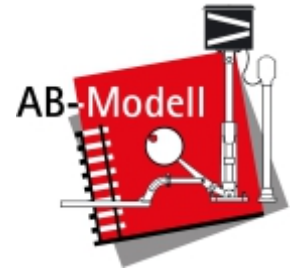
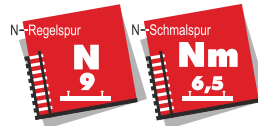


Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale - Wofür benötigt man denn so etwas? -



Nach dem Erfolg unseres Zubehörs im vergangenen Jahr, haben wir auch in diesem Jahr einige interessante Neuheiten aus dem Zubehörbereich anzubieten. Unter anderem Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale, abgekürzt BPAS bzw. AS. Wir möchten Ihnen gern erläutern, wofür diese Signale dienen, ohne jetzt das amtliche Lehrbuch herausholen oder Sie gar mit erhobenem Zeigefinger belehren zu wollen. Die Fachleute unter Ihnen mögen es uns bitte verzeihen, wenn wir recht populärwissenschaftlich die Sache angehen und nicht jedes Detail exakt erläutern. Der Spaß an der Modellbahn und deren Umsetzung soll ja im Vordergrund unseres Bestrebens stehen.

Das Signalsystem der modernen Bahnen sieht vor, dass der Zustand der voraus liegenden Strecke signalisiert wird. Ein grünes Signal bedeutet daher, dass der nächste Streckenabschnitt frei ist. Aber darf er auch ohne weiteres befahren werden? Ist ein Zug auf der Strecke, so darf er auf das grüne Signal den angehaltenen Zug wieder in Bewegung versetzen, oder den fahrenden Zug weiter fahren lassen. Das ist soweit schon mal einfach nachvollziehbar.

Nun stellen wir uns auf den Perron eines kleinen Schweizer Bahnhofs. Der Zug steht am Perron, die Fahrgäste sind ein- und ausgestiegen, das Ausfahrtsignal zeigt grün ("Freie Fahrt"), aber der Zug steht noch fest am Bahnsteig. Der Lokführer wartet auf den Abfahrbefehl, den der Zugbegleiter erteilen muss. Dazu geht er zu einem orange-farbenen Kasten meist an einem der Fahrleitungsmasten montiert, öffnet diesen, tätigt mit seinem Schlüssel eine Drehung und schon ertit er zur noch einzigen offenen Türe, um in den langsam anfahrens Zug zu springen. Er hat den Abfahrbefehl erteilt. Damit der Lokführer dies signalisiert bekommt, gibt es Zusatzsignale in Form eines kleinen schwarzen Kastens mit zwei oder vier Leuchten darin. Und wofür die ganze Mühe? Nun aus dem Blickwinkel des Lokführers ist es denkbar schlecht zu beurteilen, ob schon alle Fahrgäste zugestiegen sind, ob es noch ein Gepäckstück ein- oder auszuladen gibt und ob schon alle Türen verschlossen wurden. Das kann der Zugbegleiter vom Perron aus deutlich leichter erledigen. Er erteilt also den Abfahrbefehl. Dieser unterbleibt logischerweise, wenn das Ausfahrtsignal rotes Licht ("Halt") zeigt. Das Signal zeigt zwei Leuchten, nach rechts oder links steigend, mit einem grünen und einem weißen Farbfilter.

Warum gibt es denn ein weiteres Signalschild, mit vier Leuchten? Nun, dazu stellen wir uns auf den Perron eines größeren Schweizer Bahnhofs. Hier kann zusätzlich zum reinen Personenverkehr auch ein weiterer Wagen angehängt werden, oder die Lok wechseln, oder gar der komplette Zugverband neu zusammengestellt werden. In diesem Fall muss das Signal auch die Bremsprobe abbilden können. Vereinfacht gesagt, wird nach der Änderung im Zugverband und vor der Abfahrt der Lokführer gebeten, die Bremse zu betätigen, um deren einwandfreie Funktion zu gewährleisten. Nur so ist sicherer Betrieb auf den Gleisen möglich. Für die Bremsprobe sind drei weiße Leuchten im Signalschild notwendig, die die verschiedenen Befehle signalisieren. Wenn die Bremse gut ist, kann der Zugbegleiter wiederum den Abfahrbefehl erteilen, daher ist das Signalbild mit vier Leuchten ausgestattet. Um nicht mehrere Signale untereinander anbringen zu müssen, wird für diesen Fall ein kombiniertes Signal verwendet, dass sowohl die Bremsprobe, als auch den Abfahrbefehl signalisieren kann, es ist somit ein Bremsprobe-Abfahrbefehl-Signal, kurz BPAS, häufig vereinfacht auch als BAS bezeichnet.

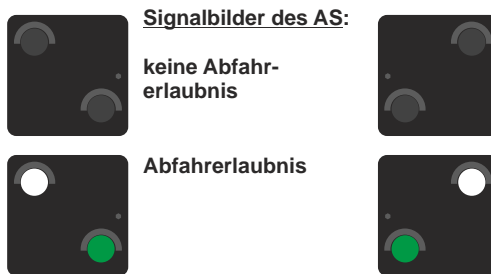
Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale - Die möglichen Signalbilder -

Zum leichteren Verständnis zeigen wir hier die möglichen Signalbilder, die an den beiden Signalschirmen angezeigt werden können.



