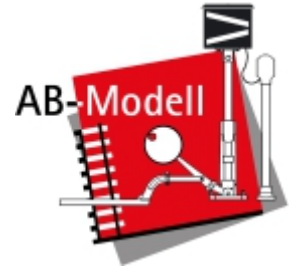


Kato goes Schmalspur

Der Allegra-Triebzug auf 6,5mm Gleisen



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Gesuperter Triebzug ABe 8/12 3502 "Allegra" auf dem unserem Fotodiorama.

Allegra Zweispannungs-Triebzug ABe8/12 3501

1 x angetriebener Motorwagen ABe4/4 35001 Willem Jan Holsboer
1 x 2. Klasse Mittelwagen mit Niederflurabteil Bi 35601
1 x motorloser Steuerwagen ABe4/4 35101 Willem Jan Holsboer

Kato's Triebzug ist ein echter Hingucker mit aufwändiger Gestaltung und Bedruckung, freier Durchsicht durch den Motorwagen, einer 3/1 fahrrichtungsabhängigen Lichtsignalisierung, sowie ordentlichen Fahreigenschaften, wie man es von modernen Modellen gewohnt ist.

Wir bieten den Triebzug als umgespurte Version für Schmalspurgleise an. Außerdem gibt es das Modell auch gesupert, mit Innenbeleuchtung, aufwändiger Gestaltung der Dachpartie und des Passagierabteils, inklusive Lokführer und Reisenden. Profitieren Sie von unseren günstigen Vorbestellpreisen, die nur bis zum 30.11.2015 gültig sind. Die Auslieferung der Modelle erfolgt ab Januar 2016.

Der Maßstab

Ein leidiges Thema ist die Maßstäblichkeit der Modelle, hat doch Kato für dieses Fahrzeug ebenfalls die Vorbildmaße um den Faktor 150 verkleinert, statt auf 1:160 umzurechnen. Dennoch wirkt das Modell auch neben einer maßstäblichen finescale-Lok Ge4/4" der RhB absolut passend! Der Grund ist einfach: Mit einer Fahrzeughöhe von 3800mm ist der Allegra auch beim Vorbild deutlich höher als der Fahrzeugkasten der Ge4/4" (3560mm), und mit 2650mm Breite ist der Allegra eben schmäler als die 2,80m breite Lok der Rhätischen Bahn. So kommen beim Vergleich der beiden Modelle nebeneinander die Maßstabsunterschiede kaum zur Geltung.

Fahrzeugabstände

Der Abstand zwischen den einzelnen Fahrzeugen des dreiteiligen Triebzuges wirkt auf den ersten Blick recht großzügig bemessen. Dem ist aber nicht so! Auch beim Vorbild klafft zwischen den Fahrzeugteilen eine große Lücke, allerdings ist diese bei der RhB durch die Faltenbälge geschlossen. Kato hat seinen Modellen leider nur kurze, also eingezogene Übergänge spendiert. Wir bieten lange Übergänge, passend umlackiert an, damit sich die Preiserlein beim Gang durch den Zug sicher von Wagen zu Wagen bewegen können. Dabei reichen bereits zwei Faltenbälge aus, die am Mittelwagen montiert werden. Der Zug bleibt betriebssicher bis hinunter zum Minimalradius von 195mm.

Ausführung Allegra	Preis/Art.-Nr.
ABe8/12 3501 von Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), mit Modellkupplung	EUR 349,00 KT-007.1Nm
ABe8/12 35xx von Kato, umgespurt auf Nm (6,5mm), mit Wunschnummer, Mattlackierung, mit Modellkupplung	EUR 425,00 KT-050.5xxNm
Umbau Ihres Kato-Basismodells auf 6,5mm Schmalspur (bei Anlieferung des Zugsets)	EUR 180,00 KT-007.1U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.11.2015**

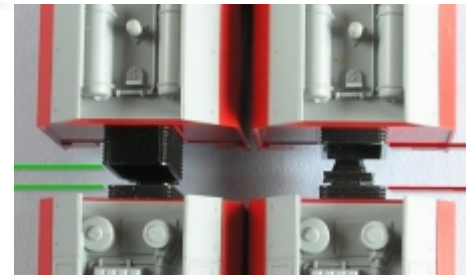
Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit



Der Vergleich des Großserien- mit dem Kleinserienmodell zeigt keine auffälligen Maßstabsunterschiede, sowohl in der Front-, als auch in der Dachansicht. Links der gesuperte Triebzug aus der japanischen Produktion, rechts die Neusilbermaschine in finescale-Manier aus unserem Hause.



