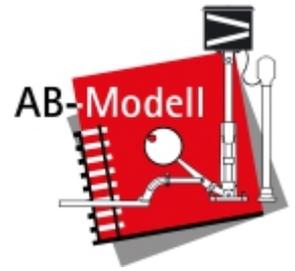


Liebe Freunde der N-Schmalspur,

es ist endlich soweit: die Einheitswagen II rollen an. Die ersten Bausätze liegen vor, die Handmuster konnten wir schon auf der N-Convention und auf der Spielwarenmesse präsentieren. Viel Spaß beim Lesen unserer Neuheiteninfo wünscht

Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-108.3: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, AB1561-1570 (1./2.Kl.), Beschriftung der 1990er Jahre

A 1263 - Einheitswagen II Nm-108.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre mit schmalen silbernen Streifen
verfügbare Nummern: A1263, A1266 und A1270

AB 1561 - Einheitswagen II Nm-108.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre mit schmalen silbernen Streifen
verfügbare Nummern: AB1564, AB1567 und AB1568

B 2374 - Einheitswagen II Nm-108.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre mit schmalen silbernen Streifen
verfügbare Nummern: B2378, B2381, B2382 und B2426

Das Vorbild

Ab 1975 kamen neue Personenwagen in Einheitsbauart bei der Rhätischen Bahn zum Einsatz. Innerhalb von fünf Jahren, bis 1980, kamen insgesamt 58 neue Fahrzeuge zur Auslieferung, deren Fahrzeugkästen von FFA - Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein in Anlehnung an die bereits bestehende Serie der Einheitswagen I entwickelt wurden. Für mehr Komfort und höhere Reisegeschwindigkeiten sorgten neu entwickelte Drehgestelle des Typs SWA74. Damit konnten die Personenzüge fortan mit 90km/h Höchstgeschwindigkeit verkehren. Abgeliefert wurden die Fahrzeuge im seinerzeit üblichen dunklen Grün mit Griffstangen an den Türeinstiegen.

In den 1980er Jahren vollzog sich dann der Farbwechsel von Grün auf das heute übliche rote Farbschema bei der RhB. In diesem Zusammenhang verloren die Wagen auch die außen angebrachten Griffstangen, die den Reisenden den Zustieg in den Wagen erleichtern sollten, aber auch zu gelegentlichen Unfällen führten.

Nach rund 30 Jahren Einsatzzeit durchlief die Serie der Einheitswagen II eine vollständige Überarbeitung der Inneneinrichtung, um an die gestiegenen Komfortansprüche der Reisenden angepasst zu werden. Diese sogenannte Refit-Aktion ist äußerlich an den neuen Dachlüftern über den Türeinstiegen zu erkennen, sowie einem neuen Beschriftungs-schema, mit breitem Zierstreifen.



Nm-108.7: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, B2374-2450 (2.Kl.), Beschriftung der 2010er Jahre

Das Modell

Der EW II ist eine vollständige Neukonstruktion der Firma Lok-Schlosserei, mit ebenfalls neu entwickelten Leichtlaufdrehgestellen, die für perfekte Rolleigenschaften sorgen. Als erste Serie erscheinen die Fahrzeuge der 1990er Jahre, im RhB-Rot ohne Türgriffe, mit schmalen silbernen Zierstreifen und gold-farbenen Türen.

Anschließend kommen die moderneren Modelle mit dem Beschriftungsschema der 2010er Jahre mit breitem hellgrauen Streifen, Logo und Bahngesellschaft unter dem Streifen, sowie hellgrauen Türen zur Auslieferung.

Wählen Sie Ihre Wunschmodelle aus gleich drei unterschiedlichen Typen (A, AB, B) mit verschiedenen Fahrzeugnummern, im Outfit der 1990er Jahre oder in aktueller Optik aus.

Im Neuheitenblatt haben wir die 1.Klasse-Wagen als A1261 ausgewiesen. Die beiden Fahrzeuge mit den Nummern 1261 und 1262 sind jedoch verkürzte Wagen für die Bernina-Bahn, die nicht zur Produktion vorgesehen sind.