In der linken Spalte haben wir das Abfahrbefehl-Signal erläutert, folglich sind dort auch die beiden möglichen Signalbilder des AS dargestellt: das unbeleuchtete Signal erteilt verständlicherweise keine Abfahrerlaubnis, das grün-weiße Signal hingegen erlaubt die Abfahrt.

In der rechten Spalte ist das Kombinationssignal zu sehen. Zusätzlich zu den beiden schon besprochenen Signalbildern können nun noch vier weitere angezeigt werden, um die Bremse zu überprüfen. Dies ist generell dann notwendig, wenn durch Rangierarbeiten die Bremsleitung unterbrochen und wieder neu geschlossen wurde. Sicherheit geht vor!

Übrigens können die Signalbilder auch spiegelbildlich mit gleichem Sinn angezeigt werden, so wie durch unser Schaubild verdeutlicht.



Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale - Unser Angebot -

Unsere Signale sind nur in Bausatzform erhältlich. Die Montage ist sehr einfach und wird ausführlich in der dem Bausatz beiliegenden Anleitung beschrieben. Besonderes Werkzeug ist nicht notwendig: eine kleine Nagelschere, um die Bauteile aus dem Ätzrahmen zu trennen, sowie etwas Klebstoff, und bei Bedarf etwas Farbe, sollten Sie zur Hand haben. Die Signale sind maßstäblich 1:160 und passen damit sowohl zu normal-, wie auch schmalspurigen Schweizer Bahnen. Noch ein letzter Hinweis: die Signale sind funktionslos und stellen den häufigsten zu findenden, nämlich ausgeschalteten Zustand dar. Wer die Winzlinge, der Signalschirm misst gerade mal 2,25x2,25mm, beleuchten will, findet in der Elektronik eine Reihe winzigster Leuchtdioden, die für diesen Zweck dienlich sein können. Mit einem Pinsel aufgebracht, können auch Farbtupfer das gewünschte Signalbild darstellen.

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00180 / Nm-Y00190

Art.-Nr./item-no./produit-no.



- Montagebeispiel -

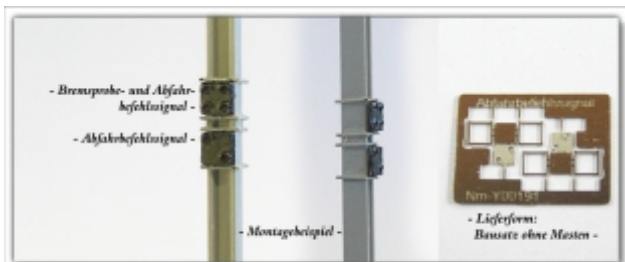
zur seitlichen Montage am Oberleitungsmast ein rechts und ein links zu montierendes Signal im Bausatz

Nm-Y00180:
Bremsprobensignal, funktionslos, für H-Profilmast 2x2mm, 2 Stück im Bausatz

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00181 / Nm-Y00191

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage vor dem Oberleitungsmast zwei baugleiche Signale im Bausatz

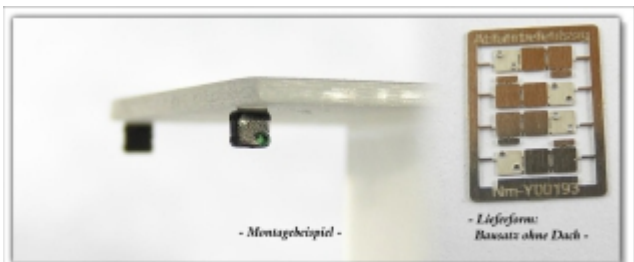


Nm-Y00191: Abfahrbefehlssignal, funktionslos, 2 Stück im Bausatz, ohne Masten

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00183 / Nm-Y00193

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage unter einem Perrondach vier Einzelsignale im Bausatz

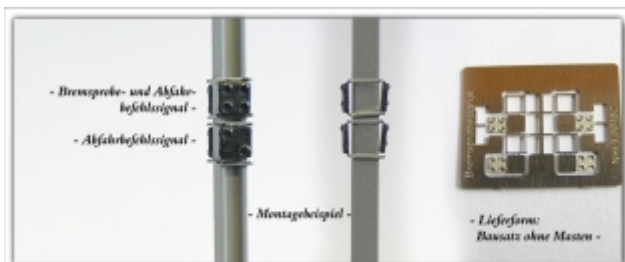


Nm-Y00193: Abfahrbefehlssignal, funktionslos, Bausatz mit 4 Stück zur Montage unter Perrondach

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00182 / Nm-Y00192

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage am Oberleitungsmast zwei baugleiche Doppelsignale im Bausatz
Signale sind teilbar und als Einzelsignal verwendbar



Nm-Y00182: Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignal (BPAS), funktionslos, 2 Stück im Bausatz, ohne Masten

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00184 / Nm-Y00194

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage unter einem Perrondach zwei Doppelsignale im Bausatz
Signale sind teilbar und als Einzelsignal verwendbar



Nm-Y00184: Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignal (BPAS), zweiseitig, funktionslos, 2 St., Montage unter Perrondach

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00185 / Nm-Y00195

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage am Signalmast zwei Einzelsignale im Bausatz
die wohl häufigste Form beim Vorbild



Nm-Y00195: Abfahrbefehlssignal (BPAS), funktionslos, Bausatz, 2 Stück, Montage am Signalmast

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Bau der Modelle und beim Betrieb Ihrer Modellbahn
Ihr
AB-Modell-Team

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.