Der Blick von oben zeigt die Wirkung der ausgezogenen Faltenbälge: links ist der Spalt deutlich reduziert (grüne Markierung) im Vergleich zum rechten Übergang, der mit zwei eingezogenen Faltenbälgen (rote Markierung) dargestellt wurde. Das Paar Übergänge ist als Zubehör, schwarz-seidenmatt lackiert, unter der Art.-Nr. KT-092.1 erhältlich.



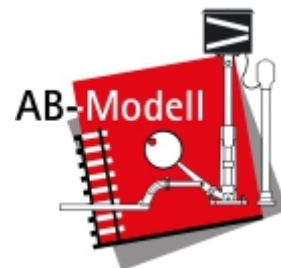
info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Allegra-Triebzug von Kato

Modellausführung und Aufrüstung



Fahrzeugreihung im Betrieb

Die Komposition besteht aus zwei motorisierten Triebwagen mit einem antriebslosen Mittelwagen. Dabei sind die Fahrzeuge stets in gleicher Weise gekuppelt. Damit im Modell dies ebenfalls vorbildlich passieren kann, hier eine kleine Denkhilfe: Der Mittelwagen hat auf der einen Seite 2, auf der anderen Seite 3 bzw. 4 Fenster neben der Tür. Der Steuerwagen hat 3, der Motorwagen hat 2 Fenster neben den Türen. Man kombiniert einfach 2 zu 2 und 3 zu 3 bzw. 4 und schon steht der Triebzug korrekt aufgereiht auf dem Gleis.



Gleichspannungsbetrieb: die beiden äußeren Pantografen sind gehoben (Bernina-Linie).



Wechselspannungsbetrieb: nur der mittlere Pantograf ist gehoben (Stammnetz).

Kupplungssalat

Kato hat dem Allegra eine sehr schöne Modellkupplung spendiert. Diese ist funktionslos. Für einen einzeln fahrenden Triebwagen entspricht dies dem Normalzustand, dennoch wird dieses zugkräftige Gefährt auf den RhB-Gleisen als Zugfahrzeug eingesetzt, mit angehängten Personen- und/oder Güterwagen.

Zum Ankuppeln an die Glacier Express-Panoramawagen liegen passende Mittelpufferkupplungen dem Set bei. Kato's Montageanleitung ist klar und verständlich und bedarf keiner weiteren Erläuterung. Wer hingegen seinen Allegra vor handelsübliche Nm-Fahrzeuge spannen will, bedarf der amerikanischen Klauenkupplung von Micro Trains. Der Umbau ist möglich, allerdings kann der Schneepflug anschließend nicht wieder mit der Kato Kurzkupplung ausgerüstet werden! Zudem ist es notwendig, um den Bewegungsspielraum zu erhalten, sowohl Kupplung als auch Schneepflug etwas zu modifizieren. Den Umbau übernehmen wir gern für Sie. Senden Sie uns einfach die umzubauenden Schneepflüge zu.



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Funktionslose Modellkupplung, Kato-Kurz- und MTL-Kupplung.

Zugzielanzeige

Serienmäßig ist der Triebzug als Regio nach St.Moritz ausgeschildert. Front- und Heckbeschriftung sind identisch. Da der Allegra praktisch auf dem gesamten Streckennetz der Rhätischen Bahn eingesetzt wird, kommen eine Vielzahl weiterer Destinationen und Informationen auf der Tafel zur Anzeige. Wir bieten sechs verschiedene Decalsets zu unterschiedlichen Themen an, die jeweils 10 Tafelpaare enthalten und mittels derer der Modellzug unter anderem auf die Reise nach Tirano, nach Landquart oder Scuol, von Chur nach Arosa, oder als S2 nach Thusis geschickt werden kann. Und wenn unsere Auswahl noch nicht ausreichen sollte, so erstellen wir gern auch individuelle Zugzielanzeigen, ob von Bern nach Zürich, oder von Montreux nach Genf, oder von Ministadt nach Maxidorf. Details erfragen Sie bitte bei Bedarf direkt bei uns.