A 1263 - Einheitswagen II Nm-108.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 2010er Jahre mit breitem grauen Streifen und grauen Türen
Modelle im Refit-Design mit Lüftungsgittern auf dem Dach
verfügbare Nummern: A1264, A1268 und A1269

AB 1561 - Einheitswagen II Nm-108.8

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 2010er Jahre mit breitem grauen Streifen und grauen Türen
Modelle im Refit-Design mit Lüftungsgittern auf dem Dach
verfügbare Nummern: AB1562, AB1563 und AB1565

B 2374 - Einheitswagen II Nm-108.7

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 2010er Jahre mit breitem grauen Streifen und grauen Türen
Modelle im Refit-Design mit Lüftungsgittern auf dem Dach
verfügbare Nummern: B2374, B2377, B2424, B2429, B2444 und B2445

Bitte beachten Sie, dass die Bilder der Modelle auf dieser Seite noch Handmuster sind, bei denen die Dächer noch nicht der Serienfertigung entsprechen. Aktuelle Bilder stellen wir bei Vorlage auf unserer Internetseite ein.

Die Einheitswagen II rollen an

Entwicklungs- und Produktionszeitraum

Die vollständige Neuentwicklung des Einheitswagens II hat deutlich länger gedauert, als wir es ursprünglich angenommen hatten. Vor allem die Anpassung der unterschiedlichen Materialien (Mix aus Neusilber und 3D-Druckteilen) bedurfte einiger Korrekturarbeiten, deren Umfang nur schwer abgeschätzt werden konnte.

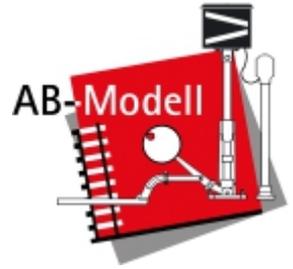
Umso mehr freuen wir uns, Ihnen nun ein ausgereiftes Modell vorstellen zu können, an dem sowohl die Sammler von Schmalspurfahrzeugen, aber auch die Modellbahner mit einer Anlage viel Freude haben werden.

Die Produktion der vorbestellten Modelle wird voraussichtlich Ende Oktober bzw. Anfang November aufgenommen. Wir hoffen, die ersten Fahrzeuge zum Ende dieses Jahres ausliefern zu können. Die Serienproduktion wird bis ins Jahr 2017 dauern. Das Modell bleibt dauerhaft in unserem Programm, so dass Sie später weitere Fahrzeuge ordern können, die dann mit entsprechender Herstellungszeit geliefert werden. Für Ihre Geduld dürfen wir uns an dieser Stelle aufrichtig bedanken.



Schmalspur auch für N?

Unsere N-Kunden fragen regelmäßig an, ob wir denn diese (und andere) Modelle auch für die Normalspur mit 9mm anbieten könnten? Leider ist dies nicht möglich. Die Modelle sind maßstäblich schmal gebaut, der Einsatz eines Drehgestells für 9mm-Gleise ist daher praktisch nicht möglich, da kaum Schwenkbereich unter dem Wagenkasten verbliebe.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Wagensets

Ursprünglich hatten wir geplant, die Modelle auch als Sets, zum Beispiel als Kurzzug mit 1xA, 1xAB und 2xB, anzubieten. Anhand der Vorbestellungen ergaben sich aber so viele unterschiedliche Setzusammenstellungen, dass die Übersichtlichkeit in unserem Bestellnummernsystem nicht mehr gegeben wäre, so dass wir uns dazu entschlossen haben, die vorbestellten Fahrzeuge mit einem Sonderrabatt zu versehen, um den fiktiven Preisvorteil eines Sets an Sie weiterzugeben. Wagensets wird es daher nicht geben.

