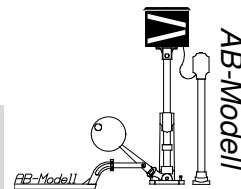


Schweizer Schmalspur – Rhätische Bahn



RhB – Großraumgüterwagen Gak-v 5401 – 5420



Vorbild:

Die bis 1970 bei der RhB eingesetzten zweiachsigen gedeckten Güterwagen genügten den Anforderungen seit langem nicht mehr. Im Rahmen eines groß angelegten Güterwagen-Beschaffungsprogrammes, kamen seinerzeit die ersten Schiebewandwagen, sowie die Großraumgüterwagen des Typ Gak-v in Dienst. Ihre Bauart lehnt sich an den konventioneller Güterwagen an, mit zentraler Schiebetür und Lüftungsschiebern. Sie finden vor allem Einsatz im Stückgutverkehr, aber auch als Gepäckwagensersatz in der Winterhochsaison zwischen Chur und dem Engadin.

Die Gak-v 5401 - 5419 wurden am 1979/80 Inbetrieb gesetzt und verfügen über ein Ladegewicht von 26,0t. Das Fahrzeug mit seinem RhB-Logo auf den Alutüren wird auf dem ganzen Netz eingesetzt und ist vielerorts zu finden.

Modell:

Fahrwerk: Messing	Handarbeit Made in Germany exakte Beschriftung auch an den Stirnseiten	hoher Detaillierungsgrad
Aufbau: Messing	Dreipunktlagerung spitzengelagerte Achsen brünierte Radsätze in Radebene liegende Bremsbacken	Maßstab 1:160 Baugröße N Spurweite Nm
Lieferform: Fertigmodell		6,5mm-Gleis erforderlich
Antrieb: Ohne		Mindestradius 195 mm
Konstruktion: Schlosser		jedes Modell nummeriert
Kupplung: Micro-Trains-Line	Hohes Fahrzeuggewicht Kupplungskulisse	

Authentisches Modell mit leicht verschmutzter Alu-Tür und Bahnlogo. Wählen Sie Ihr Fahrzeug aus fünf verschiedenen Betriebsnummern aus.

Zubehör:

nicht erhältlich

lieferbare Fahrzeugnummern: **Gak-v 5403, Gak-v 5410, Gak-v 5411, Gak-v 5412, Gak-v 5414**
Artikel-Nr. Nm-006.1 Großraumgüterwagen Gak-v 5401-5419

Änderungen vorbehalten

lieferbar seit: November 2001

Produkt-Seite: -6-

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt,
 Telefax: + +49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: Info@n-schmalspur.de**





Nm

1:160

6,5mm

Güterwagen