Störender Plastikglanz war gestern

Der Triebzug ist sehr gut gelungen und bildet das Original überzeugend nach. Dennoch stört der unnatürliche Plastikglanz. Es lohnt sich daher, den Zug zu demontieren und das Gehäuse (ohne Fenstereinsätze) mit einem Sprühstrahl Mattlack zu versehen. In diesem Zusammenhang kann auch das Dach noch etwas vorbildlicher gestaltet werden. Zwar ist das Dach bereits aufwändig bedruckt, aber einige Details können mit etwas Farbe versehen weitaus plastischer hervortreten, als diese im Ablieferungszustand sind.

Die Lüfter sind hellgrau lackiert und dürfen etwas schmutzgrau in den Vertiefungen erhalten, die Isolatoren sollten braun, die Luftkessel dunkelgrau, und die Ausschnitte für den Pantografen mit einem gelben Pinselstrich vervollständigt werden. So wirkt das Modell deutlich authentischer.



Etwas Farbe an Lüftern, Isolatoren und Luftkesseln und eine ...



... leichte Alterung in Verbindung mit einer Mattlackierung geben dem Modell ein wertiges Aussehen.

Zubehör	Preis/Art.-Nr.	Info
Beleuchtungsset für Kato ABe8/12 Allegra, inkl. Einbau	EUR 45,00 KT-091.1	bei Anlieferung des Kato-Zuges
Faltenbalgset für Kato ABe8/12, schwarz-seidenmatt, 2 St.	EUR 5,95 KT-092.1	zur Selbstmontage
Decalset für ABe8/12 zur Umbeschriftung (3 Varianten)	EUR 5,95 KT-093.x	3502/3505 und 3512
Zugzielanzeigen (Decalset), 10 Tafelpaare (6 Varianten)	EUR 5,95 KT-094.x	BEX, Bernina, Albula, Arosa, S-Bahn, Prättigau
Einbau Micro Trains-Kupplung inkl. Material	EUR 15,00 KT-101.4	bei Anlieferung des Schneepflugs

Zugzielanzeiger KT-094.x

- Artikel/item/produit
- 1 - Bernina Express
 - 2 - Bernina Regio
 - 3 - Albula-Bahn
 - 4 - Chur-Arosa-Bahn
 - 5 - Churer S-Bahn
 - 6 - Prättigau/Engadin

€ 5,95

Preis/price/prix



Allegra-Triebzug von Kato

gesuperte Modelle für Nm und N

Belebung des Zuges mit Reisenden

Zur Beleuchtung des Innenraums kann die Standard-Kato-Beleuchtungseinheit benutzt werden, die je Fahrzeug einmal benötigt wird. Der Einbau ist relativ einfach und wird in der Beschreibung des Herstellers gut erklärt. Nun fällt aber die Leere im Zug auf und das wenig realistische Plastikblau der Inneneinrichtung. Mit ein bisschen Farbe und einem guten Pinsel lässt sich leicht Abhilfe schaffen: Wände und Böden sind mittel- bis hellgrau, die Sitze der ersten Klasse sind schwarz mit weißen Kopflehen, jene der zweiten Klasse sind blau mit schwarzen Kopflehen. Damit die Modelleisenbahn auch ihrer Beförderungsaufgabe gerecht wird, sollte der Zug mit einigen Passagieren belebt werden. Ein Lokführer passt in die Fahrerkabine, und für die Reisenden ist eigentlich mehr als genug Platz. Da der Motor unterflur verbaut wurde, sind größere Teile der Inneneinrichtung nur angedeutet, so dass alle Figuren mindestens ab Bauchnabel, teilweise bereits ab Brust "amputiert" werden müssen, um eingeklebt zu werden. Die Arbeit lohnt sich, denn ein mit einigen Reisenden belebter Zug wirkt um ein vielfaches vorbildlicher, als ein leerer Allegra.

Lassen Sie Ihre Passagiere nicht im Dunklen sitzen.