Preisgestaltung

Wie üblich, bieten wir unsere Modelle zu einem deutlich günstigeren Vorbestellpreis an, wenn uns die Aufträge dazu bis zum Vorbestellschluss erreichen. Zusätzlich haben wir beschlossen, pauschal alle bereits vorliegenden Bestellungen (Stand: 01.09.2016) als Dankeschön für Ihre Geduld zu rabattieren. Diese vorbestellten Modelle sind pauschal je Stück EUR 10,- günstiger, als der Vorbestellpreis. Zusätzlich gibt es einen Sonderrabatt, als Ersatz für die Setzusammenstellungen. Je vorbestelltem Modell erhalten Sie einen Prozentpunkt Sonderrabatt, bis maximal 10%.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
Einheitswagen II der Rhätischen Bahn alle Varianten A / AB / B Beschriftung 1990er oder 2010er Fertigmodell für Nm	EUR 319,00 Nm-108.x Vorbestellpreis EUR 289,-²
Einheitswagen II der Rhätischen Bahn wie zuvor, Spur Nm (6,5mm) vorbestellte Modelle bis Redaktionsschluss 01.09.2016	SONDERPREIS³ EUR 279,00 Nm-108.x
Sonderrabatt für vorbestellte Modelle bis Redaktionsschluss 01.09.2016 wie zuvor, Spur Nm (6,5mm) 1% bis max. 10% (je bestelltem Wagen 1-Prozentpunkt, maximal 10 Prozentpunkte möglich)	SONDERPREIS³ EUR 276,21 (bei einem Modell) bis günstigst EUR 251,10 (bei 10 Modellen)
Einheitswagen II der Rhätischen Bahn Bausatz, inkl. Bauanleitung und Decals	EUR 104,00 Nm-108.xB
Decalset für Fahrzeuge mit 2010er Beschriftungsschema, passend zu EW II der Rhätischen Bahn	EUR 10,00 Nm-108.xD

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

² Vorbestellung bis Reservation until 31.10.2016
Réservation jusque

³ Sonderpreis und Sonderrabatt nur bei Bestellungen vor 01.09.2016

Bestellnummern Fertigmodelle

Alle Modelle des Typs Einheitswagen II haben die Bestellnummer Nm-108.x, wobei das X für die jeweilige Fahrzeugvariante gesetzt wird:

- 1 - 1.Klasse-Wagen mit 1990er Beschriftungsschema
 - 2 - 2.Klasse-Wagen wie zuvor
 - 3 - 1./2.Klasse-Wagen wie zuvor und
 - 6 - 1.Klasse-Wagen mit 2010er Beschriftungsschema
 - 7 - 2.Klasse-Wagen wie zuvor
 - 8 - 1./2.Klasse-Wagen wie zuvor
- Ausgeliefert werden die Fahrzeuge komplett fertig montiert mit MicroTrains-Kupplung und kommen einsatzfertig in den Handel.

Bestellnummern Bausätze / Decalsets / Zubehör

Modellbahner die gern einen Bausatz bestellen möchten, ergänzen hinter der Bestellnummer ein B, z.B. Nm-108.6B für einen 1.Klasse-Wagen mit 1990er Beschriftungsschema. Die Bausätze werden mit gedruckter Bauanleitung ausgeliefert.

Wer bereits Bausätze der Firma Schlosser hat und nur unsere Decals zum Umbeschriften auf die 2010er Jahre wünscht, ergänzt hinter der Bestellnummer ein D, z.B. Nm-108.8D für ein Decalset eines gemischtklassigen Wagens.

Die üblicherweise angebotenen Reisenden, die wir den Modellen werkseitig bereits einbauen, sind unter der Bestellnummer Nm-108.1R (für alle Varianten) erhältlich. Bitte beachten Sie, dass wir mangels Verfügbarkeit keine Preiserlein verbauen können, sondern ein Ersatzprodukt verwenden.

Vorschau

Der Einheitswagen II ist eine der größten Wagenserien der Rhätischen Bahn und lässt einige Varianten zu. Am einfachsten wären weitere Fahrzeugnummern der beiden vorliegenden Varianten denkbar. Aktuell haben Sie 10 Nummern für die 1990er und 12 Nummern für die 2010er Beschriftungsschemata zur Auswahl. Um das Jahr 2000 waren einige Wagen auch ohne Logo mit breitem Streifen und darin eingebettetem Namen der Bahngesellschaft unterwegs. Formtechnisch wäre mit relativ geringem Aufwand auch die Realisierung der grünen Ausgangsvariante mit Türgriffen denkbar. Außerdem gibt es auf Basis der EW II passende Steuerwagen, sowie Halbgepäck- und Erstklass-Wagen für die Bernina-Strecke. Bei Interesse geben Sie uns bitte einen kurzen Hinweis. Für die Realisierung solcher Varianten steht frühestens ab 2018 wieder Zeit zur Verfügung.