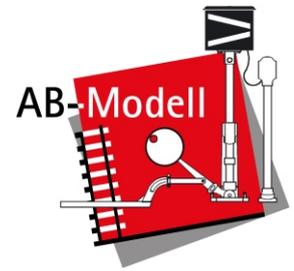


Kato goes Schmalspur Für Schmalspur unverzichtbar: die universelle Kupplung der Firma Micro Trains Line



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Micro Trains-Kupplung

Die Klauenkupplung der amerikanischen Firma Micro Trains Line hat sich im Laufe der letzten Jahrzehnte als Standard für Schmalspurmodelle in N etabliert. Natürlich hat jeder Hersteller das Recht, eine eigene Kupplung zu kreieren, für den Modellbahner bleibt aber das Ärgernis, dass die Fahrzeuge nun nicht mehr freizügig untereinander gekuppelt werden können. Kato hat seine N-Modelle mit der Rapido-Kupplung von Arnold ausgestattet, bietet zum Umrüsten eine Kurzkupplung Typ Scharfenberg an, die im geschlossenen Zugverband sicher und stabil die Fahrzeuge zusammen hält. Diese ist aber weder automatisch ein-/entkuppelbar, noch passt sie zur Nm-Standardkupplung von MTL.

Aufgrund häufiger Kundennachfrage haben wir uns intensiv mit der Kupplung beschäftigt und eine sinnvolle Umrüstungsmöglichkeit gefunden. Sie basiert auf dem Einbau der MTL-Klauenkupplung in den Schneeflug der Lokomotive. Dazu müssen sowohl im Schneeflug, als auch am Kupplungshäuser einige Modifikationen vorgenommen werden, denn schließlich sind die Modellbahnradien bedeutend enger als jene des großen Vorbilds.

Technische Ausführung

Die Änderungen betreffen im Einzelnen:

- Für die richtige Kupplungshöhe muss im Schneeflug etwas Material unter den Kupplungskästen geklebt werden.
- Für das notwendige Ausschwenken des Kupplungsarmes muss etwas Material von den Kupplungskästen seitlich abgefräst werden.
- Den nötigen Einbauraum im Schneeflug fräsen wir aus.

Ein Rückbau auf die ursprünglich verbaute Kupplung ist denkbar, aber mit relativ großem Aufwand verbunden und kann nicht garantiert werden.

Verhalten bei Zug- und Schiebetrieb

Im Zugbetrieb ist die Kupplung uneingeschränkt bis zum kleinsten Radius von 195 mm verwendbar.

Im Schiebetrieb kann der trip-pin (der gebogene Metallstift in der MTL-Kupplung) mit seiner Spitze an die unterste, leicht vorstehende Spitze des Schneefluges stoßen und drückt bei Fahrt über enge Radien (kleiner als 220 mm) oder Weichen das Drehgestell des ersten Fahrzeugs aus dem Gleis. Um dies zu vermeiden, kürzen wir den Schneeflug an der Lok minimal an der Spitze ein. Damit ist bereits eine sichere Rangierfahrt über Weichenstraßen möglich.

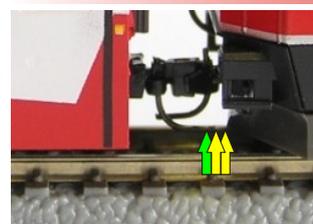
Sollte es bei Ihnen auf der Anlage bei Rückwärtsfahrt zu ungewollten Entgleisungen kommen, empfehlen wir Ihnen zusätzlich, den trip-pin des gestoßenen Fahrzeugs um ca. 0,5 bis 1,0 mm zu kürzen. Dies schränkt die Funktion nicht ein und sichert Ihnen dauerhaften Spaß am Rangierbetrieb.



Der Vergleich zwischen Kato's Scharfenberg- (links) und MTL's Klauenkupplung zeigt deutlich, wie kurz die Kupplung greift. Vorbildlicher geht es kaum. Aber: Vorbildnähe hat auch ihre Nachteile, vor allem in ganz engen Modellbahnradien (siehe Beitrag links).



Nochmals engerer Kupplungsabstand bei Verwendung der MTL-Kupplung (oben) im Vergleich zur Kato Kurzkupplung Typ Scharfenberg (unten).



Es geht eng zu! Die gelben Pfeile markieren den winzigen Abstand zwischen trip-pin und Schneeflug. Wir modifizieren den Schneeflug so, dass ein Anstoßen eigentlich nicht mehr möglich ist. Zur Sicherheit kann der trip-pin um maximal 1 mm (grüner Pfeil) gekürzt werden.

Dienstleistungen	Preis/Art.-Nr.	Information
Einbau Micro Trains-Kupplung an zwei Drehgestellen	EUR 25,50 KT-101.1	Einbau, inkl. Kupplung (ohne Fahrzeug)
Einbau Micro Trains-Kupplung in die Lokomotive	EUR 15,00 KT-101.2	NEU Einbau, inkl. Kupplung (ohne Fahrzeug)

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit