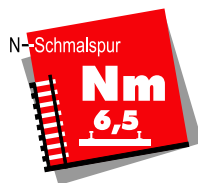


Anja Bange Modellbau  
 Im Stuckenbahn 6  
 D-58769 Nachrodt  
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



# Gedeckter Güterwagen Gbk-v in rotbraun/alu

box-car redbrown

wagon couvert en roux

Katalog  
 catalogue



Messing

brass

laiton



N-Track

N-Track

N-Track



Handarbeit  
 feine Detaillierung

manual work  
 fine detailed

fait à la main  
 beaucoup détails



vorbildliche  
 Beschriftung

prototypical  
 lettering

inscription du  
 prototype



drei Fahrzeug-  
 nummern

Three numbers

trois numéros



leicht

light

légère



Spitzenlagerung  
 brünierte Radsätze

pointed axles  
 browned wheels

essieux pointu  
 roues brunir



Bremsbacken in  
 Radebene

realistic brake  
 shoes

mâchoir de freins  
 réalistiques



Micro-Trains-  
 Kupplung

Micro-Trains-  
 couplers

attelages du  
 Micro-Trains



Nm = 6,5 mm-Gleis

Nm = 6,5 mm-track

Nm = 6,5 mm-voie



R min.= 195 mm

R min.= 195 mm

R min.= 195 mm



erscheint im  
 März 2015

coming in  
 March 2015

arrivé en  
 Mars 2015

## Gbk-v Nm-014.4

Artikel/item/produit

Gbk-v 5538

Gbk-v 5540

Gbk-v 5545



Nm-014.4: RhB gedeckter Güterwagen, rotbraun mit silbernen Türen/Fensterbänken, Gbk-v 5545

letzterer mit Velo-Signet auf der Türe

### Vorbild:

Die Rhätische Bahn verfügte über einen umfangreichen Güterwagenpark zweiachsiger, gedeckter Güterwagen, die vor allem im Stückgutverkehr genutzt wurden.

Die Vorbilder der Gbk-v 5538, 5540 und 5545 wurden von De Dietrich gebaut und 1913 in Betrieb gesetzt. Im Rahmen von Revisionen Ende der 1970er Jahre erhielten die Fahrzeuge eine rotbraune Lackierung und liefen noch lange Zeit auf dem Netz der Rhätischen Bahn. Der 5545 hatte seit 1996 auch Velohaken, worauf das Fahrradzeichen auf der Tür hinweist. Die Veränderungen im Güterverkehr, insbesondere die Notwendigkeit der maschinellen Be- und Entladbarkeit, drängten die Fahrzeuge immer mehr aufs Abstellgleis, so das sie in den Jahren 2005 und 2006 abgebrochen wurden.

### Modell:

Das Modell setzt den letzten Stand der Fahrzeuge um: mit modernem technischen Block auf der Ansrchriftentafel, sowie dem Velo-Signet auf der Tür beim Wagen 5545, so wie die Güterwagen noch nach ca. 2000 auf den Gleisen anzutreffen waren.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

info@n-schmalspur.de [www.n-schmalspur.de](http://www.n-schmalspur.de)

Irtrum vorbehalten

copyright: AB-Modell