB DS4223 Gepäckwagen KT-013.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gepäckwagen mit großem Mitteltor je Wagenseite  
Spur N, wahlweise auch für Nm erhältlich

Kaum eine Zugkomposition kommt ohne Gepäckwagen aus, dienen sie doch dem Fahrrad- aber auch dem Koffertransport der Reisenden. Üblicherweise wird der Wagen am Zugende, oder direkt hinter der Lok eingereiht. Der D4223 stammt aus einer 8 Fahrzeuge umfassenden Serie, die 1980 in Betrieb genommen wurde.

Unser Foto zeigt, wie auch das Neuheitenblatt von NOCH das Fahrzeuge in seinem ursprünglichen Ablieferungszustand. Der Text dazu benennt das Modell als DS 4223, also einem umgebauten Fahrzeug, bei dem - als sichtbarstes Element des Umbaus - auf dem Dach ein zusätzlicher Stromabnehmer montiert wurde.

Lassen wir uns überraschen, welches Modell umgesetzt wird. Auf jeden Fall bietet die Vorbildauswahl die Möglichkeit zu Nummern- und Typenvarianten.

### Preise

Wie auch in der Vergangenheit üblich, haben wir die verbindliche Preisempfehlung des deutschen Generalimporteurs mit nach unten gerundeten Ziffern übernommen, so dass sich daraus bereits ein kleiner Preisvorteil von bis zu 4% gegenüber der UVP ergibt.

Sofern wir eine weitere Vergünstigung für Sie beim Einkauf erzielen können, geben wir diese an Sie weiter.

### Quelle

Als Unterlage zur Erstellung dieses Newsletters diente uns die Noch-Neuheiteninformation aus dem Januar 2021. Vorbehaltlich deren Richtigkeit.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.