20 Preiserlein und etwas Farbe, mehr braucht es nicht, für einen stimmigen Gesamteindruck des Interieurs.

Neue Fahrzeugnummern

Bislang hat der Vorbild-Allegra - mit Ausnahme des ABB/Siemens-Zuges - sein rotes Farbleid beibehalten. Die einzelnen Fahrzeuge unterscheiden sich also nur in der Nummer und dem Taufnamen. Wer gern mehr als nur einen Triebzug auf seiner Anlage einsetzen möchte, kann auf unsere Decalsets zurückgreifen, das sämtliche zu ändernde Schriftbestandteile enthält. Die Umbeschriftung ist zwar zeitaufwändig, aber lohnenswert, da so ein individuelles Einzelmodell entsteht. Eine detaillierte Beschreibung wird mitgeliefert. Drei neue Fahrzeugnummern bieten für's Erste ausreichend Vielfalt. Sollte Bedarf an weiteren Fahrzeugnummern bestehen, so lassen sich selbstverständlich auch weitere Varianten drucken.

Fahrzeugumbeschriftung

KT-093.x - Decalkomplettsets

- Artikel/item/produit
- 1 - ABe8/12 3503
Carlo Janka
 - 2 - ABe8/12 3505
Giovanni Segantini
 - 3 - ABe8/12 3512
Jörg Jenatsch



€ 5,95

Preis/price/prix

Supermodelle von AB-Modell



Das leicht gealterte und mit Reisenden ausgestattete Modell, wird sicher vom Lokführer an Ihr Wunschziel gesteuert.

Kato's Allegra ist eine wunderbare Ergänzung des Schmalspurprogramms in Nm, auch wenn das Basismodell auf der "falschen" Spur unterwegs ist. Wir haben uns dieses Fahrzeug angesehen und für den RhB-Fan Supermodelle geschaffen, das unseren finescale-Produkten gerecht werden. Im ersten Schritt wird das Fahrwerk auf 6,5mm umgespurt, damit es auf die Nm-Gleise passt. Dann erfolgt die farbige Überarbeitung des Daches, inklusive leichter Alterung, um den Abrieb der Pantografen zu simulieren. Auf Wunsch gibt es eine neue Fahrzeugnummer und selbstverständlich wird, auch wenn die ursprüngliche Nummer 3501 erhalten bleiben soll, das Gehäuse mit Mattlack überzogen. Der einfarbige Inneneinrichtung rücken wir mit Pinsel und passend bearbeiteten Preiserlein zu Leibe. Die Innenbeleuchtung rückt das überarbeitete Interieur ins rechte Licht. Ein Lokführer steuert den Allegra an die gewünschte Destination und ausgezogene Faltenbälge komplettieren das äußere Erscheinungsbild. Die Kato-Kurzkupplung kommt auf Wunsch kostenfrei ans Modell, die Micro-Trains-Kupplung gegen einen geringen Aufpreis.

Supermodell Allegra

Preis/Art.-Nr.

ABe8/12 3501 von Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), Inneneinrichtung, Beleuchtung, Lokführer, 20 Reisende, leichte Alterung, Mattlackierung, lange Faltenbälge, mit Modellkupplung

EUR 549,00
KT-007.1Set

ABe8/12 35xx von Kato, Ausstattung wie zuvor, mit Wunschfahrzeugnummer, Wunschzielanzeige, Wunschkupplung

EUR 599,00
KT-053.xNm

Und alles auch für den N-Bahner in Regelspur.

Unsere Kunden auf N-Gleisen wollen wir nicht vergessen und bieten unsere Services, bis hin zum überarbeiteten Supermodell auch für die 9mm-Fangemeinde an. Wunschfahrzeugnummern sind ebenfalls möglich.

Normalspur-Allegra

Preis/Art.-Nr.

ABe8/12 35xx von Kato, Spur N, umbeschriftet auf Wunschnummer, Mattlackierung

EUR 249,00
KT-050.5xxN

ABe8/12 3501 von Kato, Spur N, Inneneinrichtung, Beleuchtung, Lokführer, 20 Reisende, leichte Alterung, Mattlackierung

EUR 375,00
KT-053.0N

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

30.11.2015

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Irtrum vorbehalten

copyright: AB-Modell