Liebe Freunde der N-Schmalspur,

endlich ist es soweit: die Mineralöl-Tankwagen der Rhätischen Bahn rollen an. Auf der Spielwarenmesse hatten wir Ihnen zwei erste Handmuster vorgestellt, nun haben wir die ersten Modelle aus der Serienproduktion vorliegen. Insgesamt wird es zwei unterschiedliche Beschriftungsvarianten geben, mit jeweils 8 Betriebsnummern, in maximal 4 voneinander abweichenden Alterungsstufen - da dürfte also für jeden RhB-Fan das Richtige dazwischen sein.

Wir wünschen Ihnen viel Lesevergnügen mit unserem Neuheitenblatt.

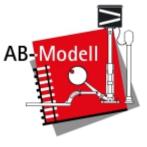
AB-Modell-Team



Die Modelltypen

Wir produzieren das Fahrzeug mit modernen JMR-Drehgestellen, nach Umrüstung auf die neue Knick-Kessel-Generation, in Beschriftungsvarianten ab 1996 (Uah) und ab 2003 (Za).

Die äußerlich praktisch unveränderten Fahrzeuge, weisen Unterschiede in der Beschriftung auf. Die Revisionsnummer ist neu am Fuß des Kessels notiert und die technischen Daten sind vom Rahmen verschwunden und finden sich im Block auf dem Schild wieder. Die Fahrzeugnummern bleiben erhalten, lediglich die Bezeichnung Uah wurde schwarz übermalt und die neue Type Za aufgetragen. Die Warntafeln am Kesselaufstieg sind auf dem Za nun umfangreicher. Diese Änderungen haben wir auch am Modell vorgenommen.



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenhahn 6 D-58769 Nachrodt Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Viafier retica

Modell des Za 8137 Modell des Uah 8140 alter technischer Block, mit Anschriften und neuer technischer Block, keine Rahmenbeschriftung, Revisionsnummer auf dem rechten Kesselfuß Revisionsdatum im Rahmen

Die Alterung

Die Tankwagen werden nur selten gepflegt und verwittern im Laufe der Jahre deutlich. Wir bieten alle Modelle (sowohl Uah als auch Za) in folgenden Ausführungen an:

- fabrikneu: dunkelgraue Lackierung
- leicht gealtert: geringe Rostspuren am Kessel
- mittlere Alterung: deutliche Rostspuren am Kessel, ausgeblichener grauer Farbton, Staub- und Schmutzspuren am Fahrwerk
- stark gealtert: Rost- und Verwitterungsspuren am gesamten Modell, die Beschriftung wird in die Alterung mit einbezogen Dem Vorbild folgend, bieten wir die im unteren Bild zu sehenden Modelle serienmäßig an, sowie den Za in fabrikneuer Ausführung. Sonderwünsche sind auf Anfrage möglich.

Bestellungen/Vorbestellungen Preise und Rabatte

Trotz geänderter Artikelnummer behalten die Aufträge ihre Gültigkeit. Alle Kunden erhalten in Kürze eine aktualisierte Auftragsbestätigung. Ohne besondere Weisung erhalten Sie jeweils ein fabrikneues Exemplar Uah oder Za, je nach Ihrem Auftrag. Bis zum 30.09.2017 bieten wir die Modelle mit einem Vorbestellrabatt von EUR 10,--* je Fahrzeug an. Bis zum 31.12.2017 gibt es darüber hinaus noch einen Mengenrabatt: ab dem dritten Modell gibt es je Fahrzeug 1% Rabatt, maximal 5%**.



Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Die Auswahl

Hier sehen Sie die fünf serienmäßig in die Produktion kommenden Varianten. Natürlich können Sie auch einen Za in leichter oder einen Uah in mittlerer oder starker Alterung bestellen.

Zur Auswahl stehen darüber hinaus acht verschiedene Betriebsnummern, von 8131 bis 8140, ohne 8135 und 8138, da diese Fahrzeu-ge Werbung tragen.

Alle Modelle sind maßstäblich 1:160 und fahren nur auf 6.5mm-Gleisen (Nm). Die Radsätze sind aus Metall und sind in 3-Punkt gelagerten Drehgestellen gefasst.

Die Konstruktion stammt von der Firma N-Track aus den Niederlanden.

Uah 8131ff.

Nm-018.0

Art.-Nr./item-no./produit-no. acht verschiedene Betriebsnummern Uah 8131 - 8140 (ohne 8135 / 8138) Lackierung anthrazit gemäß Zustand nach Aufbau des neuen Kessels

Uah 8131ff. Nm-018.1

Art.-Nr./item-no./produit-no. acht verschiedene Betriebsnummern Uah 8131 - 8140 (ohne 8135 / 8138) dunkelgraue Lackierung mit leichter Alterung





8139

Za 8131ff.

Nm-018.2

stufe

Art.-Nr./item-no./produit-no. acht verschiedene **Betriebsnummern** Za 8131 - 8140 (ohne 8135 / 8138) grau/rotbraun mittlere Alterungs-

Za 8131ff.

Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene

Betriebsnummern

(ohne 8135 / 8138)

starke Alterungs-

Za 8131 - 8140

grau/rostig

stufe

Nm-018.3

Uah 8131ff. dunkelarau leichte Alterung

Uah 8131ff. -

fabrikneu

Ausführung

anthrazit, Ausführg.

EUR 199,00 Nm-018.1

EUR 209,00 Nm-018.2

Art.-Nr.

EUR 194,00 Nm-018.0

Za 8131ff. grau/rotbraun mittlere Alterung

EUR 219,00 Nm-018.3 Za 8131ff. grau/rostbraun starke Alterung

Za 8131ff. anthrazit, Ausführg. fabrikneu

EUR 194,00 Nm-018.4

EUR 10,00*

Vorbestellrabatt bis 30.09.2017: je Wagen EUR 10,--

ab EUR 184,00 Mengenrabatt bis 5%**

bis 31.12.2017: ab dem 3. Wagen 1% je Wagen, maximal 5%

ab EUR 174,80

Preis/price/prix

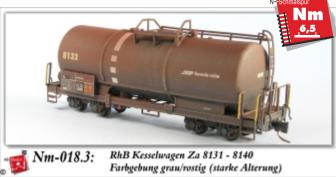
Vorbestellung bis Reservation until Réservation jusque

* Nur gültig innerhalb der Vorbestellfrist.

** Mengenrabatt wird nur auf Modelle dieser
Serie gewährt, ab dem 3. Modell, maximal
5%, je Fahrzeug mit 1%-Punkt bewertet. Nur gültig für Bestellungen bis 31.12.2017. (Beispiel: 2 Tankwagen bestellt = 0% Rabatt Beispiel: 4 Tankwagen bestellt = 4% Rabatt

Beispiel: 8 Tankwagen bestellt = 5% Rabatt, Maximalregelung)

RhB Kesselwagen Za 8131 - 8140 Nm-018.2: Farbgebung grau/rotbraun (mittlere Alterung)





Za 8131ff. Nm-018.4

Art.-Nr./item-no./produit-no. acht verschiedene Betriebsnummern Za 8131 - 8140 (ohne 8135 / 8138) Lackierung anthrazit Zustand nach Neulackierung

Vorbehaltlich Lieferbarkeit der Bausätze durch N-Track